

FRA DAGBOGEN

DB. Essen. – Den 28. maj kørte et persontog mod et holdende tog på Essen station. 25 kvæstedes.

Helsingør. – Under rangering på Helsingør station den 30. maj skulle ekstrarbejder Tommy Nielsen koble to godsvogne, der var læsset med betonelementer. Da elementerne ragede et stykke ud over vognenderne, blev Nielsen klemt mellem disse og var dræbt på stedet.

NS. Amsterdam. – Et lokaltog kørte den 30. maj ind i eksprestotog fra Genua på den hollandske station Duivendrecht en halv snes kilometer syd for Amsterdam. Seks mennesker dræbtes og 38 såredes. Ulykkens årsag menes at være solnedgang, der bevirkede at lokoføreren overså signalets røde lys.

Bording. – Den 1. juni kørte en gårdejer med en traktor med to påhængsvogne ind på en privat overskæring mellem Bording og Engesvang og blev påkørt af lyntoget »Gudenåen«. Da han så toget komme sprang han af traktoren, som han lod fortsætte så den blev påkørt af lyntoget. Lyntoget blev noget beskadiget, men kunne fortsætte til Silkeborg.

Korsør. – Under ombordsætning af godsvogne på færgerne »Fyn« den 4. juni, kørte man så hårdt mod færgens stoppebom, så en vogn under tilbageløbet kom til at hænge ud over færgens anden ende. Efter en nødtørfertig reparation på færgen, kunne denne fortsætte sejladsen.

Korsør. – Den 5. juni kørte et Mx-loko i drejeskivens grav. Den store kran fra København måtte tilkaldes for at få maskinen på spor igen.

Havnegade. – Hydrofilbåden »Flyvefisken« gik den 6. juni på grund under udsejling gennem Lynetteløbet, hvorved der kom noget i bådens skrue, der hindrede styringen af båden. Båden var på ekstratur til Malmø for at dublere 18-båden derfra. Bådens fire passagerer blev af en lodsbåd sejlet tilbage til Havnegade. Næste morgen blev båden løftet af grunden af havnevæsenets store kran »Hercules«. Efter en mindre reparation på værftet i Malmø, kunne den atter ind sættes i normal plan.

PRIVATBANENYTT

Hirtshalsbanens moderniseringer i årene 1964–71

Med ibrugtagning af banens radio- og fjernstyringsanlæg den 21. maj 1971 er programmet for Hirtshalsbanens modernisering, som påbegyndtes umiddelbart efter Hjørring-Løkken-Åbybro strækningens nedlægning i 1963, stort set tilendebragt. Radio- og fjernstyringsanlægget er konstrueret af overingeniør W. Wessel Hansen, DSBs sikringstjeneste.

På det sikkerhedsmæssige område reterer der en ombygning af blinklys anlæggene ved vejskæringerne, ligesom et nyt sikringsanlæg for Hirtshals st. i tilslutning til fjernstyringen er under etablering og forventes færdig til efteråret. Herefter er følgende moderniseringer gennemført:

1. En fuldstændig spormodernisering med nye skinner, sveller og skærveballast. Som følge heraf er banens akseltryk forhøjet fra 14,3 t til 20,0 t. Spormoderniseringen har kostet ca. 5 mill. kr.
2. To Lynettetog (fem vognenheder) leveret i 1968 fra Waggonfabrik Uerdingen i Tyskland. Udgiften beløb sig til ca. 3,5 mill. kr.

3. Radio- og fjernstyringsanlægget har kostet ca. 330.000 kr. (Storno).
4. Et brugt dieselloko – AHB 3202 – fra en nedlagt privatbane kostede 180.000 kr.

Alt i alt er der moderniseret for ca. 9 mill. kr., hvoraf staten har ydet 75% og kommunerne (Nordjyllands amtskommune og Hirtshals kommune) 25%, jfr. lov om visse foranstaltninger til støtte for privatbanerne. Af banens fondsmidler er der betalt 500.000 kr.

Det er banebestyrelsens opfattelse, at Hirtshalsbanen herefter har en sådan standard, at den fuldt ud kan svare til, hvad der i dag kræves af en moderne og rationel jernbane, og de stedfundne moderniseringer har da også allerede givet sig udslag i en betydelig forbedret driftsøkonomi og stigende trafik.

I næste nummer af bladet følger en teknisk beskrivelse af banens radio- og fjernstyringsanlæg.

Hads-Ning Herreders Jernbane

Århus amtsråds økonomiudvalg har givet en tillægsbevilling på 108.000 kr., som amtets andel i et moderniseringslån på 5 mill. kr. til HHJ, der skal bruge pengene til to sæt 2-vogns Y-tog. Amtets konservative gruppe ønskede ikke at stemme for bevillingen, men undlod at stemme.

Århus byråd har vedtaget at yde 405.000 kr. som byens andel i moderniseringslånet. Samtidig vedtoges det at garantere banens drift indtil 1. april 1980.

Hornbækbanen

Helsingør byråd har sagt nej til at yde et tilskud på 483.000 kr. til anskaffelse af nyt togmateriel til i alt 2,3 mill. kroner. Banens garantiperiode udløber 1976, og fra flere sider hævdes det, at

Busser og tog trafikere
alle de smukke steder på Lolland
Selskabskørsel i moderne turistbiler

Telefon (03) 88 17 99



LOLLANDBANEN

– altid til tjeneste



Aktieselskabet

P. HATTEN & CO.

Maribo

Maribo

den gamle by ved den nye vej

har smukke rekreative områder – ligger direkte ved Fugleflugtsliniens motorvej – byggemodne parcelhuse- og industrigrunde