

Danske Statsbaner

2. Distrikt

Aarhus, den 28. marts 1951.

Ar-Pj kvitterer til Fa

Tl-Tb kvitterer til Es

Vé-Jl kvitterer til Bb

Prøvetog.

Stat. Ar-Fa-Es. Vé-Jl. Bb.

Teg. og lkf. tog 6916, Ar.

Mdt. Ar. Fa. Lk. Es. Bb. Vops. Ar. Fa. Es.

Insp. 4. 5. 8. Ming. 2. 4. Bing. 7. 8. 9. 13. 14.

Cvk. Ar. Gdt.

A/S "Fricks", Aarhus.

A/S "Scandia", Randers.

MK 6777 FK 678.

Særtogsanmeldelse nr. 389.

For prøvekørsel af et MK-FK-aggregat træffes efternævnte foranstaltninger
fredag den 30. marts 1951.

I. Aflysning: Tog 2345 aflyses Esbjerg-Fredericia Rbg.

II. Følgende tog tillyses:

	DM 6916			DM 6712			DM 6929		
	an	af	xtog	an	af		an	af	xtog
Aarhus H		8.05							
Kongsvang			07			Fredericia			fra Es
Hasselager	8.18		19			Fredericia Rbg.	pass.	16.26	16.26
Hørning	24 $\frac{1}{2}$		25 $\frac{1}{2}$			Pjedsted		30	forud
Stilling	31 $\frac{1}{2}$		32 $\frac{1}{2}$			Børkop		33	for 2967
Skanderborg	8.38	8.39				Brejninge		35	
Hylke	48 $\frac{1}{2}$		49 $\frac{1}{2}$			Munkebjerg		38	
Hovedgaard	56 $\frac{1}{2}$	9.05	42			Vejle H		16.41	
Tvingstrup	9.11		12			Daugaard		50	
Horsens	9.21 $\frac{1}{2}$	9.22 $\frac{1}{2}$				Hedensted		53	
Hatting	29 $\frac{1}{2}$		30 $\frac{1}{2}$			Løsning		55	
Eriknaur	35 $\frac{1}{2}$		36 $\frac{1}{2}$			Eriknaur		57	
Løsning	42 $\frac{1}{2}$		43 $\frac{1}{2}$			Hatting		59	
Hedensted	49		50			Horsens		17.02	
Daugaard	55		56			Tvingstrup		10	
Vejle H	10.07	10.25		fra Jl		Hovedgaard		13	
Munkebjerg	til Jl som 6711			47	48	Hylke		16	
Brejninge				54 $\frac{1}{2}$	55 $\frac{1}{2}$	Skanderborg		17.22	
Børkop				12.00	12.01	Stilling		26	
Pjedsted				06 $\frac{1}{2}$	07 $\frac{1}{2}$	Hørning		28	
Fredericia Rbg.					12.13	Hasselager		31	
Fredericia				12.16	12.35	Kongsvang		35	
				til Es tog		Aarhus H	17.38		
				6378					
Hast. km/t	80			80			120		
Toget er	prøvetog			prøvetog			prøvetog		
Oprangoring	MK-FK-2 CA-2 CB-2 AC-CXM			MK-FK-2 CA-2 CB-2 AC-CXM			MK-FK-AC-CA		

	DM 6711				DM 6712		
	an	af	xtog		an	af	xtog
	fra: Ar som 6916						
Vejle H	10.07	10.25		Jelling		11.16	6711
Vejle Nord	10.27 $\frac{1}{2}$	10.28 $\frac{1}{2}$		Hørup		21 $\frac{1}{2}$	
Grejsdal	34 $\frac{1}{2}$	35 $\frac{1}{2}$		Højgaard		25	
Højgaard	40 $\frac{1}{2}$	41 $\frac{1}{2}$		Grejsdal		27	
Hørup	47	48		Vejle Nord	11.30	11.31	715
Jelling	10.55		6712	Vejle H	11.34	11.40	8715
							til Fa
Hast. km/t	Vj-Vé: 45, Vé-Jl: 60				Jl-Vé: 60 Vé-Vj: 45		
Toget er	prøvetog				prøvetog		
Oprangoring	MK-FK-CXM-2 AC-2 CB-2 CA				MK-FK-2 CA-2 CB-2 AC-CXM		

vend.

DM 6378			
	an	af	xtog
	fra Vj	tog 6712	
Fredericia	12.16½	12.35	
Taulov		44	
Eltang		48	
Kolding	12.52½	12.55½	
Ejstrup		13.03	
Lunderskov		13.07	
Andst		11½	
Vejen		13.16	
Brørup		22½	
Holsted		27	
Gørding		31½	
Bramminge		13.35	2352
Tjæreborg		40	
Esbjerg	13.48		
Hast.km/t	100		
Toget er	prøvetog		
Oprangering	MK-FK-2 CA-2 CB-2 AC		

	23045 R 600(H 800)			DM 6929		
	an	af	xtog	an	af	xtog
Esbjerg		15.00			15.25	} forud for 2353
Tjæreborg		12			32½	
Bramminge	15.21	15.43	6929		15.37½	23045
Gørding	53	58	384		42	
Holsted		16.09			47	384
Brørup		18			51½	
Vejen		16.27			15.57	
Andst		34			16.00½	
Lunderskov	16.41	16.56			16.03½	327
Ejstrup		17.04			16.07½	
Kolding	17.13	17.35			16.11½	
Eltang		45			16	
Taulov		52			20	
Hannerup		18.00			24	
Fredericia	18.03	18.05		pass.	16.26	
Fredericia Rbg.	18.15				til Ar	
Hast.km/t	60			120		
Toget er	ikke personf.			prøvetog		
Oprangering	erst. tog 2345			MK-FK-AC-CA		
Se anm.	1, 2 og 3					

Anm. 1: Esbjerg station foranlediger, at tog 23045 afsendes absolut rettidig fra Esbjerg.

" 2: Tog 23045 standser i Gørding kun af hensyn til krydsningen med tog 384.

" 3: Esbjerg station indhenter forholdsordre hos 4. Trafiksektion, såfremt der til tog 23045 haves fiskevogne til det sydlige udland.

Togbetjening: 1 mand, der afgives herfra.

Mdt. Ar afgiver lods til prøvetogene.

Andst station skal ekstraordinært være betjent som togfølgestation (SR § 1) fra kl. 15.30-kl. 16.30.

Rettidig fremførelse af prøvetogene bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at togene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 13. april 1951.

Ar-Pj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat: Ar-Fa.
Tgf. og lkf. tog 6916 Ar.
Mdt.Ar.Fa. Vops.Ar.Fa.
Insp 4.5. Ming 2. Bing 7.8.9.
Cvk.Ar.Gdt.
A/S "Frichs", Aarhus.
A/S "Scandia", Randers.

MK. 679 FK 680.

Særtogsanmeldelse nr. 399.

For prøve kørsel af et MK-FK-aggregat (679-680) tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

mandag den 16. april 1951:

	DM 6916				DM 6919		
	an	af	x tog		an	af	x tog
Aarhus H		8,05		Fredericia		11,30	} forud
Kongsvang		07		Fredericia Rbg.		11,31½	
Hasselager	8,18	19		Pjedsted		36	} 341
Hørning	24½	25½		Børkop		39	
Stilling	31½	32½		Brejninge		41	
Skanderborg	8,38	8,39		Munkebjerg		44	
Hylke	48½	49½		Vejle H		11,47½	
Hovedgaard	56½	9,05½	42	Daugaard		56½	
Tvingstrup	9,11	12		Hedensted		59	
Horsens	9,21½	9,22½		Løning		12,01½	
Hatting	29½	30½		Eriknaur		03½	
Eriknaur	35½	36½		Hatting		05½	
Løning	42½	43½		Horsens		12,08½	} 2955
Hedensted	49	50		Tvingstrup		16½	
Daugaard	55	56		Hovedgaard		19½	
Vejle H	10,07	10,27	50	Hylke		22½	
Munkebjerg	34	35		Skanderborg		12,28	
Brejninge	41½	42½		Stilling		32	
Børkop	47	48		Hørning		34½	
Pjedsted	53½	54½		Hasselager		37½	
Fredericia Rbg.		11,00		Kongsvang		41	
Fredericia	11,03½			Aarhus H	12,44		
Hast.km/t	80			120			
Toget er	prøvetog			prøvetog			
Oprangering	MK-FK - AD - AY - 2 CA - 2 CB - CX			MK-FK - AD - AY			
Se anm.	1			1			

Anm. 1. Såfremt dobbeltvognen AD-AY ikke er modtaget fra A/S "Scandia" indrangeres der 1 stedet for 2 AG i tog 6916 og AG og CA i tog 6919.

Togbetjening: 1 mand, der afgives herfra.

Mdt.Ar afgiver lods til prøvetogene.

Aarhus H station påser, at tgf. og lkf. for tog 6916 modtager særtogsanmeldelsen.

Rettidig fremførelse af prøvetogene bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at togene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 8. maj 1951.

Ar-Pj kvitterer til Fa

Prøvetog.

Stat: Ar-Fa.
Tgf. og lkf. 6916 Ar.
Mdt. Ar. Fa. Vops. Ar. Fa.
Insp 4.5. Ming 2. Bing 7.8.9. Ovm. Sd.
Cvk. Ar. Gdt.
A/S "Frichs", Aarhus.
A/S "Scandia", Randers.

Særtogsanmeldelse nr. 416.

For prøvekørsel tillyses følgende særtog og træffes efternavnte foranstaltninger

torsdag den 10. maj 1951:

	DM 6916				DM 6919		
	an	af	x tog		an	af	x tog
Aarhus H		8,05		Fredericia		11,30	} forud for 941
Kongsvang		07		Fredericia Rbg.		11,31 $\frac{1}{2}$	
Hasselager	8,18	19		Pjedsted		36	
Hørning	24 $\frac{1}{2}$	25 $\frac{1}{2}$		Børkop		39	
Stilling	31 $\frac{1}{2}$	32 $\frac{1}{2}$		Brejninge		41	} 2955
Skanderborg	8,38	8,39		Munkebjerg		44	
Hylke	48 $\frac{1}{2}$	49 $\frac{1}{2}$		Vejle H		11,47 $\frac{1}{2}$	
Hovedgaard	56 $\frac{1}{2}$	9,05 $\frac{1}{2}$	42	Daugaard		56 $\frac{1}{2}$	
Tvingstrup	9,11	12		Hedensted		59	
Horsens	9,21 $\frac{1}{2}$	9,22 $\frac{1}{2}$		Løsning		12,01 $\frac{1}{2}$	
Hatting	29 $\frac{1}{2}$	30 $\frac{1}{2}$		Eriknaur		03 $\frac{1}{2}$	
Eriknaur	35 $\frac{1}{2}$	36 $\frac{1}{2}$		Hatting		05 $\frac{1}{2}$	
Løsning	42 $\frac{1}{2}$	43 $\frac{1}{2}$		Horsens		12,08 $\frac{1}{2}$	
Hedensted	49	50		Tvingstrup		16 $\frac{1}{2}$	
Daugaard	55	56		Hovedgaard		19 $\frac{1}{2}$	
Vejle H	10,07	10,27	50	Hylke		22 $\frac{1}{2}$	
Munkebjerg	34	35		Skanderborg		12,28	
Brejninge	41 $\frac{1}{2}$	42 $\frac{1}{2}$		Stilling		32	
Børkop	47	48		Hørning		34 $\frac{1}{2}$	
Pjedsted	53 $\frac{1}{2}$	54 $\frac{1}{2}$		Hasselager		37 $\frac{1}{2}$	
Fredericia Rbg.		11,00		Kongsvang		41	
Fredericia	11,03 $\frac{1}{2}$			Aarhus H	12,44		
Hast. km/t	80					120	
Toget er	prøvetog				prøvetog		

Motorvognebenyttelse:

6916: MK-FK 681-682.
6919: MK-FK 679-680 af tog 1 (ord. 2901 Fa-Ar) + MK-FK 681-682.
2901: Ar MO § af fsp. 2008 den 9/5.

Togformering og oprangering:

6916: MK-FK 681-682-CB-1101-ASM 193-AD-AY-2 CA-CXM.
6919: MK-FK 679-680-AD-AY-ASM 193-CB 1101-MK-FK 681-682.

Togbetjening: 1 mand, der afgives herfra.

Mdt. Ar, afgiver lods til prøvetogene.

Aarhus H station påser, at tgf. og lkf. for tog 6916 modtager særtogsanmeldelsen.

Rettidig fremførelse af prøvetogene bedes skænket særlig opmærksomhed, og det bedes iagttaget, at togene ikke sinkes ved sen signalgivning, ligesom det må søges undgået, at togene kommer til at holde for "stop".

=====