

Ferie- og udflugtssteder

HOTEL EBELTOFT

Stedet hvor man spiser godt og billigt. Ren kaffe
Lis Pedersen - Ebeltoft - Tlf. 90

Vi bor og spiser på

HOTEL WESTEND

Randers - Tlf. (064) *2 53 88
Værelser med moderne komfort
til moderate priser.

Man bor og spiser godt på -

MISSIONSHOTELLET

Slotsgade 5 - Hillerød
Tlf. (03) 26 01 89 og (03) 26 21 95
Hyggelige selskabslokaler

Missionshotellet „KROGEN“

Skibstedvej 4, Hasseris, Ålborg
Gode og hyggelige værelser
til rimelig pris.
Kun 1 km fra Vesterbro, fri parkering.
Tlf. (081) 2 17 05

Den Gamle By's restaurant

Århus - Tlf. 2 52 05
Selskaber indtil 60 couverter
modtages. Diner og a la carte
Åben hele året

Et godt sted at mødes ...

BRÆDDEHYTTEN

Adelgade, Hobro - tlf. 2 15 94
Et godt madsted - rimelige priser
Bowling

Afholdshotellet

Fyensgade 26 - FREDERICIA
Hansigne Hansen
Hyggelige værelser - God mad og
kaffe
Telf. (059) 2 01 48

AFHOLDSHOTELLET

v/ Ester Lindskov Hansen
... altid et besøg værd
Brotorvet - Holstebro - Tlf. 2 04 18

For 25 år siden ... Marts 1940 ...

På *Asåbanen* i nærheden af Kovshede væltede et damploko d. 11. ds. ned ad banelegemet. Ved uheldet blev de to mand på maskinen slemt kvæstede, og maskinen næsten helt ødelagt. Uheldet skyldtes opfrysninger i sporet.

★

Først d. 16. ds. kunne *Statsbanerne* meddele, at samtlige overfarter atter besejles,

men det varede i dag 10 timer at komme fra Helsingør til Helsingborg.

★

4 færges sidder d. 19. ds. atter fast i isen på Storebælt, og i Nordjylland er trafikken brudt sammen grundet stærk snestorm, navnlig privatbanerne er stærkt hæmmede af fastkørte tog.

★

Indtil videre ingen *natsejlad*s over Storebælt af hensyn til minefaren.

Biler contra baner

ET INDLÆG OG ET SVAR

Aalborg Privatbaner bør standses nu

skriver viceborgmester Erik Thorn, Nørresundby, i en artikel i *Aalborg Stiftstidende* bla.:

Der skal bygges tunnel under Limfjorden og i tilslutning hertil etableres motorvejsstrækninger såvel nord som syd for fjorden. I forbindelse med vejudfletning nord for fjorden er man klar til at ofre en halv million kroner på forlægnings af jernbanespor, som tilhører Sæbybanen.

Samtlige kommunalbestyrelsesformænd langs denne strækning har med undtagelse af een erklæret, at banen skal ophøre senest 1. april 1969 og helst tidligere.

På sydsiden af Limfjorden gør man klar til at ofre et millionbeløb på en motorvejsbro over Hadsundbanen.

Ved man ikke i vejdirektoratet, at kommunegarantien for Aalborg Privatbaner udløber 1. april 1969, og at banens skæbne er besejlet fra denne dato - og endda sandsynligvis tidligere? Ellers er det på tide, at vejdirektoratet bliver underrettet herom.

Aalborg Privatbaners trafikmæssige betydning er nu så ringe, at det samfundsmæssigt er uforsvarligt at lade dem fortsætte.

Underskuddet bliver ikke mindre år for år, og fortsætter banerne til 1. april 1969, vil der i årene indtil da blive et samlet underskud på mindst 30 millioner kroner.

Det afgørende er for så vidt ikke, om vi skal betale dette beløb eller ej. Det afgørende er, om det er nødvendigt at betale det, altså om vi kan undvære Aalborg Privatbaner eller ikke.

I stedet for at anlægge jernbanespor på ny bro ved Hadsund, i stedet for en sporforlægnings nord for Nørresundby og i stedet for en motorvejsbro over Hadsundbanen bør de folk, der tilrettelægger vor fremtid, gøre op med fortiden. Sige det klart og tydeligt: Aalborg Privatbaner skal stoppe nu. De er i vejen for fremtiden!

Stationsforst. Kaj Eriksen, Hadsund,

skriver i et svar på ovenstående i samme blad bla.:

Viceborgmesteren i Nørresundby - ja, vel faktisk mere direktøren for Aalborg Rutebilstation, hr. Erik Thorn, skrev i sidste uge om Aalborg Privatbaner. Artiklen lugtede vist lidt af brødnid og smagte vel også noget af surhed - kan det mon have relation til mindre gode økonomiske resul-



Gå i

DEN SJÆLLANDSKE BONDESTANDS SPAREKASSE

- også når det gælder lønningskonto

En konto i Bondestandens Sparekasse kan benyttes ved alle Sparekassens 119 kontorer, der er spredt over hele Sjælland

tater i bestræbelserne for at opretholde driften på Aalborg Rutebilstation?

Må jeg indledningsvis fortælle, at der absolut ingen tvivl er om, at vi her i Danmark har en betydelig overtrafikering, som sluger snese af millioner kroner fremmed valuta. Hvorfor? Simplethen en følge af, at trafikmidlerne ikke er afpasset efter behovet. Ingen trafikminister har endnu gjort særlig frugtbare forsøg på at bringe en orden i stand, og alle de store politiske partier har hidindtil skubbet opgaven fra sig. Man har ladet bilruter løbe både parallelt og på kryds og tværs af såvel stats- som privatbaner, hvorved både banerne, personrutebilerne og lastbilvognmændene kæmper med underskud.

Privatbaner er nok aktieselskaber – men kun formelt. De ejes af staten og kommunerne – er altså i offentlig eje. De var og er stadig værdifulde for samfundet både under krig og i normale tider, i vinterens sneperioder og i særlig grad til enhver tid i militær betydning.

Ved en nedlæggelse kan jeg ikke se rettere, end befolkningen i by og på land i

banens opland stilles dårligere end de fleste af landets øvrige beboere i mange retninger med skader, forringelser, fordyrelser, tab og andre ubehagelige ting (takster). Borgerne er ofte blevet skræmt af svulmende overskrifter og underskudstal samt letkøbte postulater som f.eks.: Nedlæg banen, spar underskuddet og indsæt en rutebil. Så tankeløst og uovervejede kan det siges.

Anlægsudgifter til en ny vej i dag er 3000 kr. pr. 100 løbende meter. Den stærkt stigende bilpark betyder stadig stigende vedligeholdelsesudgifter. Det er oplyst for mig, at der i henhold til en nylig foretaget videnskabelig analyse er fremført, at en lastbil slider 5000 gange mere på vejene end en personbil. Det er faktisk forbausende.

Når man sammenligner statsbudgetternes millionbeløb til broer, vejoverføringer, forlægninger o.s.v. i forhold til det ringe beløb, privatbanerne koster samfundet, så synes jeg og vist mange andre, at det er at skyde gråspurve med kanoner, når man altid harcellerer over deres underskud.

Lyngby-Nærum Jernbane

— banen der ikke lader sig slå ud

Første privatbane »dødsdom«

Torsdag d. 28. juni 1917 fik beboerne i Lyngby-Vedbækbanens opland gennem dagspressen den chokerende meddelelse, at driften på »Grisen«, banens kælenavn gennem mange år, ville blive indstillet lørdag d. 30. juni 1917. Det sidste tog ville afgå fra Lyngby til Vedbæk kl. 19.00.

Det hed videre i Berlingske Tidende: Driften ophører hermed måske for aldrig mere at blive genoptaget. Den lille hyggelige bane har – trods det at den bevæger sig gennem nogle af Nordsjællands smukkeste egne – altid haft en ublid skæbne. Siden den åbnedes i 1900, har den aldrig nogensinde givet overskud, og dette skønt den takket være fabrikerne i Brede og Ørholm og i sin tid Ravnholm Papirfabrik altid har haft en betydelig godstrafik.

Banens personale er opsagt til at fratræde d. 1. august 1917. Driftsbestyreren, Lorentz Petersen, dog først fra nytår.

Loko og godsvogne er efter forlydende udlejede til andre privatbaner, medens personvognene er i så dårlig forfatning, at de ikke kan anvendes til noget som helst på andre baner.

Den eneste mulighed for engang i tiden atter at få Lyngby-Vedbæk banen i drift er sikkert den, at banen overdrages til Slangerupbanen! Dersom dette sker, er det meningen at føre banen fra Lyngby videre mod sydvest til Vangede station, hvorfra den skulle gå ad Slangerupbanens spor til Nørrebro, hvilket lyder tiltalende, men en sådan ordning kan selvfølgelig ikke etableres, før krigen engang er forbi.

For de små byer langs banen, særlig

EN HELT NY OG FINERE CIGAR

MANNE
Corona



J. P. SCHMIDT JUN. FREDERICIA • DANMARKS ÆLDSTE CIGARFABRIK



Det er en oplevelse at få ild på sin MANNE CORONA. Den velsmag, den duft og aroma var aldrig før en hverdagsnydelse. - Det er rigtigt, som det er sagt, at det umulige her er gjort muligt. Prøv selv at tænde en MANNE CORONA.

STENVAD Kager

— det store navn i SMÅkager

Gælder det rejser ... så

VERDENSTREJSEBUREAUET

WAGONS-LITS // COOK

VESTERBROGADE 1 - V. - TLF. Mi 2747*

ikke dyrere ... men bedre

Alt i tandteknik

Reparationer . Omstillinger og underføringer

Martinus Schmidt

Mariendalsvej 12c - FA. 880