

Frederikshavn

Til hverdag som til fest, så . . .

»A. H. SMØRREBRØD«

Parallelvej 17 . Fr.havn . tlf. 42 43 15

»Hvor kvaliteten er i højsædet«

Det førende udvalg i **bluser, nederdele** samt **trikotage** og **meter-varer** finder man hos . . .

OLE AAGAARD

På Strøget . Frederikshavn . tlf. 42 20 65

BEGRAVELSER

Alt ordnes vedrørende begravelser og ligbrænding

FREDERIKSHAVN

BEDEMANDSFORRETNING

v. Elisabeth Jepsen

Møbelgården

Telefon 42 37 09 - 42 28 19

Aftaler kan træffes i hjemmet

Egen rustvogn

Nem at handle med . . .

dana radio
søren bønding



Søndergade 126 . Fr.havn . tlf. 42 53 63

Stort udvalg i de førende mærker

NYT fra udenlandske baner

NORGE. NSB satser på 365 nye godsvogne i 1974, dvs. en om dagen i gennemsnit. De fleste bygges på banernes egne værksteder i Kristianssand, Drammen, Oslo og Bergen. I Tyskland er bestilt 8 specielle vogne til transport af huse fra typehusfirmaer.

FINLAND. Den 3. marts 1974 indsatte VR sine nye russiskbyggede elektriske lokomotiver i regelmæssig drift mellem Helsingfors og Toijala. Foreløbig er der leveret 6 lokomotiver af de 27, der er bestilt.

NORGE. Oslo Østbanegård vil i løbet af en årrække blive henflyttet til Centralbanegården. Det er foreløbig tanken, at der på den nedlagte banegårds grund skal bygges et Tivoli efter dansk mønster.

Frederikshavn - Tidligere spor til stenlejer

Se kortet i april nr.

I forbindelse med status f s v angår banegårdsbyggeri i Frederikshavn fremgår det af skitsen, at der optræder noget, der benævnes »Tidligere spor til stenlejer«.

Nu er disse indtegninger sket på et kort fra 1943, hvilket motiverer, at også dette spor er medtaget, men en helt anden ting er, at der indtil de omfattende jordarbejder i forbindelse med baneforlægningen rigtig tog fart, virkelig var disse tydelige rester bevaret.

Selvsagt ikke skinner og sveller, men en venstredrejende udgravning.

Også 1974 ses banen

Kort øst for niveauskæringen med Skagensvej begynder stensporet. De kan - fra toget - let få øje på den resterende udgravning.

Og, da sporet nu er nævnt, lidt af dettes historie.

Oprindelsen kan spores tilbage til en overenskomst af efteråret 1915, hvorefter D S B fik ret til på Frederikshavn købstads jorder øst for S B at tage sten.

Sporet, der først synes etableret efter 1925, svingede til venstre, næsten 180° og endte i 2 parallelle spor langs en sideliggende rampe med tipvognsspor.

Sporet var ude af brug fra ca. 1 / 1 1930 og blev taget op sommer 1932.

Der var da »udvundet« ca. 40.000 kvm sten.

Ved afvigelse fra DSB's hovedspor var koten 12,24, ved niveauskæring med S B kote 8,34 og ud for tipvognsrampen kote ca. 5,0. Tilslutningen til DSB var sikret gennem et indlagt afløbsspor-



Km 331 ved Skagensvej. Sænkningen i terrænet viser stensporets forløb.

skifte i sidesporet, og der var anbragt hovedsignaler for begge køreretninger på hovedstrækningen.

Begge dele blev passet fra vogterhuset 45 (Skagensvej).

Niveauskæringen med S B var ligeledes sikret med afløbsspor-skifter (Et på hver side) i sidesporet. Endvidere var for S B anbragt et dobbeltarmet signal. Betjening skete her ved togets fører.

S A G.



Fælledvejsviadukten. Tv. spor til Hjørring. Planum for Skagensbanen th.