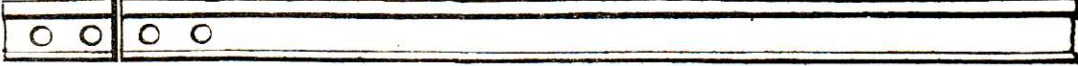


....., den 19

Ifølge modtagen Indberetning opdagede af Kolonne
ved Station den Klokken et Brud i en m kg Skinne*)
i km paa ^{Banestrækningen} Station i Skinnestreg**)
beliggende i ^{Togvej} Sidespor

De nærmere Omstændigheder ved Opdagelsen:

1. Fabrikationsmærke.	
2. Brudets Art og Sted***)	
3. Om det afbrudte Stykke var paa Plads.	
4. Om Opdagelse af Brudet antages at have krævet særlig Agtpaaagivenhed.	
5. Om Brudets Tilstedeværelse skønnes at kunne have medført Fare for Driftens Sikkerhed.	
6. a) Glat og frisk Brud gennem hele Brudfladen, 1 ^o med ovale blanke Pletter, 2 ^o uden ovale blanke Pletter, b) Brud, delvis gammelt med stærkt rustet Parti, der strækker sig til den ydre Overflade af Skinnens Fod eller Hoved, 1 ^o rustet Parti i Skinnefoden, 2 ^o rustet Parti i Skinnehovedet, c) Brud, delvis gammelt, med stærkt rustet Parti, der ikke strækker sig til den ydre Overflade af Fod eller Hoved, d) Antal af Brudstykker for den brudte Skinne.****)	
7. Om Brudet maa antages fremkommet i Frostvejr.	
8. Maaden, hvorpaa Brudet opdagedes (ved Arbejde paa det paagældende Sted, og da hvilket, ved det foreskrevne Eftersyn af Banen, ved tilfældigt at færdes over Stedet i eller udenfor Tjenesten o. s. v.)	
9. Opdagerens Forholdsregler til Afværgelse af Fare for Togene. Hvornaar Skinnen udveksledes, om med eller uden Forsinkelse af noget Tog.	
10. Hvornaar -- mellem hvilke Tog -- det sidste Sporeftersyn over det paagældende Sted blev foretaget og af hvem.	
11. Om Skinnen laa: i lige eller krumt Spor (indre eller ydre Streng)? paa vandret Bane eller paa Fald? paa Underlagsplader? paa Fyrre-, Bøge- eller Egesveller? i Sten- eller Grusbailast?	
12. Svelleafstand i cm.? Skinnens Nedlægningsaar? †) Har Skinnen været indlagt før og da hvor?	

Til Opdageren indstilles til en Belønning af Kr.

..... Distrikt.

..... Banesektion.

*) Herunder ogsaa Tunger, Hjerter og deslige.

**) For Dobbeltspors Vedkommende angives tillige hvilket Spor. Angivelsen af Streng og Spor sker ved Betegnelsen østre, vestre o. s. fr.

***)) Angives ved Tegning; Sveller og Underlagsplader paa begge Sider af eller under Brudet antydes. Er Brudet foregaaet i et Sporskiftes Tunge- eller Sideskinne, oplyses dette. Tillige skal opgives, om Brudet er fuldstændigt, eller om Skinnen kun er revnet. Findes der ved Brudet en Svækkelse af Skinnen ved Boring, Udhugning eller lign., maa dette nærmere oplyses.

****)) Det ikke gældende overstreges.

†) Ved Nedlægningsaaret forstaas det Aar, i hvilket Skinnen er nedlagt paa vedkommende **Banestrækning**.