

der laver bureaukrati — men vi gør det simpelthen ikke. Intet er så uigennemtrængeligt som dansk vælgerkonservatisme. Det gælder ikke blot i folketing og kommunalråd, men også i foreninger og organisationer. Generalforsamlingen i en forening er højeste myndighed, men kun få møder, og de, der kommer, siger ingenting — ikke andet end »genvalg«. Hvor megen indflydelse tror man, den enkelte har på det, der sker i toppen inden

for de store organisationer? Ingen, absolut ingen. Det hele er udvandet gennem så mange mellemled, at han er sat helt ud af spillet. —

Skal bureaukratismen bremses, og det ønsker vi vel alle, er der formentlig kun een vej at gå. Og det er, at folk igen møder op i deres foreninger, siger deres personlige mening og stemmer efter overbevisning, og ikke efter de fra oven angivne retningslinier.

Aros.

Vestjylland, og over seks timer senere end Odense. Når det så vides, at første færge til Mommark fra sommerkøreplanen først sejler fra Fåborg kl. 10,25, er det i sandhed en dårlig betjening af DSB's kunder på Sydfyn.

Fra Folketinget

I folketingets finansudvalg har trafikminister Kai Lindberg søgt om en forhøjelse med 600.000 kr. til 1,2 mill. kr. på Statsbanernes budget. Desuden ønsker han en forhøjelse af Statsbanernes konto for indkøb af bilmateriel med 800.000 kr. Baggrunden for ønsket er den stigende godsmængde på eksisterende lastbilruter og ønsket om at oprette nye lastbilruter til erstatning for jernbanepakvognsløb.

Endelig søger trafikministeren 1,7 mill. kr. af en treårig bevilling på 5,8 mill. kr. til elektrisk udstyr til S-tog. Udstyret skal anvendes til 17 nye tovognstog, som allerede er bevilget.

Et lovforslag til løsning af uenigheden om Lundtofte-banen, der vil blive af stor betydning for Danmarks tekniske Højskole, er nu under udarbejdelse i regeringen. Foreløbig har et udkast været forelagt af trafikminister Kai Lindberg i regeringens interne økonomiudvalg, men der vil næppe gå lang tid, før det når frem til den samlede regering og derfra går videre til folketinget. Det er ministerens hensigt at søge uenigheden løst ved samtidig med Lundtofte-banen at bygge banen mod Køge til Vallensbæk og Hareskov-banen, og det er sandsynligt, at et forslag af denne art vil blive mødt med velvilje i folketinget.

Samtidig vil ministeren stille forslag om, at der oprettes et teknikerudvalg og et økonomiudvalg, hvis opgave bliver i enkeltheder at undersøge mulighederne for den længe savnede tunnelbane i København.

Folketingets finansudvalg har fra trafikminister Kai Lindberg modtaget et forslag om, at der betales en ekstraregning på foreløbig 3 mill. kr. til anlæg af et nyt færgeleje i Kalundborg havn. Det har været nødvendigt at bortgrave den dårlige bund til en dybde af op til 25 meter under vandoverfladen og erstatte den med fyld.

Ligeledes ønsker trafikministeren 330.000 kr. til den nye fiskerihavn i Frederikshavn.

Forslaget om udvidelse af S-banernes net synes stødt på uventet modstand i Retsforbundet, som forlanger at få indført

Månedens emner...

Frederikshavn station

Trafikminister Kai Lindberg er åbenbart blevet bragt i den kedelige situation af sine embedsmænd, at han ikke kan holde løftet til Frederikshavn om, at planerne for en flytning af Frederikshavns bane-gård skulle ligge færdige i 1960.

Han siger, at der — efter hvad han ved

— ikke er sket nogen ændring i planen, men i så fald må det skorte noget på samarbejdet mellem ministeren og statsbanernes generaldirektorat, idet generaldirektør P. E. N. Skov erklærer, at DSB simpelt hen ikke kan opfylde ministerens løfte, fordi man ikke har tilstrækkelig mange teknikere til rådighed. En flot bemærkning om, at hvis Frederikshavn er så interesseret, kan byen låne statsbanerne en af sine ingeniører, kunne Skov godt have sparet sig. Vi forstår ikke, at et så stort projekt skal stå og falde med — én ingeniør.

Sådan skrives der i Fr.havn Avis i anledning af, at flytningen af Fr.havns station til havneområdet atter er blevet udsat. For nogle år siden stod der pludselig en »skamstøtte« på den plads, hvor den nye station skal bygges. Skinnen, hvorpå skiltet var anbragt, står der endnu, og befolkningen foreslår, at skiltet atter kommer på.

Er Fåborg DSB's stedbarn?

I anledning af udsendelsen af brochuren »Endnu et skridt fremad« omhandlende befordringen af fragtstykgods fra København til jydsk og fynske stationer, skriver Fåborg Avis:

Den iøvrigt fikse folder kan med let omskrivning lokaliseres for Fåborgs vedkommende under titlen »Endnu et skridt tilbage!« Navnet Fåborg er overhovedet ikke nævnt på Danmarkskortet, hvorimod den nu lukkede Skalbjerger station figurerer klart og tydeligt på fynskortet. Når Fåborg overhovedet ikke er nævnt, skyldes det simpelthen, at Fåborg modtager godset over to timer senere, end man får det i



»Skamstøtten« i Frederikshavn