

# Privatbanedriftsresultater

## Hjørring Privatbaner

	1977	1/4—31/12 1976
Antal foretagne rejser .....	842.549	580.042
Indtægt af passagerbefordringen .. kr.	4.782.463	3.203.472
Vægt af befordret mængde gods .. tons	54.605	41.948
Indtægt af godsbefordringen .. kr.	2.517.209	1.813.877
Samlet driftsindtægt .. kr.	7.967.298	5.621.541
Samlet driftsudgift*) .. kr.	9.568.113	6.382.276
Driftsresultat*) .. kr.	-1.600.815	+ 760.735

\*) Ekskl. banens andel i ydelser til pensionister. — Da perioden 1/4—31/12 1976 kun omfatter 9 måneder, er tallene ikke sammenlignelige med tallene for 1977.

## Skagensbanen

	1977	1/4—31/12 1976
Antal passagerer .....	560.875	439.509
Indtægt af passagerbefordring .... kr.	2.833.891	1.896.990
Vægt af befordret gods .. tons	15.582	11.142
Indtægt af godsbefordring .. kr.	677.808	470.328
Samlet driftsindtægt .. kr.	4.208.598	2.859.222
Samlet driftsudgift .. kr.	6.671.900	4.680.181
Driftsresultat .. kr.	-2.463.302	+1.820.959

ØSTBANEN ombygger for tiden Fakse Ladeplads station, som banen har overtaget fra Fakse Jernbane. Næste år påregner man at ombygge Karise tilsvarende, således at Østbanens stationer efterhånden alle får en tiltrængt ansigtsløftning. Foreløbig er det stationsbygningens interiør, der arbejdes på, men sporarealet i Fakse Ladeplads skal også moderniseres.

HP. Hjørring byråd har vedtaget en revideret lokalplan for banegraven, som Hirtshalsbanen indtil 1942 førtes ind til Hjørring Vestbanegård gennem. Vedtagelsen betyder, at Hjørring Kommune nu kan gå i gang med detailprojekteringen af Hovedvej 11's flytning fra Løkkenvej gennem banegraven til Vestbanegade.

Erik Kjærgaard, Hjørring.

ØSTBANEN, en bane med kraftigt stigende passagertrafik, har på grund af mangel på materiel købt yderligere to svenske skinnibusser fra SJ. Det drejer sig om SJ Y6 1017 og 1098, bygget af »AB Svenska Järnvägsverkstäderna« i Linköping i 1954, henholdsvis 1956. I forvejen har Østbanen tre skinnibusser af typen, ØSJS MB 21—23.

ODSHERREDS JERNBANE har fra den svenske privatbane »Nora Bergslagsdation i 1969 købt HP traktoren for at

Järnväg indkøbte to brugte dieselhydrauliske lokomotiver, NBJ T 25 og T 26. De to lokomotiver, der er Danmarks største privatbanelokomotiver, er bygget af den vesttyske fabrik MaK i Kiel i 1965. De tekniske data er følgende:

Akselrækkefølge .....	B' B'
Motor .....	MaK type MA301 FAK
Effekt .....	1200 HK
Gear .....	Voith type L216rvb
Længde over puffer ....	12.600 mm
Akselafstand	6.000 mm + T 2200 mm
Tjenestevægt .....	66,8 tons
Maksimalhastighed .....	79 km/t

Da lokomotiverne er bogielokomotiver, har de en noget roligere gang i sporet end de MaK-lokomotiver, andre danske privatbaner råder over. NBJ T 26 har forøvrigt været demonstrationslokomotiv for MaK, inden NBJ købte det. NBJ erstatter LJ M 13, der er mage til og også købt fra FFJ i 1969, men som p.g.r. a. nedbrud ikke mere vil blive istandat. HP 41, der ventes døbt LJ M 15, skal stationeres i Saksøbing.

HJØRRING PRIVATBANER har solgt rangertraktor HP 41 til Lollandsbanen. HP 41 er bygget af Fowler i England i 1952 til Ålborg Privatbaner, hvor den hed FFJ M 1214. Ved disse baners likviditet

## Odder

### ARNDTS

URE OG SPECIALOPTIK  
Holsteinsgade 7, Odder  
Tlf. 06 54 23 13

Spar penge — sy selv — og stoffet har

### »CHRISTA«

Rosengade 55 — Odder — Tlf. 54 00 03

Alt i moderne stoffer i dejlige kvaliteter — til alle formål.

Tråd og sytilbehør. — På gensyn hos CHRISTA

Masser af lækkerier får De hos

### GRILL »3197«

Rosensgade 13 — Odder

Tlf. (06) 54 31 97

Grill bøffer — pølser — bøfsandwich — og meget andet godt. — Husk vore LÆKRE KYLLINGER.

På gensyn — NIELS

Alt godt fra havet får De i

### KAJ's FISKEHANDEL

Østergade 10 — Odder — Tlf. 54 30 65

Forretningens åbningstider:

Mandag kl. 10—17,30 — tirsdag, onsdag, torsdag, fredag kl. 15—17,30.

Daglige landture — lev sundt — SPIS FISK — og så er det friske varer.

anvende den ved færgerangeringen i Hirtshals, hvilket den dog var ganske uegnet til. Traktoren, der ved overtagelsen blev sat i fin stand og nymalet, har aldrig været anvendt regelmæssigt ved HP. Den skal ved Lollandsbanen T26 er indsat i driften under nummeret OHJ 45.

HJØRRING PRIVATBANER projekterer en omfattende ombygning af stations-

bygningen i Hirtshals. Årsagen er, at pladsforholdene i postkontoret, der findes i samme bygning, er blevet for trænge, og derfor skal postfolkene have mere plads. Ombygningen forventes at komme til at koste omkring én million kroner, og når disse linier læses, forventes arbejderne så småt at være påbegyndt. De færdige arbejder skal afsluttes inden sommeren 1979.

Ombygningen foretages på den måde, at der laves en tilbygning i den østlige ende af stationsbygningen. Denne 144 kvadratmeter store tilbygning skal først og fremmest anvendes som pakrum. Den bygges i samme stil som den øvrige stationsbygning. Dette betyder bl.a., at den tilbygning, som allerede findes, skal have nyt tag, således at hele den østlige ende af stationen kommer til at virke som ét hele, når det er færdigt.

Ud over tilbygningen skal der moderniseres og laves mindre ombygninger i det nuværende postkontor.

(OLJ)

LOLLANDBANEN modtog i juni fire nye busser, alle malet i banens nye farver, d.v.s. som Y-togene. Den ene bus, der skal anvendes som bybus i Nykøbing Fl., var dog gul i stedet for orange, men med samme staffering, d.v.s. spidsen i fronten. Lollandsbanen disponerer herefter over 38 busser med 2.171 siddepladser, og til at manøvrere disse busser gennem trafikken på såvel Falsterske som Lollandske landeveje og gader, har man ansat 67 chauffører. En del af busserne er stationeret i Nykøbing Fl., idet ruterne på Falster drives selvstændigt, hvad regnskaberne angår.

VESTBANENs nye sidebane fra Hesselmed (ved Oksbøl) til Oksbøl Syd tager nu form. Sporlægningen begyndte i midten af juni, og der ilægges skinner på 37 kg/m. Ved Hesselmed Forgreningsstation vil blive opsat hovedsignaler, der bliver placeret, så de dækker sporskiftet, der er at betragte som en station i sikkerhedsmæssig henseende. Fz. bliver signalet fra Varde mod Oksbøl Syd (sidebanen) et gult lys over grønt, når der vises kørsel, mens det for kørsel mod Nørre Nebel vil vise fast grønt lys. I Oksbøl Syd vil også blive placeret et Indkørselssignal. Strækningen mellem Hesselmed og Oksbøl er altså at betragte som en banestrækning, fz. vil Vestbanen få samme udformning som Gribskovbanen, der deler sig i to banestrækninger.

(P. Andersen)

OHJ/HTJ har som følge af mangel på passagertogmateriel købt et par passagervogne af DSB. Det drejer sig om to CLL-vogne. CLL 237 er tidligere CLL 29-26 490-6, bygget af Scandia i 1960, og den anden er tidligere CLL 29-26 634-9, ligeledes bygget af Scandia, men i 1959.

## FRA KLUBBERNE

ØSTSJÆLLANDSKE JERNBANEKLUB har af Køge Kommune fået bevilget et tilskud på kr. 30.000 samt et rentefrit lån på maks. kr. 40.000 mod pant i klubbens materiel. De mange, men velkomne penge, skal anvendes til dækning af ØSJKs udgifter i forbindelse med sporarbejder, byggeri m.m. på et areal, klubben har fået stillet til rådighed som følge af Køge stations omdannelse til S-banestation. ØSJK havde tidligere til huse i Østbanens remise i nordenden af Køge station, men denne remise falder som bekendt for stationens ombygningsarbejder.

KLK, Kolding Lokomotivklub, har fra Vestbanen købt det dieselelektriske lokomotiv VNJ 11, bygget af A/S Frichs i Århus i 1932. Lokomotivet har ikke været anvendt ret meget siden anskaffelsen af VNJ D 12 i 1969, men er intakt.

KOLDING LOKOMOTIV KLUB har udvidet lokomotivparken med Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbanes damplokomotiv nr. 5. Lokomotivet er ICOT-koblet og bygget af Henschel & Sohn, Kassel i 1911. Det anvendtes de første år som trækraft på Mariager-Handest Veteranjernbane, men har siden ikke været i drift. Da remisen i Thyborøn, hvor VLTJ 5 var hensat, skulle rives ned, udbød VLTJ lokomotivet til salg, og det blev altså KLK, der blev køberen.

FREUNDE DER SCHIENENVERKEHR, en tysk jernbaneklub med hjemsted i Flensburg, har for et par år siden købt DSB F 654. Efter tysk tradition er hjul, gangtøj og pufferplanker blevet rødmalet. Klubben har også af DSB købt en CL- og en CLE-vogn, og dette lille tog har i sommer kørt særtog på privatbanen Niebüll-Dagebüll.

MHVJ overtog i juli HHJs kombinerede person- og rejsegodsvogn CE 30, der oprindeligt stammer fra Horsens Privatbaner.

## Haasum

Kom godt ud og hjem – kørsel med  
**Bettys Minibus og Turistfart**  
Haasum . Tlf. (07) 56 63 18  
Rutineret chauffør – velholdte vogne  
Svarer dag og nat

## Struer

Stedet for smarte piger  
**NAPOLEON og JOSEPHINE**  
Vestergade 6 – Struer – Tlf. (07) 851825  
Her finder De det store udvalg i  
BUKSER – BLUSER – SKJORTER m. m.  
På gensyn  
HANNE og OVE GULDBRAND

Gå, hvor du får mest for pengene  
**DB BRUGSEN**  
Gimsing – Struer – Tlf. (07) 85 02 36  
Det store udvalg i kolonial – konserver  
grøntsager – hvidevarer  
Lad også BRUGSEN blive Deres  
indkøbssted

Det er dansk – det er lavpris  
**BENSIN – OLIE – SMØRING**  
1. kl.s autoreparationservice

## uno-X

Ringgade 113 A – Struer – Tlf. 85 31 11  
På gensyn  
KARIN og BØRGE SØRENSEN

## Vinderup

Svigtet Deres radio eller TV – så gå  
til fagmanden ....

**RADIO og TV-SERVICE**  
Skivevej 69 – Ejning  
Telefon (07) 44 62 22  
1. kl.s reparationer udføres med garanti  
Med venlig hilsen  
SVEND JØRGENSEN

## Maarslet

Mangler De en gaveidé – gå i  
**MÅRSLET BRUGSKUNST**  
Tandervej 6 . Tlf. 29 33 03  
Her finder De særprægede ting i  
borde – lamper – tæpper – kobberstik –  
sandstensfigurer m. m.  
Kig ind og se vort store udvalg