

# Et smukt broarbejde

*En forespørgsel og svar derpå*

Der er næppe noget, af de ting som mennesker skaber, der kan virke mere dekorativt i et landskab end broer. Høje, buede broer i vel afstemte dimensioner er altid en fryd for øjet. Derfor har det glædet mig, der hyppigt rejser med tog til Ålborg, at se den nye bro, som fører det nu færdige 2. spor over Lindenberg å mellem Skørping og Støvring. Den er virkelig smuk og tager sig godt ud i det bakkede skovlandskab. Men det undrer mig, at man i vor valutasvage tid har kunnet stramme sig op til at bygge en så gigantisk bro, for at føre et jernbanespor over et så ubetydeligt vandløb. En bro som må have kostet adskillige hundred tusinder. Det kunne også interessere mig at vide, hvorfor man ikke der, som så mange andre steder, har nøjedes med at bygge broen i en højde, der var passende af hensyn til vandføringen og så lagt den høje dæmning over broen? Man skulle synes, det kunne have været gjort for en brøkdel af, hvad den høje bro har kostet, men måske er det ikke rigtigt. Og smuk er den unægtelig, med en højde der ville tillade søgæende skibe at passere under den, hvis der havde været vand nok. Men der er jo aldrig mere vand i åen, selv ikke i regnperioder og ved snesmeltning, end at et stort kloakrør kunne befordre det.

E. H.  
Rejsende.

En »aktionær« har sendt os ovenstående indlæg, som vi meget aktuelt gerne bringer samtidig med ibrugtagningen af den smukke bro. Vi håber, at E. H. efter at sagkundskaben har talt, vil forstå, hvorfor det, vi almindelige mennesker synes vil være det letteste og dermed det billigste, som oftest slet ikke kan lade sig gøre.

## Dæmningen forsvandt tre gange.

En medvirkende årsag til, at sidste etape af dobbeltsporet mellem Skørping og Støvring først har kunnet tages i brug nu, skyldes bygningen af den nye bro over Lindenberg å. Selve åen er i sig selv et beskedent vandløb, men engene, som den løber igennem synes næsten bundløse, og den gamle bro for enkeltsporet har i årtier voldt teknikerne mange problemer. Man besluttede derfor at skille de to spor ad og lægge det nye ad en mere direkte linje nærmere Buderupholm og hovedvej 10. Allerede før krigen begyndte man at bygge dæmningen over engene, og det

var derefter tanken at slutte de to dæmningsdele sammen med en højbro over åen.

Tre gange forsvandt dæmningen i den bløde engbund, og først ved fjerde forsøg, der var færdigt for ca. 10 år siden, havde man indtryk af, at dæmningen havde bidt sig fast — men man turde ikke stole på den. Teknikerne kunne intet love, og man besluttede derfor at lade dæmningen ligge en årrække for at se, om den holdt.

Nu 10 år senere har man vished for, at den bliver der, og arbejdet på bygningen af broen over åen blev for to år siden udbudt i licitation, og det store århusianske entreprenørfirma Jespersen og Søn fik opgaven overdraget.

## Broen større end et af Lillebæltsbroens landfag.

Det var en vanskelig opgave. Den nye jernbanebro skulle være 66 meter lang med et frit spænd på 24 meter og med 15 meters højde. Det svarer til en broue noget længere, men knap så høj som en af Lillebæltsbroens landfag, og broen over Lindenberg å har været statsbanernes største broprojekt i en årrække.

Man turde stadig ikke forlade sig på engens bund, og derfor er broen bygget på pæle. Man støbte 20 meter lange pæle af jernbeton — hvor af dem vejede 4 tons — og de blev rammet ned under broens fundament. De nåede ikke bunden i engens bløde dynd — men de har så stor gnidningsmodstand, at de nok skal holde fundamentet på plads.

Brobygningsarbejdet blev generet en del af de sidste to års usædvanlige klima. Perioder med overvældende regn har standset arbejdet, stærk frost har lagt an-



Den nye bro over Lindenberg å



**NÆSTVED MØBELFABRIKA/S**  
TELEFON 1675

**Kontormøbler**  
**Møbler**  
**Inventar**

Leverandør til  
Danske Statsbaner



dre hindringer i vejen, og endelig forårsagede strejken en standsning. Arbejdet er derved blevet sinket, og det kneb med at blive færdig til sommerkøreplanens ikrafttræden, men det lykkedes.

Det er et fint stykke ingeniørarbejde, som både den projekterende, afdelingsingeniør Chr. Knudsen, DSB, og Jespersen og Sons århusafdeling har megen ære af.



## Juni dagbogen

3. Fra og med i dag er den danske betegnelse fællesklasse bortfaldet af internationale hensyn. Togene fører her efter kun I og II klasse.
4. **Aalborg.** Kort efter midnat kørte en motordræsine med 3 signalmontører, der kom fra Nørresundby, mod nogle holdende vogne i spor 3. Alle tre blev noget forskåret og førtes på sygehuset. Medens de to mand kort efter kunne udskrives, måtte signalmontør Bent Andersen, Kh, indlægges, da han havde pådraget sig en knæskade.
6. **Nørager.** En 42-årig mand kastede sig i aften foran toget på Nørager st. og var dræbt på stedet.
11. **Næstved.** I dag åbnedes et nyt DSB rejsebureau på Axeltorv i Næstved.
15. **Korsør.** Den nye bilfærge »Halsskov« udførte i dag sin første plantur kl. 8,55 fra Korsør.
15. **Helsingør.** Fra i dag indførtes salg af toldfri spiritus, tobak og chokolade på Helsingør overfarten.
16. **Holte.** Kort efter midnat påkørte et S-tog en mand ved indkørselen til Holte st. Han var dræbt på stedet.
16. **Risskov.** Ved middagstid blev en kvinde påkørt og dræbt af grenaa-toget.

### STAUB'S Tapet- og Farvehandel

Farver - Lakker - Tapeter - Voksdug  
Linoleum - Rullegardiner - Persiønner  
Gardinstænger

Hj. af Tordenskjoldsgade og P. Skramsgade - Telf. Aarhus 6 88 26

17. **Gatten.** Ved 20-tiden kørte en personbil med fire passagerer ind på over-skæringen ved Gatten st. og blev påkørt af toget fra Løgstør. Bilen blev slynget ind på marken. To af passagererne var dræbt på stedet, og den tredje havde pådraget sig meget alvorlige kvæstelser. Den eneste, der slap uskadt, var føreren af bilen.
18. **Randers.** Ved middagstid kastede en 28-årig mand sig foran et arbejdstog, der kom fra Skørping. Han blev dræbt på stedet.
21. **Hvidovre.** En 5-års dreng sprang i eftermiddag af et S-tog på Hvidovre st. Han pådrog sig en alvorlig hjerne-rystelse.
22. **Middelfart.** For at redde en dræsine med to mand, ville den fungerende på Middelfart st. ved 8-tiden skifte spor foran et godstog, der havde gennemkørselssignal. Toget var imidlertid i sporskiftet. Toget sprængtes og 6 godsvogne afsporedes. Der skete stor skade på gods og materiel.
23. **Kokkedal.** En 20-årig dame, der kom for sent til toget 7,45 fra Kokkedal st., forsøgte alligevel at springe på toget, der havde sat sig igang. Hun faldt ned mellem perronkanten og toget og blev dræbt på stedet.
23. **Horsens.** To unge mennesker i 20-års alderen kom lidt over midnat på motorcykel med en fart på 100-120 km i timen kørende over broen ved Bygholm Parkvej. Motorcyklen fo'r gennem broens jernrækværk, hvorved de to mand slyngedes ned på banen, hvor de havnede i hver sit spor. Den ene fik så alvorlige kvæstelser, at han døde kort tid efter. Den anden fik brud på venstre ankel og lår.
24. **Ringsted.** En bro mellem Kværkeby og Ringsted er for tiden under reparation, og er i den anledning forsynet med stillads. En godsvogn i et tog, der ved 18,30-tiden var kørt fra Ringsted, var læsset med et stykke maskingods, der var over profilet, hvorved nogle stilladsbrædder blev revet ned på taget af den efterfølgende godsvogn. Et af brædderne ragede imidlertid så langt ud, at lyntog »Uldjyden« ramte det lige efter førerrummet. Der blev slået et stort hul i motorvognens side, men ingen kom til skade ved uheldet.

### Vasekøbmanden $\frac{A}{S}$

Vesterbrogade 33

Fredericia . Telefon 2700

25. **Sorgenfri.** Efter at sidste S-tog i nat havde forladt stationen, blev stationsbetj. V. Jørgensen overfaldet af to maskerede røvere, da han skulle aflåse ventesalsdøren. Jørgensen blev slået i gulvet, hvorefter røverne tog stationens pengekasse, der indeholdt 5000 kr.
28. **Randers.** Ved 6-tiden forsøgte en 20-årig dame at springe på toget til Brande, efter at dette havde sat sig i gang. Hun faldt ned mellem personvognen og en efterfølgende godsvogn, der kørte over hendes bryst. Hun var dræbt på stedet.
27. **Nykøbing F.** I dag åbnede DSB nyt rejsebureau i Nykøbing F — det 12. i provinsen.

## Lyntogene

Lyntogene gennemgår for tiden en forskønnelseskur. Belægningen af loft, vægge og gulve samt gardiner fornyes, sofaer og stole omstoppes og forsynes med nyt betræk og vindueskarmer og rammer bliver udført i teaktræ. Udgifterne afholdes over den almindelige drift, men først om et par år har alle otte tog med tilsammen 29 vogne været gennem kuren.

De første lyntog begyndte at køre for

## Grib Chancen

### Danske Vendetæpper

#### — virkeligt Lejlighedskøb

Et lille Parti i en kraftig Kvalitet, smukt mønstret, med ubetydelige skønhedsfejl, udsælges til fantastiske smaa Priser:

200x300..... Kr. 78,-  
240x350..... Kr. 98,-  
300x400..... Kr. 157,-

Provinsordrer ekspederes med fuld returret. — Konto oprettes

## Tæppehuset

Odense · Søndergade 5 · Tlf. 15.008

... og Maanedens Forbrug af Tobaksvarer, kan De købe i

## Banegaardskiosken

Hillerød

Arne Christensen