

f. W. Christiansen
1354048

7300

9.00

P. H. BENDTSEN

Jernbanespor

Udgivet af
Polyteknisk Forening
København 1953

I nærværende bog er givet en kort oversigt over danske baners spor konstruktioner m.v., ligesom overbygningstyperne ved forskellige udenlandske baner samt sporvejsspor behandles. De vigtigste problemer i forbindelse med jernbanesporets teori behandles også, herunder udledning af formler, hvilket f.eks. ikke omtales i jernbanernes sporregler.

Jeg vil gerne rette en særlig tak til afdelingsingeniør Erik Petersen, DSB, for gennemsyn af hele bogen. For hjælp ved udarbejdelsen vil jeg endvidere gerne takke banechef Christophersen, Københavns Sporveje, afdelingsingeniør Schaffalitzky de Muckadell, baneingeniørerne Hjelte Clausen og Micheli Jessen, DSB, og ingeniør Vinter, Svejsecentralen. Baneingeniør F.P. Pedersen, takkes for hjælp ved korrekturlæsningen.

København, August 1953.

P.H. Bendtsen.

INDHOLDSFORTEGNELSE.

| | Side |
|---|------|
| Jernbaners længdeprofil | 1 |
| Sporvidden | 5 |
| Sporkurver | 9 |
| Fritrumsprofiler | 17 |
| Skinner | 23 |
| Skinnelængden | 30 |
| Sveller | 37 |
| Skinnebefæstelse | 45 |
| Skinnestød | 55 |
| Særlige sporkonstruktioner | 63 |
| Ballast | 65 |
| Overbygningsberegning | 71 |
| Sporskifter | 78 |
| Maksimalhastighedens afhængighed af banens udstyr | 90 |
| Sporvedligeholdelse | 95 |
| Internationale og danske bestemmelser vedr. banetekniske forhold | 106 |
| Litteraturhenvisninger | 107 |