

nen bemærkedes det, at det ene hjul-sæt i Mo-vognens truck havde sat sig fast. En Rangermaskine fra Hillerød kom og afhentede personvognene. Ved middagstid ankom den store kørekran og løftede den ene ende på motorvognen, medens den defekte truck blev fjernet og en ny anbragt.

**Kolding d. 19. nov.** Under rangering med et godstog på stationspladsen skiftede sporet under My-maskinen, der derved kørte på to spor og afsporede tillige med to godsvogne. Det nordgående hovedspor var dermed spærret, hvilket medførte en del togforsinkelser. Henad midnatstid var driften atter normal.

## Drivatbanenyt

**VaGJ. 29. november.** Motortoget påkørte i dag en bil på overskæringen i Nordenskov. Bilisten opdagede for sent blinklyset, men satte fuld fart på for at nå over før toget. Det lykkedes ikke og toget ramte bilens bagparti. Bilsten skete der intet.

En times tid senere, da toget var på vej tilbage skete en ny påkørsel. Nogle kilometer fra Grindsted påkørtes en bil, der blev fuldstændig knust, og bilens fører pådrog sig nogle mindre kvæstelser.

### Hjørring Privatbaner

Jernbanedriften har i regnskabsåret 1967-68 givet et underskud på 591.000 kr. mod 458.810 kr. året før, en stigning på 4,6 pct. Derimod har rutebil-driften givet et overskud på 9613 kr. mod 84.680 kr. i fjor. Antal rejsende er steget med godt 7000 fra 745.970 til 752.983, hvilket giver 2063 rejsende i dagligt gennemsnit. Banen mener at have mistet ca. 4000 rejsende ved bortfald af skolebørns individuelle ferierejser. Transitbefordringen af gods til Norge var steget med 22,3 pct.

Moderniseringen fortsætter, og der blev således i fjor bevilget et radio- og fjernstyringsanlæg, et brugt dieselloko og en mellemvogn til Lynette-togene. Loko anskaffedes i april 1969 fra den nedlagte Thisted-Fjerritslev bane, mens mellemvognen ventes leveret i april næste år, og radio- og fjernstyringsanlægget etableres i juni 1970.

Det har været overvejet at ophøre med betjening af Vidstrup og Horne stationer. For Vidstrups stations vedkommende er det nu aktualiseret ved,

at ekspeditricen har søgt afsked fra den 1. november i år, hvorfor bestyrelsen agter at ophøre med betjening af stationen fra dette tidspunkt. Efter etableringen af radio- og fjernstyringsanlægget er det hensigten at bringe betjeningen af Horne station til ophør fra den 1. juli 1970.

### Skagensbanen

Banens driftsunderskud blev 503.348 kr. mod 445.392 kr. i fjor. Der har været en nedgang i antal rejsende på 1,6 pct. På bilruten Frederikshavn-Skagen var befordret 10,6 pct. flere, hvorimod ruten Albæk-Hjørrings passagertal var faldet med 42,6 pct. Det vedtoges at sælge stationerne Højen, Hulsig og Rimmen, da de jernbanemæssige funktioner fra disse stationer er ophørt, og sidst da postekspeditionen på Hulsig station overgik til Skagen postkontor.

### Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane

Her var underskudet steget med 228.000 kr. til 1.266.258 kr. mod 1.037.877 kr. året før. Også her har der været nedgang i antallet af rejsende, der er faldet med 11,56 pct. Vægten af befordret gods viser en stigning på 5,55 pct. Der er foretaget sikring med halvbomme på flere af banens overskæringer. På Vrist station er indrettet ekspeditjonskontor. Det vedtoges at sælge nogle arealer ved stationerne Lemvig, Fåre og Bækmarksbro, der alle skulle benyttes til offentlig vej.

### Århus-Odder-Hou

Nogle af de interesserede kommuner ønsker banestrækningen Odder-Hou nedlagt fra 1. april næste år.

### Lollandsbanen

DSB's sporjusteringstog har i nogle måneder arbejdet med justering af sporet, der fornyedes for nogle år siden. Det resterende stykke spor skal justeres indenfor et par år. På Nakskov station arbejdes for tiden med at installere elektrisk sikringsanlæg, der kan ventes færdigt et stykke ind i det nye år.



Skønhed, De ikke aner

findes langs private baner

### Høng-Tølløse Jernbane

Banens dieselloko M 22 leveret fra Frichs i 1932 er nu under ophugning ved remisen i Holbæk.

### Kragenæsbanen

Der kan meldes »udsolgt« af de væsentligste aktiver – det vil sige jord og bygninger. Tilbage var i forbindelse med likvidationen at få berigtiget matrikelkortene og hentet de sidste penge hjem for de solgte ejendomme.

Man regner med, at likvidationen kan endelig afsluttes i løbet af 1970, og at der herefter er betalt debitorerne, hvad disse har krav på. Den største gælds-post har været pensionsforpligtelsen overfor personalet, men denne side af sagen er løst gennem tegning af en pensionsforsikring, som allerede er betalt af boet. Desuden vil der inden dette års udgang blive udbetalt 250.000 kr. til fordeling mellem de garantiforpligtende kommuner og staten i forbindelse med banens overgang i sin tid til skinebusser.

### Ålborg Privatbaner

På de tre privatbaners generalforsamling oplystes det, at banernes samlede underskud for 1968-69 var på 4,8 mill. kr. mod 5,4 mill. kr. året før.

Livsforsikrings-selskabet »Fremtiden« i Ålborg har sikret sig pensionskontrakten efter likvidationen af Ålborg privatbaner.

Det drejer sig om 30-40 mill. kr., som indbetales af staten, og 7 mill. kr. fra de forpligtede kommuner og boet.

Selskabet fremsendte for nylig til formandsskabet for den kommende Ålborg storkommunes sammenlægningsudvalg et tilbud om lån til de implicerede kommuner. Selskabet tilbyder i lån at tredoble de penge, som de enkelte kommuner skal indbetale i pensionsbidrag.

Formandsskabet vedtog at tage imod tilbuddet for Ålborg kommunes vedkommende, og det drejer sig om ca. tre millioner kroner.

Likvidationsudvalget har fastsat banernes 241 pensionister status således, at de skal betragtes som have værende ansat i alle tre baneselskaber, og derfor kan gøre krav på dividende i alle tre baner.

Om afståelsen af arealerne i Ålborg til enten DSB eller Ålborg kommune, oplystes at man for nogle arealers vedkommende efter aftale med statsbanerne og Ålborg kommune har nedsat en