

Månedens foto

Bugt-banen Ølseagle! Det skal ikke være i næste årtusinde — det skal være NU. Udgangspunkt Ølseagle er i orden — Køge kunne måske have andre ønsker som f.eks. en sløjfe den vej — hvorefter sporet passende kunne følge den gamle nedlagte Køge—Ringsted-bane til Ringsted. Flere steder i landet findes godsbaner — sæt dem i stand og genopret persontogskørselen.

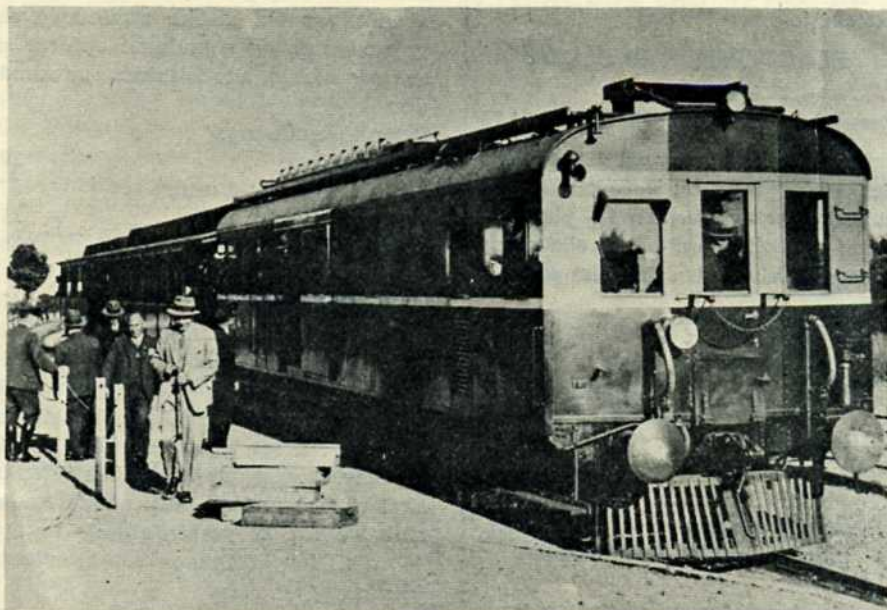
DSBs oliepriser bør nok halveres samtidig med at man hurtigere end hurtigst mulig indfører el-driften. Samtidig anser jeg, at folk, som allerede har bil, får lov at købe benzin til nuværende pris så længe biltilsynet godkender bilen, men at benzinprisen femdobles, hvis de vover at købe ny bil.

Bilen belaster hele samfundet gennem dyr valuta, dyre motorveje, parkeringspladser, forbrug af oliereserver, naturødelæggelser, luftforurening, dyre hospitalsenge, færdselspoliti (som ellers kunne anvendes bedre i kriminalitetsbekæmpning) og sidst, men ikke mindst, tab af menneskeliv, arbejdstimer, og drab (invalidering) af mennesker, som uden egen skyld kommer ud for en bil-dåre.

Hvad automekanikerne skal lave? Nogle af dem kunne vel ofre tid på at reparere de vogne, som nødvendigvis bliver tilbage — forsvarligt — DE ØVRIGE bør DSB nok ansætte og uddanne til reparation og vedligeholdelse af den udvidede lokomotiv- og vognpark.

Nej, se til at komme op af starthul-erne — ellers SKAL JEG KOMME EF-TER JER, stol på det.

Medens vi nu er ved det: Regeringen kunne passende yde et ekstra tilskud til DSBs sneproblemer. Det er da meningsløst, at bilejerne skal have ryddet, saltet og gruset både for og bag og oppe og nede — de stakler — på statens, amt-ernes og kommunernes — og MIN — regning, når DSB må tage pengene fra fonds som »indkøb af nyt materiel«, reparations- og vedligeholdelseskonto, samt den konto, som skulle bidrage til nyansættelser i stedet for pensionerede og derigennem til vedligeholdelse af DSBs serviceniveau.



HHGB M 2 på — formentlig — Brovst station på Fjerritslevbanen, men hvornår?

Foto: H. O. Stiig Nielsen.

B&W diesellokomotiv på præsentationstur

Vor læser, bankfuldmægtig H. O. Stiig Nielsen fra Vordingborg, har sendt os ovenstående billede, som han gerne vil have andre læsere til at fortælle lidt om. Som det ses, forestiller det et diesellokomotiv med to personvogne. Der skulle være tale om en præsentationstur, og det vides, at én af personerne på billedet er fra bestyrelsen for FFJ. Yder-

mere menes billedet taget på Brovst station.

Lokomotivet er formentlig Hornbækbanens M 2, som er bygget af Burmeister & Wain i 1933 og i 1968 udrangeret efter brand. Men om der er tale om en præsentationstur før HHGBs overtagelse, eller hvornår billedet er taget, det vides ikke.

Måske der er læsere, der kan fremkomme med supplerende oplysninger?

FREM MED PENGEPUNGEN, HR. FINANSMINISTER.

Venlig hilsen (i håbet om, at I alle vågner, inden det er for sent).

Anne-Kerstin von Bauditz

Togenes præcision

På baggrund af denne vinter, hvor al tale om regularitet (et udtryk man mig bekendt først i de senere år er begyndt at slynge om sig med, frem for det i overskriften nævnte) vel er forstummet, da togene enten sidder fast, eller hele banelinien er lukket (plakaten »med DSB i al slags vejr« samt annoncen »Ikke vejret, men køreplanen bestemmer, hvornår Deres tog starter« er vel herefter bandlyste), kunne det måske være interessant at se på begrebet under »normale« forhold. Såvidt jeg husker, har der såvel i DSB bladet som i TV-Avisen været nævnt en fantastisk høj regularitet på over 90% rettidige tog. Passer det nu? Man skal altid være skeptisk. Det slog mig, at jeg for få år siden havde lavet en statistik for et tilfældigt valgt døgn samlede toggang på

Martinus Schmidt

Tandteknik

Mariendalsvej 12 C — København

Telefon (01) 86 08 80 — (01) 87 08 39

Overenskomst med kommunerne