

idertid den stør-  
den 4. maj om af-  
00 tyske soldater,  
apitulationen kom  
ud og fortalte ty-  
nanden om hal-  
græd. Så gik jeg  
eg ikke er god til  
højttalerne til og  
igt land«, så det  
baneterrænet.

en dag passerede  
Schou og spurgte:  
hvor længe vil De  
er?  
Deres Majestæt  
nelse til stations-  
e Schou.

1959, og da Schou  
kke, spurgte kon-

dvære færgerne,  
nyudnævnte sta-  
kan jo ikke tage  
!

ing var at skaffe  
Det er senere ud-  
dag kører to tog  
t mærke for en  
går til velgøren-  
ire år har model-  
r.

Schou meget på  
hyggeligt alle fri-  
ne breve, der gi-  
nitære formål.  
onen blev moder-  
hou tiltrådte, og  
nitiativet til at få  
en asfalteret. Den  
avnet »De tusind

mand for Turist-  
ebro og Omegn.  
foreningen er, at  
e op om arbejdet.  
ringende erhverv,  
at der sidste år  
00 mill. kr. uden-  
sk. Det er penge,  
se mennesker til

M. V. Jensen, UL  
. juli 50 års jubi-  
talte i den anled-  
dende bl. a.:

som så meget an-  
a tingene ikke be-

tale sig, må der ændringer til. For mig  
at se er hele driften af jernbanevæsenet  
dog først nu for alvor i støbeskeen, og  
en stigende automatisering vil overflod-  
diggøre stadig større personelgrupper.  
Nu styres togtrafikken i Ullerslev fra  
Odense, og det sker måske en enkelt  
gang hvert andet år, at vi må overtage  
kontrollen.

Det giver mindre kontakt med tog og  
kolleger, men det nytter ikke at falde  
tilbage på det romantiske. Her må jeg  
klare mig med fiskeriet og min urte-  
have. Jeg har altid fisket, og det var en  
stor lettelse, da vi fik de nye nylonliner.  
I Snekkersten kunne jeg på en sommer  
fange en små tusinde makreller, der  
nyrøgede er en herlig spise, og både  
min kone og jeg har naturligvis taget  
fiskeriet med til Fyn. Det gælder særlig  
hornfisk, men de er nu aldrig så store  
som de sjællandske, hvad det så kan  
være. Fangsten er vel heller ikke det  
vigtigste. Vi har altid haft dejlige timer  
ved havet og på en havnemole, og i  
denne effektivitetens tid er naturen  
sikkert det bedste middel mod energi-  
tab og træthed.

## Sagt og skrevet

### Hadsund og Fjerritslevbanen

Trafikminister Ove Guldberg har be-  
søgt Hadsund og Ålborg. I Hadsund så  
han på brospørgsmålet og sagde:

— Jeg er glad for at være blevet  
orienteret. Jeg kan godt se, at en højbro  
er bedre end en lavbro, men det skulle  
den så også gerne være, da den er ca.  
10 mill. kr. dyrere. Ministeren mente  
ikke, der ville have været talt om en  
lavbro, hvis ikke der skulle tog over,  
men nu er det ændret. Ministeren fandt  
ikke, man bør nedlægge så mange ba-  
ner, da vore veje ikke kan tage den  
tunge trafik, uden dog at forbinde det  
med nedlæggelse af Hadsund-, Ålborg-  
og Randersbanerne.

Trafikministeren sagde videre, at han  
havde fået et helt klart billede af den  
interesse, der er for brospørgsmålet.  
Uden at jeg i dag kan give tilsagn, vil  
jeg dog gerne sige, at der er stor inter-  
esse fra min side. Jeg vil gøre, hvad jeg  
kan og søge at komme igennem med  
sagen i folketinget. Jeg tør love, at vi  
ikke falder i søvn i denne sag.

Angående Fjerritslevbanen sagde mi-  
nisteren:

— Hvis den nødvendige interesse for  
at bevare banen er til stede og der kan

skaffes de nødvendige penge, så skal  
mit råd være, at man tøver lidt med at  
nedlægge banen.

For øjeblikket sker der store ændrin-  
ger i synet på transportspørgsmålet,  
bl. a. i retning af containertransport og  
meget tung trafik. Disse ting, der for  
øjeblikket sker ude omkring i Europa,  
vil selvfølgelig også få indflydelse på  
vore forhold. — Hvor stor betydning  
det får i den aktuelle situation, ved jeg  
ikke, men vi må indstille os på en ænd-  
ret tankegang. Persontrafik over korte  
strækninger tror jeg ikke på.

I denne sag kommer også Hanstholm  
ind i billedet. Det er et spørgsmål, hvor  
stor betydning havnen får, og der har  
været talt om et spor fra Nors til Hanst-  
holm. Hvis man selv er indstillet på at  
vente og se tiden an, så synes jeg det  
lyder fornuftigt.

### Bedst at DSB deles i flere selskaber

DSB er en stor koncern med en række  
gode og sunde opgaver. Hvis disse  
opgaver varetages af selvstændige en-  
heder på forretningsmæssig basis, vil  
det være muligt at administrere dem  
rationelt og økonomisk.

DSB har imidlertid også en række  
samfundsmæssige og socialt betonede  
opgaver, hvorom må gælde, at rentabi-  
litet ikke er det afgørende.

Hvis man blander det hele, kan det  
være svært at skelne imellem, hvad der  
er sociale begrundet, og hvad der blot  
er udslag af dårlig rentabilitet.

Organiserer man derimod hver funk-  
tion i en selvstændig administrerende  
forretning, vil det være langt lettere for  
de bevilligende myndigheder at finde ud  
af, om man står over for en investering  
i et forretningsmæssigt sundt projekt,  
eller man står overfor en bevilling til  
et sociale formål.

Begge dele skal naturligvis til, men  
man må gøre sig klart, hvad der er so-  
ciale foranstaltninger, og hvad der bør  
være forretningsmæssigt begrundet.

En opdeling i flere selskaber vil gøre  
det lettere for alle afdelinger at møde  
med regnskabsmæssige begrundelser  
for investeringsforslag — og så er

det lettere at få pe-  
koncern, der giver  
ministeren.

Ove Gu  
trafikm

J få

DSB er i gang me  
Storstrømsbroen. M  
tømmer, som bær  
stålsveller. Når det  
omgang, skyldtes  
kraftig støj for pass  
nu skifter ud, sker  
det stadige vedlige  
broen.

Trafikminister Ove  
modet DSB om ind-  
lægge skitseforslag  
DSB-datterselskaber  
benhavnske nærtraf  
rutebiler.

Folketinget skal t  
ges et forslag til nor  
bagevirkende kraft  
forlyder, at den vil  
linger, hvoraf krimi  
100. Desuden skal d  
ringslov med virkni

Det ser ud til, a  
Sæby jernbanes sk  
produktthandler vil  
borg Privatbaner, el  
duktfirma, 80.000 kr  
som simpelthen er  
ten om optagninge  
legemet blev skreve  
ter.

Kolding Sydbaner  
gede stationsbygning  
1932, der derefter  
mandsforbundet, er  
og udslettet.



**Storebæltsoverfartens Restaurationer**  
og  
**Restaurant »Halsskov-Perlen«**  
Werner Schwartzlose  
Færggården: Telf. Korsør (03) 57 06 19  
efter kl. 17: 57 10 35  
Halsskov-Perlen: Telf. Korsør (03) 57 10 35