

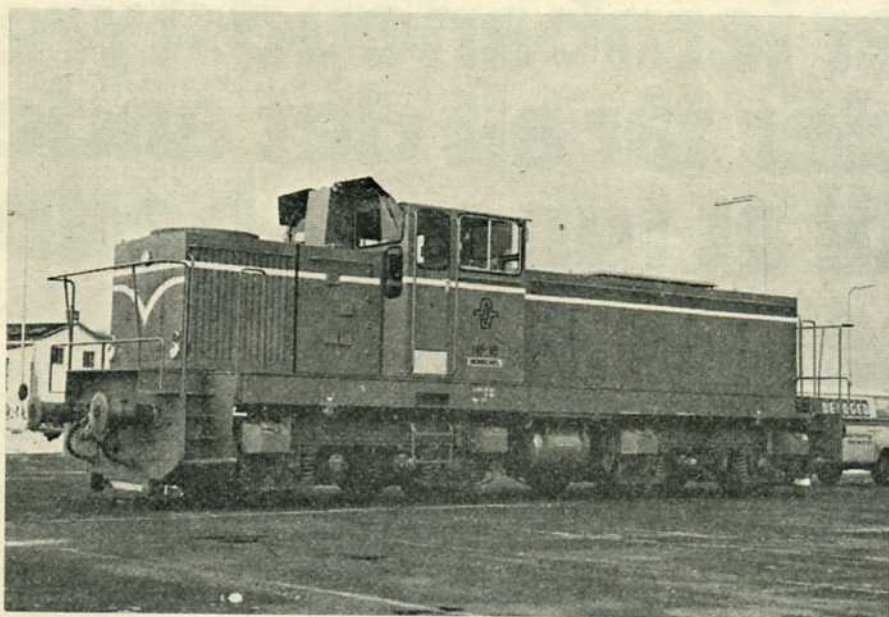
grund kalder for »Drømmerejsen« til Nilens land. Der afrejses den 18. juni, og man agter at komme hjem ti dage senere. Foruden sporvogne vil man naturligvis også se lidt af de smukke attraktioner, som Ægypten byder på, bl. a. Pyramiderne, og for dem, der ønsker det, er der mulighed for en forlængelse af rejsen med 6 døgn med ophold i Luxor og Assuan.

På udrejsen og hjemrejsen gøres ophold i Bulgariens hovedstad Sofia, der som bekendt også har masser af sporvogne. Desuden overnattes i Ægypten i Cairo (2 nætter ud og 2 nætter hjem) samt i Alexandria (3 nætter). Mellem de to ægyptiske storbyer køres naturligvis med jernbanen, så også denne bliver der rig lejlighed til at studere.

Der er lagt op til en oplevelse for livet ved at deltage i denne rejse, som med halvpension kan gøres for kun kr. 1.875,-.

Vi håber derfor, at der bliver fuld tilslutning, således at arrangementet senere kan gentages for dem, der ikke har mulighed for, at komme med i første omgang.

## Månedens foto



HP 16 på Hirtshals Havn den 16. februar 1977.

Som omtalt andetsteds har tre privatbaner i Jylland modtaget nye dieselhydrauliske lokomotiver. Vi har haft fornøjelsen af at prøve et enkelt af disse, nemlig Hjørring Privatbaners Nr. 16. Dette lokomotiv, der er malet i en smuk orange farve med gule striber langs siderne og »Y-togs spids« på fronten, var allerede kort efter dets indsættelse i driften ude at rydde sne på strækningen, noget det klarede med bravour.

De store godstog, hvor lokomotivet

skal vise, hvad det duer til, er endnu ikke blevet spændt bagpå, men efter personalets udtalelser er dets løbeegenskaber ganske fortrinlige, og vi kan efter en køretur i det smukke vendsysselske landskab kun bekræfte denne udtalelse. Typen med boggi i stedet for kobbelstænger er umådeligt meget mere personalevenlig, især for benene.

Billedet viser HP 16, der bærer Henschels fabriksnummer 31949 og året 1976, på havnen i Hirtshals en kold februar dag.

### G. MEULENGRACHT-JENSEN

Maskinfabrik

Eversvej 11 . Kbh. F. . tlf. GO 9496

Motortroljer og tårntroljer til DSB

### Frederiksberg Karosserifabrik

P. Andersensvej 17 . København F

Telefon FA 374 - GO 4525

Førerhuse til specialtroljer

Fremstilling af specielle karosserier

Opretning af autoskader

A/S HOLBÆK

EKSPRESTRYKKERI

Lundemarksvej 18

HOLBÆK

OFFSET - BOGTRYK

## Rettelse

Næppe var sidste måneds blad gået i trykken, før finansudvalget bevilgede 8 millioner kroner til den af DSB ønskede ombygning af hurtigfærgen M/F PRINSESSE ANNE-MARIE. Færgen får her-

efter påmonteret hængedæk, hvilket skulle give en kapacitetsforøgelse på ca. 80 personbiler, når de udnyttes fuldt ud, og der ingen store lastbiler eller busser befordres. Ombygningen af færgen sker på »Dannebrog Værft« i Aarhus.

## Martinus Schmidt

Exam. tandtekniker

Mariendalsvej 12 C - København

Telefon FAsan 880 - FAsan 839

Overenskomst med sygesikringen

Medlem af Landsforeningen



**damm's**  
**radio**

ALBERTSLUND

64 70 88

Service: 64 79 52