

fortsætte. FF-banen og Thistedbanen i driftsfællesskab.

— Det forekommer ejendommeligt, at De tilsyneladende er misforstået af alle generalforsamlingens deltagere, og dagbladene refererede Deres udtalelser samstemmende som et tilsagn om støtte til banernes fortsættelse i fællesskab med Thisted-banen. Hvis det var forkert, hvorfor bad De så ikke om etementi dengang?

— Det så jeg ingen grund til. Jeg tager lussingerne bagefter!

På mødet i Hanstholm sagde jeg klart, at Nørresundby ikke er med til banens videreførelse, men at vi gerne vil bidrage til at gøre det bedst muligt for personalet på en eller anden måde. Man kan f. eks. give de ansatte over 50 år løn i to år og lade pensionsberettigede få ventepenge eller noget i den retning.

#### Om tjenestemandssystemet

— Der er i visse grupper blandt tjenestemændene skabt en modvilje mod hele tjenestemandssystemet, og disse grupper, der næsten kan sammenlignes med tidligere tiders overklasse, adelen, nu akademikerne blandt tjenestemændene, undergraver tjenestemandssystemet.

Vi har i Jernbaneforbundet måttet advare mod en sådan udvikling, fordi vi har visse fordele, som det vil være fåbeligt at slippe, blandt andet den bedste dyrtidsregulering, der findes for lønmodtagere i det hele taget.

Vi søger nu tjenestemandsløvgivningen gennemført, og vi må forudsætte, at regeringen ikke igen lægger uantagelige hindringer i vejen for en gennemførelse.

Børge Aanaes  
DJF

#### Fjerritslev-Frederikshavn Jernbane

— Hvis banen kunne fortsætte selv med nogle millioner kroners under-skud, mener jeg dog den bør nedlægges. Dersom den kørte videre nogle år og så alligevel skulle nedlægges, ser jeg ingen grund til ikke at erkende det i dag. Jeg kan ikke se hvordan der i

løbet af få år skulle ske en så afgørende ændring i billedet til gunst for banen, at der kan dannes baggrund for dens fortsættelse. Derfor har jeg truffet min beslutning i stedet for at trække krisen i langdrag og lade sorteper spille videre et par år endnu. Jeg vil hellere nu bruge de millioner, staten skulle betale til banen, til de ting, der skal erstatte den.

Ove Guldborg.

## Hvornår var det nu de holdt op?

- |      |  |      |  |
|------|--|------|--|
| 1921 | Nærum-Vedbæk   | 1952 | Gudhjem-Akirkeby   |
| 1926 | Abenrå-Løgumkloster  | 1953 | Nakskov-Rødby<br>Rønne-Sandvig   |
| 1930 | Kolding-Egtved   | 1954 | Farum-Slangerup<br>Fåborg-Svendborg<br>Fåborg-Odense   |
| 1932 | Padborg-Tørsbøl<br>VesterSottrup-Skelde<br>Haderslev-Christiansfeld          | 1955 | Skjern-Videbæk<br>Århus-Hammel-Thorsø  |
| 1933 | Haderslev-Skodborg<br>Amtsbanerne på Als                                     | 1956 | Ryomgård-Gerrild-Grenå<br>Maribo-Bandholm  |
| 1935 | Middelfart-Strib<br>Haderslev-Skodborg                                       | 1957 | Vejle-Vandel-Grindsted<br>Horsens-Juelsminde<br>Hørve-Værsløv  |
| 1936 | Ringsted-Hvalsø-Frederikssund<br>Sorø-Vedde<br>Bredebo-Løgumkloster-Røde Kro | 1958 | Horsens Vestbaner  |
| 1937 | Toftlund-Gramby<br>Toftlund-Arnum<br>Gramby-Arnum<br>Arnum-Skærbæk           | 1959 | Viborg-Alestrup<br>Vordingborg-Kalvehave   |
| 1938 | Vojens-Gram-Rødning<br>Haderslev-Vojens<br>Haderslev-Årøsum                  | 1961 | Ringkøbing-Ørnholm-Holstebro<br>Nykøbing F.-Nysted<br>Næstved-Præstø-Mern  |
| 1939 | Haderslev-Toftlund   | 1962 | Frederikshavn-Sæby<br>Langelandsbanen<br>Nyborg-Ringe-Fåborg<br>Tønder-Højer<br>Sønderborg-Mommark   |
| 1940 | Nørre Nebel-Tarm   | 1963 | Hjørring-Løkken-Åbybro<br>Køge-Ringsted<br>Maribo-Rødby  |
| 1941 | Maribo-Torrig  | 1964 | Nyborg-Svendborg   |
| 1947 | Amagerbanen  | 1966 | Nykøbing F.-Stubbekøbing<br>Odense-Kerteminde-Martofte<br>Odense-Brenderup-Middelfart<br>Odense-Bogense<br>Skive-Spøttrup<br>Hobro-Alestrup<br>Mariager-Fårup-Viborg |
| 1948 | Kolding Sydbaner   | 1967 | Horsens-Odder<br>Nakskov-Kragensås   |
| 1950 | Hjørring-Hørby<br>Vodskov-Østervrå<br>Dalmoose-Skelskør                      | 1968 | Troldhede-Kolding<br>Silkeborg-Kjellerup-Rødkærsbro<br>Horsens-Bryrup-Silkeborg<br>Sæby-Nørresundby<br>Ebeltoft-Trustrup<br>Rønne-Nexø                               |
| 1951 | Vejen-Gesten   | 1969 | Ålborg-Fjerritslev<br>Ålborg-Hadsund<br>Ålborg-Hvalpsund<br>Thisted-Fjerritslev<br>Randers-Hadsund   |

- også Deres plads står åben i

# JERNBANE-HJEMMEVÆRNET

Alle oplysninger hos HJEMMEVÆRNET - Sorgenfri Slot - Lyngby - (01) 87 59 81