

# Togplan 9

**Togenes sporbenyttelse på stationer**

Gyldig fra 6.1.1975

Togplan 9 består af tre dele

- Togplan 9(Ø/V) indeholder generelle bestemmelser,
- Togplan 9(Ø) indeholder bestemmelser for strækningerne øst for Storebælt og
- Togplan 9(V) indeholder bestemmelser for strækningerne vest for Storebælt.

Fordeling:

administrationskontorer

driftsområder

stationer

driftsdepoter

lokomotivpersonalet

togpersonalet

baneingeniører

sikringsingeniører

sikringsmestre

telemestre

} med personligt eksemplar

Togplan 9(Ø/V) fordeles til samtlige modtagere.

Togplan 9(Ø) og Togplan 9(V) fordeles efter behov.





	Side
Togenes sporbenyttelse på stationer .....	2
Bestemmelser om standsningssted .....	2
Togvejsindstilling i lukketid .....	2
<b>Strækningsoversigt</b>	
1. København – Korsør .....	4
2. Ringsted – Rødby Færge .....	8
4. Roskilde – Køge – Næstved .....	10
5. Roskilde – Kalundborg .....	11
8/9. København H – Hillerød – Helsingør .....	12
10. København H – Rungsted Kyst – Helsingør .....	13
11. Ballerup – Frederikssund .....	15
12. København L – Farum .....	16
21. Odense – Svendborg .....	51
22. Nyborg – Fredericia .....	52
23. Fredericia – Århus H .....	55
24. Århus H – Ålborg .....	56
25. Ålborg – Frederikshavn .....	58
26. Fredericia – Padborg .....	59
27. Vojens – Haderslev .....	60
28. Tinglev – Sønderborg .....	61
29. Lunderskov – Esbjerg .....	62
30. Tønder – Bramming .....	63
31. Esbjerg – Struer .....	64
32. Langå – Struer .....	66
33. Vejle – Holstebro .....	67
34. Struer – Thisted .....	68
35. Skanderborg – Skjern .....	69
36. Århus H – Grenå .....	70
Bilag 1 Vigesporenes længde .....	17/71
Bilag 2 Togekspeditionssteder (S-baner undtaget) med højttaleranlæg .....	20/76

**Togenes sporbenyttelse på stationer.**

En stations togvejsmuligheder for en bestemt køreretning fremgår af strækningsoversigterne i TIB.

Denne togplan indeholder den normale sporbenyttelse for ankommende – herunder gennemkørende – tog på stationer med mere end et spor for en bestemt køreretning.

For stationer med 1 signal, der kan vise »kør« med brandgult lys over grønt lys, eller

stationer, hvor indkørselshastigheden er ens til pågældende spor, er sporbenyttelsen valgfri efter stationsbestyrerens afgørelse i hvert enkelt tilfælde.

For sådanne stationer er der intet anført om sporbenyttelsen.

Togvejsspor er almindeligvis betegnet spor 1, 2, 3 o s v efter den orden, hvori de ligger fra hovedbygningen.

Betegnelsen »tog«, »alle tog« og »øvrige tog« omfatter såvel plantog som ekstratog.

For hvert spor er togene anført i nummerorden regnet efter de to bageste cifre i tognummeret. Tog, der ved rettelse tilføjes i togplanen, indføres i samme nummerorden.

**Bestemmelser om standsningssted.**

For visse stationer er der anført bestemmelser om togenes standsning samt oplysning om standsningsmærker.

Såfremt der i personførende tog befordres ikke benyttede vogne, skal togføreren underrette lokomotivføreren om vognenes placering.

**Togvejsindstilling i lukketid.**

Inden en station lukker, skal togvejen ad det gennemgående spor (på dobbeltspor ad de gennemgående spor) være indstillet.

Undtagelser herfra er anført under pågældende station.

**København H**

**Standsningssted**  
**Fra vest (fjerntrafiksporene)**  
**Spor 1 og 2:**  
**Tog 594/3016**

- 1) Såfremt toget inkl trækraften er over 308 m (uanset antal køretøjer), skal toget standse med førerpladsen ud for standsningsmærke S anbragt nord for traktorvejen under hovedbygningen.
- 2) Såfremt toget inkl trækraften er over 10 køretøjer, men højst 308 m, skal toget standse med førerpladsen ud for standsningsmærke 12 anbragt syd for traktorvejen under hovedbygningen.
- 3) Såfremt toget inkl trækraften er på højst 10 køretøjer (uanset længde), skal toget standse med lokomotivet i røgåbningen.

**Øvrige tog:**

**Tog på mere end 12 køretøjer (inkl trækraften)**

standser med førerpladsen ud for standsningsmærke S anbragt nord for traktorvejen under hovedbygningen.

Tog på 11 eller 12 køretøjer (inkl trækraften) standser med førerpladsen ud for standsningsmærke 12 anbragt syd for traktorvejen under hovedbygningen.

Tog på højst 10 køretøjer (inkl trækraften) standser som anført for sporene 3 og 4.

**Spor 3 og 4:**

Motorlokomotiver skal holde med hele lokomotivet i røgåbningen. Har toget 2 lokomotiver, skal bageste lokomotiv holde i røgåbningen.

Lyntog og tog fremført af motorvognsmateriel skal holde med førerpladsen under kanten af perrontaget.

**Spor 5 og 6:**

Togene skal køre frem til PU-signalerne.

**Spor 7 og 8:**

Motorlokomotiver skal holde med hele lokomotivet i røgåbningen. Har toget 2 lokomotiver, skal bageste lokomotiv holde i røgåbningen.

Lyntog og tog fremført af motorvognsmateriel skal holde med førerpladsen under kanten af perrontaget.

(fortsættes)

**København H** (fortsat)

**Fra nord (fjerntrafiksporene):**

**Spor 1 og 2:**

Standningsmærker er anbragt på bagageperronerne.

**Spor 3 og 4:**

Standningsmærker er anbragt på bagageperronerne.

**Spor 5 og 6:**

Standningsmærker er anbragt på bagageperronerne.

**Spor 7 og 8:**

Standningsmærker er anbragt på bagageperronerne.

**København G**

**Standningssted**

Indkørselstogvejene 111 - 118 er i østenden forsynet med mærke nr 17.12 »stop«.

Lokomotivføreren må påregne at blive standset ved håndsignal »stop«, såfremt drifts- eller ekspeditions-mæssige forhold gør en standning før togvejens endepunkt nødvendig.

**Valby**

**Standningssted**

Standningsmærker er opsat.

**Glostrup**

**Standningssted**

Standningsmærker er opsat.

**Tåstrup**

**Standningssted**

Standningsmærker er opsat.

**Hedehusene**

**Standningssted**

Standningsmærker er opsat.



**Roskilde**

**Standsningssted**

Personførende tog til vest på mere end 40 aksler skal standse med trækraften ved vestenden af perronen.

Personførende tog til øst på mere end 36 aksler skal standse med trækraften umiddelbart øst for perronen.

Øvrige personførende tog skal standse så nær perronmidten som muligt.

**Viby Sj**

**Standsningssted**

Standsningsmærke er opsat for tog fra Roskilde.

**Ringsted**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat ved spor 3.

**Sorø**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat ved spor 1.

**Slagelse**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat ved spor 1.

Standsningsmærker er opsat for tog fra Sorø.

**Korsør**

**Standsningssted**

**Ankommende tog**

Tog i spor 1-8 skal ved signal 6.5.9 fra SI-signalet køre helt frem til mærke nr 17.12 »stop«.

**Afgående tog**

Standsningsmærke er opsat ved spor 4,5 og 8 for tog fra færgen.

### Glumsø

Spor 1 kan anvendes som overhalingsspor for nordgående tog.

#### **Standsningssted**

Personførende tog skal standse med førerpladsen efter perronens afslutning.

Perronlængde ca 150 m (ca 6 vogne).

I tog, hvor alle vogne ikke kan påregnes at komme til perron, henviser togpersonalet passagerne til at stige ud af togets 6 forreste vogne.

### Næstved

#### **Sporbenyttelse**

1: 2529, 2541, 2549, 2557 S, 5063, 2565, 5071, 2573, 2581, 5097.

2:

3: Gennemkørende tog fra Glumsø samt

5007, 9513, 9519, 321, 9521, 329, 230, 5031, 5033, 234, 5045, 5051, 9555, 9557, 5059, 5065, 5067, 5073, 281, 5087, 391, 491, 5091, 9597, 399

samt standsende ekstratog fra Glumsø.

4:

5: 2557 Hv.

6:

7: 9507, 9511.

#### **Standsningssted**

Standsningsmærker opsat ved spor 1, 2, 3, 4, 5 og 6.

Tog 5155 skal standse med førerpladsen ved kommandoposten.

### Vordingborg:

#### **Standsningssted**

##### **Tog fra Lundby:**

Standsningsmærker er opsat ved spor 3.

Tog 9513 standser med førerpladsen ud for sydenden af perronen.

##### **Tog fra Masnedø:**

Standsningsmærker er opsat.

**Nørre-Alslev**

**Standningssted**

Tog i spor 2 fra Orehoved skal standse med bageste vogn syd for opgangne fra perrontunnelen.

Tog i spor 2 fra Eskilstrup skal standse med førerpladsen ud for perrontunnelen.

**Eskilstrup**

**Standningssted**

Enkeltkørende lok fra Nørre-Alslev skal standse ud for stationsbygningen.

**Rødby øst**

Ikke personførende tog til Rødby Øst kan tages ind på Rødby Færge efter forudgående underretning. Tilsvarende kan ikke personførende tog afsendes fra Rødby Færge efter forudgående underretning.

**Rødby Færge**

Kørsel på strækningen Rødby Færge - Rødby Øst, sporene 111 og 119 kan foregå uden tillysning som ekstratog.

**Havdrup**

**Sporbenyttelse**

1: 5112, 5117, 9517, 5131

2: øvrige tog

**Lille-Skensved**

**Sporbenyttelse**

1: 9517

2: øvrige tog

**Standsningssted**

Tog fra Køge skal standse umiddelbart foran uordenssignal for o-verkørsel nr 97.

**Køge**

**Sporbenyttelse**

1: øvrige tog

2: 9509, 5015, 5117, 5133, 5135, 9535, 5145, 5155, 5165, 5179 S

3: 9505, 5121, 5131, 9567, 5173

samt ØSJS tog.

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat ved spor 1 for tog fra Herfølge. Personførende tog fra Lille-Skensved i spor 1 og 2 skal standse umiddelbart foran perronovergangen ud for stationskontoret. Øvrige tog fra Lille-Skensved standser senest ved TU-signalet, medmindre der fra stationens personale gives signal til viderekørsel.

**Herfølge**

**Sporbenyttelse**

1:

2: alle tog

**Tureby**

**Sporbenyttelse**

1: 5127, 9529

2: øvrige tog.

**Haslev**

**Sporbenyttelse**

1: øvrige tog

2: 9523 Ma-Fr, 9526, 9529, 5140, 9568, 5070

**Standsningssted**

Personførende tog fra Holme-Olstrup skal standse med førerpladsen ud for den nordlige ende af perron 1.  
Standsningsmærke er opsat for tog fra Tureby.

**Holme-Olstrup**

**Sporbenyttelse**

1: 5015, 9526, 5149, 5159

2: øvrige tog

**Standsningssted**

Tog 5149 skal standse med førerpladsen foran sydlige perron-  
overgang.

10 - 1  
5 Ro - Kb

## Togplan 9 (Ø)

### Hvalsø

#### **Standsningssted**

Personførende tog i spor 1 skal ved krydsning standse således, at overgangen til perron 2 ikke spærres.

### Holbæk

#### **Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat for tog fra Vipperød.

Standsningsmærker er opsat ved spor 2 og 3 for tog fra Regstrup.

### Jyderup

#### **Standsningssted**

Standsningsmærke er opsat ved spor 1 for tog fra Svøbølle.

**Gentofte**

**Standningssted**

Godstog i spor 3 fra Lyngby skal standse foran TU-signalet.

**Lyngby**

**Standningssted**

Godstog fra Holte, der skal arbejde på stationen, skal standse foran DV-signalet.

**Hillerød**

**HFHJ tog**

**Sporbenyttelse**

4: 540

5: 526.

**Fredensborg**

**Sporbenyttelse**

- 1: gennemkørende tog fra Hillerød samt øvrige tog fra Kvistgård.
- 2: standsende tog fra Hillerød samt 2003, 2005 Lø, 2017, 2023, 2089, 2091

**Standningssted**

Standningsmærker er opsat.

**Togvejsindstilling i lukketid**

Ved ubetjent station er togvejen indstillet til spor 2.

**Kvistgård**

**Sporbenyttelse**

1: 2002, 2005 Lø, 2010, 9020, 2021 Hv undt Lø, 9025, 2037 Hv, 2067 Hv undt Lø, 2066 Hv undt Lø

2: øvrige tog

Standningsmærke er opsat for tog fra Snekkersten.

**Mørdrup**

**Standningssted**

Togene skal bringes til standsning ved den perron, der ligger efter overkørslen.

**Nørreport**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat.

**Østerport**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat ved spor 1.

M-tog, der standser ekstraordinært i spor 1, kører til perronnens nordende.

Tog fra Lersøen i spor A skal normalt standse foran PU-signal M. Såfremt PU-signalet viser »forbikørsel tilladt«, skal toget køre frem til mærke nr 17.12 »stop«, der er opstillet ca 500 m efter PU-signalet.

**Charlottenlund**

**Standsningssted**

Tog fra Klampenborg i spor 0 skal standse foran PU-signal H.

Tog fra Hellerup i spor 0 skal standse foran PU-signal E.

**Klampenborg**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat.

**Skodsborg**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat for tog fra Klampenborg.

**Vedbæk**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat.

**Rungsted Kyst**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat.

**Kokkedal**

**Standsningssted**

Standsningsmærker er opsat.



**Nivå**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Humblebæk**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Espergærde**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Helsingør**

**Standsningssted**

I spor 13 er normalt standsningssted foran DV-signal K 13. Såfremt DV-signalet viser signal »forsigtig forbikørsel tilladt«, skal toget køre frem til mærke 17.12 »stop« foran sporstopperen.

I spor 14 er normalt standsningssted foran DV-signal K 14. Såfremt DV-signalet viser signal »forsigtig forbikørsel tilladt«, skal toget køre frem til mærke 17.12 »stop« foran sporstopperen.

**Måløv**

**Standningssted**

Standningsmærke er opsat for tog fra Ballerup.

**Veksø**

**Sporbenyttelse**

1: øvrige tog.

2: 2105, 2109, 2111, 2115, 2117, 2121, 2127, 2133, 9143, 2157,  
2161, 2165, 2169, 2171, 2175, 2181, 9183.

**Standningssted**

Standningsmærker er opsat.

**Stenløse**

**Sporbenyttelse**

1: 2106, 2110, 2114, 2120, 2124, 2126, 2128, 2132, 2136, 2138,  
2140, 2142, 2144, 2146, 2148, 2150, 2152, 2154, 2160, 2166,  
2170, 2176, 2180, 2184, 2186, 2188, 2190, 2192, 2194.

2: øvrige tog.

**Standningssted**

Standningsmærker er opsat.

**Ølstykke**

**Sporbenyttelse**

1: øvrige tog.

2: 2108, 9110, 2112, 9112, 9114, 2116, 2118, 9124, 9134, 9135,  
2158, 2164, 2165, 2171, 2175, 2179, 9183.

**Standningssted**

Standningsmærker er opsat.

**Oppe-Sundby**

**Standningssted**

Togene skal bringes til standning ved den perron, der ligger efter overkørslen.

Standningsmærker er opsat.

**Frederikssund**

**Sporbenyttelse**

1: øvrige tog.

2:

3: 9108, 9110, 9124, 2174, 2178.

**Standningssted**

Standningsmærker er opsat.

**Dyssegård**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Vangede**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Kildebakke**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Buddinge**

**Sporbenyttelse**

- 1: standsende tog fra København L samt 9698.
- 2: gennemkørende tog samt standsende øvrige tog fra Hareskov.

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Stengården**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Bagsværd**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Skovbrynet**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Hareskov**

**Sporbenyttelse**

- 1: Hv gennemkørende tog. Endvidere standsende tog fra Farum samt 9607.  
S  
alle tog.
- 2: Hv øvrige standsende tog fra Buddinge.

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Værløse**

**Standsningssted**  
Standsningsmærker er opsat.

**Vigesporenes længde**

Længden er angivet i det antal vognaksler (ekskl trækraft), sporet kan rumme.

Der er ved udregningen anvendt en enhedslængde på 5,7 m pr vognaksele og taget hensyn til de begrænsninger, stationens sikringsanlæg sætter.

Trækraften regnes til 22 m.

Hvor der ved antal aksler er anført »R«, kan akselantallet kun benyttes ved rangering.

Strækning	Station	Spor	Aksler	Fra	
1. Kh-Kø	Ig	9	102	Gb	
			84, 107R	Ro	
	Gf	0	153, 188R		
			154	Gf	
	Tå	0	162	Hh	
			164		
	Hh	3	161		
			119	Ig	
	Ro	2	7	Ig	
			94, 173R	Rg/Kj/Hk	
	Bo	2	180		
			156		
	Rg	5	159, 209R	Ro	
			157, 263R	So/Næ	
		6	152, 209R	Ro	
149, 257R			So/Næ		
So	3	140			
Sg	4	72	Rg		
2. Rg-Rf	Gz	1	66	Kø/Øn	
			162		
	Spor 1 kan kun anvendes som overhalingsspor for nordgående tog.				
	Næ	2	71	Rg	
			96	Vo	
			65	Rg/Kj	
	Lu	2	142		
	Vo	1	142		
	Mn	2	120	Vo	
	Der må kun etableres krydsning eller overhaling, når det først ankomne tog er på højst 100 aksler.				

fortsættes

Strækning	Station	Spor	Aksler	Fra	
2. Rg-Rf (fortsat)	Oh	1	155		
	Nv	1	155		
	Ek	1	155		
	Tn	1	155		
	Nf	1	66	Rf	
			23	Vo til Ge	
		3	102		
		4	62		
		5	57		
		11	151		
		LIn	2	155	
	LIm	2	155		
	LIs	2	155		
3. Nf-Ge	Vø	1	66		
	Fi	1	62		
4. Ro-Kj-Næ	Gt	1	81		
	Hd	1	84		
	Lw	1	85		
	Kj	2	86	Ro	
			87	Næ	
		3	76		
	Hf	1	83		
	Th	1	89		
	Hz	2	88		
	OI	1	85		
5. Ro-Kb	Hv	2	171		
	Tø	1	98	Ro	
			93	Hk	
	Pe	1	61		
	Hk	1	175		
		2	107		
		Rt	1	62	
		Mø	1	67	
		Jy	2	49	
		Se	1	58	
7. Godsforbin- delsesbanen	Væ	2	150		
	Fb	3	37		
		4	46		
	Ler	3	92	Hi/Kk	
		4	69	Hi/Kk	
		5	62	Hi	
			58	Gc	
		6	66	Gc	
	7	75	Gc		

Strækning	Station	Spor	Aksler	Fra
8/9. Kh-Hi-Hg	Gj	3	62	
	Ly	2	85	Hi
			84	Hi
	Hot	3	45	Hi
		4	77, 109R	Hi
	Bi	3	49	
	Li	3	98	
	Hi	3	40, 50R	Li
		4	76, 91R	Li
			59, 98R	Fd
		5	49	Li
			43, 97R	Fd
			37	
10. Kh-Ru-Hg	Kå	1	49	Ler
	Hi	6	33	Ru/Hi
		7	58	
	Ch	0	51	Hi
	KI	1	44	Ru
		4	57	KI
	Ru	1	69	Ni
		4	123	
	Ni	2	86	Ni/Kå
	Sq	4	55	Hg
8/11. Val-Fs	Hé	2	83	Ba
	Ba	3	52	
	Vs	2	48	Mw
			54	St
	St	1	48	Vs
			57	ØI
	ØI	2	36	St
		38	Fs	
12. NøI-Fm	Bud	1	53	
	Har	2	41	

**Togekspeditionssteder (S-baner undtaget) med højtaleranlæg**

<b>Strækning</b>	<b>Togekspeditionssted</b>
1. Kh-Kø	alle undtagen Ig
2. Rg-Rf	alle undtagen Lo, Rit og Kr
3. Nf-Ge	alle
4. Ro-Kj-Næ	Kj Hz
5. Ro-Kb	alle undtagen Ks og Au
10. Kh-Ru-Hg	alle