

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 28. august 1952.

Ar-Fj kvitterer til Fa
Md-Ju kvitterer til Ng

Dieselloko.

Stat: Ar-Fa-Ng.Kø.
Godseksp. Ar Frg.
Mdt. Ar. Fa. Ng.
Vops. Ar. Fa. Ng.
Insp 4.5. Ming 2. Bing 6.7.8.9.
Of1. Kø. Sch. Dc. I. G&S. kt.
A/S Frichs, Aarhus.

Særtogsanmeldelse nr. 285.

A/S Frichs har bestilt befordring Aarhus-Hillerød af et diesellokomotiv på egne hjul og ved egen kraft.

Max. hastighed 75 km/t.

Diesellokomotivet er bestemt for Hillerød-Frederiksværk-Hundested Jernbane.

I den anledning tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger:

fredag den 29. august 1952.

	DL 6038				DL 6038		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		8,50					
Kongsvang		54		Fredericia	pass.	11,29	
Hasselager		9,06		Brøen		42	
Hørning		12		Middelfart		11,45	
Stilling		18		Kavslunde		54	
Skanderborg		9,24		Nørre-Aaby		59	
Hylke		39		Ejby		12,05	
Hovedgaard		47		Gelsted		13	
Tvingstrup		53		Aarup		20	
Horsens		10,05		Brød		25	
Hatting		15		Skalbjerg		29	
Eriknauer		21		Tommerup		12,34	
Løsning		29		Render		40	
Hedensted		34		Holmstrup		44	
Daugaard		40		Odense		12,54	
Vejle H		10,53		Marslev		13,03	
Munkebjerg		11,01		Langeskov		08	
Fjning		08		Ullerslev		13	
Børkop		12		Hjulby		18	
Pjedsted		18		Nyborg H	13,25	13,26	
Fredericia Rbg.		11,25		Nyborg Frgh.	13,28	13,58	
Fredericia	pass.	11,29		Korsør	15,13	*)	
		til Ng					
Hast. km/t		75				75	
Toget er		ikke personf.				ikke personf.	
Toget bef.		nævnte dieselloko				nævnte dieselloko	
Overf. m. fg.						214	

*) Viderebefordringen fra Korsør sker som særtog Korsør af 15,30 , Hillerød an 18,50.

Mdt. Aarhus H afgiver lods og foranlediger diesellokomotivet underkastet et teknisk eftersyn forinden det overtages til befordring.

Lodsen, der tillige fungerer som togfører er ansvarlig for at sikkerheds- og signalreglementets bestemmelser overholdes.

Ledsagelsespapir: fragtbrev.

Fragt beregnes efter GR §§ 22 og 38.

Føreren, der afgives af privatbanen, befordres frit. Evt. øvrige personer skal være forsynet med gyldig rejschjemmel til fællesklasse.

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 17. oktober 1952.

Ar-Pj kvitt. til Fa.
Md-Ju " " Ng.

Diesellokomotiver.

Stat:Ar-Fa-Ng.Kø.
Godseksp.:Ar frg.
Mdt.Ar.Fa.Ng.
Vops.Ar.Fa.Ng.
Insp.4.5.Ming.2.Bing.6.7.8.9.
Of1.Kø.Sch.Dc.I.G & S kt.
A.H.T.J., A/S Frichs, Aarhus.

Særtogsanmeldelse nr. 33.

A/S Frichs har bestilt befordring Aarhus H - Nykøbing Fl. af 2 diesellokomotiver på egne hjul og ved egen kraft bestemt for Lollandske Jernbaner. Max. hastighed 100 km/t.

I den anledning tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger:

søndag den 19. oktober 1952

	DL 6026				DL 6026		
	an	af	xtog		an	af	xtog
Aarhus H		6.17					
Kongsvang		21		Fredericia			
Hasselager		30		Broen	pass.	7.51	
Hørning		35		Middelfart		8.02	
Stilling		40		Kavslunde		09	
Skanderborg		6.44		Nørre-Aaby		14	
Hylke		51		Ejby		20	
Hovedgaard		55		Gelsted		27	
Tvingstrup		58		Aarup		33	
Horsens		7.05		Bred		36	
Hatting		09		Skalbjerger		39	
Eriknauer		12		Tommerup		8.44	
Løsning		15		Render		49	
Hedensted		18		Holmstrup		53	
Daugaard		21		Odense		9.00	
Vejle H		7.29		Marslev		08	
Munkebjerg		34		Langeskov		11	
Brejning		38		Ullerslev		15	
Børkop		40		Hjulby		18	
Pjedsted		44		Nyborg H	9.23	9.24	
Fredericia Rbg.		7.48		Nyborg Fgh.	9.26	9.32	
Fredericia	pass.	7.51		Korsør	10.47	+	
	til Ng						
Hast.km/t.		100				100	
Toget er	ikke personf.					ikke personf.	
Toget bef.	nævnte dieselloko.					nævnte dieselloko.	
Overf. m.fg.						210	

+) videre som særtog Korsør af 11.35 Nykøbing Fl an 14.27.

Aarhus H. station træffer aftale med A.H.T.J. om overlevering fra A/S Frichs.

Aarhus H. mdt. afgiver lods og foranlediger diesellokomotiverne underkastet et teknisk eftersyn, forinden de overtages til befordring over Statsbanerne.

Lodsen, der tillige fungerer som togfører, er ansvarlig for, at sikkerheds- og signalreglementets bestemmelser overholdes.

Ledsagelsespapir fragtbrev.

Fragt beregnes efter GR §§ 22 og 38.

Føreren, der afgives af A/S Frichs, befordres frit. Øvrige personer skal være forsynet med gyldig rejsehjemmel til fællesklasse.

=====

DANSKE STATSBANER.

Diesellokomotiv 19/10.

1. Distrikt.

Kkt.

København, den 17/10 1952.

St: Korsør - Ringsted - Nykøbing Fl. Ng.

Togp: Ko. Næ. Nf.

Ming 1 a. b. Mdt: Gb. Ko. Næ. Nf.

Bing 3 Ro. 4 Næ. 5 Sg. Obm: 8 Rg. 10 Vo. 11 Nf. 12 Sg.

Osm: 4 Næ. 13 Sg.

Gdt(Kpl.) G & S. Sgdt. Sch. Ofl.Kø. Dc 2.

A/S Frichs, Aarhus. Dir: L.J., Maribo.

Særtogsanmeldelse nr. 1026.

For befordring af 2 sammenkoblede diesellokomotiver på egne hjul og ved egen kraft (Aarhus) - Korsør - Nykøbing Fl., bestemt for L.J., Maribo, træffes søndag den 19/10 nedennævnte foranstaltninger:

Følgende særtog tillyses:

		8338/8743*)		
		H P.		
		an.	af.	x tog
	Korsør	-	11,35	
	Svenstrup Sj. ..	-	41	
	Forlev	-	47	
	Slagelse	-	11,55	MB standard i Slagelse.
	Frederikslund ..	-	12,02	
	Sorø	12,10	12,29	42. 40.
	Fjenneslev	-	35	
	Bringstrup	-	38	
	Ringsted	12,42	12,52	
	Englerup	-	56	
	Vrangstrup	-	58	
	Tyvelse	-	13,01	
	Glumsø	-	04	
	Herlufmagle	-	09	
	Rislev	-	13	
	Næstved	-	13,18	
	Lov	-	28	
	Ring	-	32	
	Lundby	-	35	
	Klarskov	-	40	
	Vordingborg	-	13,47	
	Masnede	-	52	
	Orehoved	-	58	
	Nørre-Alslev ...	-	14,05	
	Eskilstrup	-	10	
	Tingsted	14,16	20	154.
	Nykøbing Fl. ...	14,27	-	
	Hast. km/t:	80		
	<u>Toget er: 2 sammenkoblede dieselloko.</u>			
	<u>Overføres: færgen 210</u>			

14.25

Fører: afgives af Frichs, Aarhus.Lods: afgives herfra.Ledsagepapir: fragtbrev.Fragtberegning: G.R. § 22.

=====

Danske Statsbaner

2. Distrikt

Aarhus, den 9. december 1952.

Ar-Pj kvitterer til Fa
Md-Ju kvitterer til Ng

Diesellokomotiv.

Stat. Ar-Fa-Ng+Kø.

Godseksp. Ar.Frg.

Mdt. Ar. Fa. Ng.

Vops. Ar. Fa. Ng.

Insp. 4.5. Ming. 2. Bing. 6.7.8.9.

Ofl. Kø. Sch. G&S kt. A.H.T.J.Dc.I.

A/S Frichs, Aarhus.

Særtogsanmeldelse nr. 77.

A/S Frichs har bestilt befording Aarhus H-Hillerød af 1 diesellokomotiv på egne hjul og ved egen kraft bostemt for Gribskovbanen. Max.hastighed 100 km/t, 6 aksler, længde over puffer 13,23 m.

I den anledning tillyses følgende særtog og træffes ofternævnte foranstaltninger:

torsdag den 11. december 1952.

	DL 6026			DL 6026	
	an	af		an	af
Aarhus H		6.17			
Kongsvang		21	Fredoricia	pass.	7.57
Hasselager		30	Broen		8.04
Hørning		35	Middelfart		8.06
Stilling		40	Kavslunde		12
Skanderborg		6.46	Nørre-Laby		16
Hylke		55	Ejby		20
Hovedgaard		7.01	Gelsted		27
Tvingstrup		06	Aarup		33
Horsons		7.15	Brod		36
Hatting		20	Skalbjerg		39
Eriknauer		23	Tommerup		8.44
Løsning		26	Rønder		49
Hedensted		28	Holmstrup		53
Daugaard		31	Odense	8.59	9.00
Vejle H		7.38	Marslev		08
Munkbjerg		43	Langeskov		11
Brejning		46	Ullerslev		15
Børkop		48	Hjulby		18
Pjedsted		51	Nyborg H	9.23	9.24
Fredericia Rbg.		7.55	Nyborg Frgh	9.26	9.32
Fredericia	pass.	7.57	Korsør	10.47	+
		til Ng			
Hast.km/t		100			100
Toget er		ikke personf.			ikke personf.
Toget bef.		nævnte dieselloko.			nævnte dieselloko.
Overf.m.fg.					210
Se anm.					1

+) videre som særtog Korsør af 10.58 Hillerød an 14.44.

Anm. 1: Tog 6026 standser i Odense kun af driftshensyn, jfr. La.

Aarhus H station træffer aftale med A.H.T.J. om overlevering fra A/S Frichs.

Aarhus H mdt., afgiver lods og foranlediger diesellokomotiver, underkastet et teknisk eftersyn, forinden det overtages til befording over Statsbanerne.

Lodsen, der tillige fungerer som togfører, er ansvarlig for, at sikkerheds- og signalreglementets bestemmelser overholdes.

Ledsagelsespapir fragtbrev.

Frugt beregnes efter GR §§ 22 og 38.

Føreren, der afgives af A/S Frichs, befordres frit. Øvrige personer skal være forsynet med gyldig rojsehjemmel til fællesklasse.

På færge 210 ønskes diesellokomotivet anbragt således, at ilandtagningen i Korsør kan ske straks efter færgens ankomst dertil.

=====

Danske Statsbaner
2. Distrikt
Aarhus, den 22. november 1952

Ar-Hl kvitt, til Sd
Ak-Hu " " Hr
Gp-Søp " " Ho
Nr-Bu " " Vem

Dieselloko.

Stat: Ar-Sd-Hr-Ho-Vem. Bb.
Godsexp.Ar Frg.
Mdt.Ar.Hr.Str.Bb.
Vops.Ar:
Insp.5.8. Ming.4. Bing.8.9.12.14.
G&S kt., A.H.T.J.,V.L.T.J.;A/S Frichs,Aarhus.

Særtogsanmeldelse nr. 66.

A/S Frichs har bestilt befording Aarhus H - Vemb af et diesellokomotiv på egne hjul og ved egen kraft bestemt for Vemb-Lemvig-Thyborøn Jernbane. Max.hastighed 80 km/t.

I den anledning tillyses følgende særtog og træffes efternævnte foranstaltninger

mandag den 24. november 1952

	DL 6552			xtog	Hr=Ho:DL 6721 Ho-Vem:DL 6353		
	an	af			an	af	xtog
Aarhus H		14.55					
Kongsvang		59		Herning	17.00	17.25	
Hasselager		15.08		Gødstrup		32	
Hørning		13		Skibbild		37	
Stilling		18		Vildbjerg		45	
Skanderborg	15.23	15.23		Troelstrup		51	
Alken		30		Aulum		54	
Ry	37	41 $\frac{1}{8}$	559	Tvis	18.05	18.14	728
Alling		45		Sønderport		22	
Laven		47		Holstebro	18.26	18.29	6720
Svejbæk		52		Naur		35	
Sejs		54		Bur		39	
Silkeborg	15.59	15.59		Vemb	18.45		
Funder		16.06					
Moselund		14					
Engesvang		16					
Bording		22					
Ikast	16.30	42	561				
Hammerum		50					
Herning	17.00	17.25					
Hast.km/t.		70				70	
Toget er	ikke personf.			ikke personf.			
Toget bef.	nævnte dieselloko			nævnte dieselloko			
Se anm.		1				2	

Anm. 1: Tog 6552 standser i Skanderborg og Silkeborg kun af driftshensyn (signalgivning for udkørsel).
På følgende stationer standser toget kun af hensyn til krydsningen: Ry med tog 559 og Ikast med tog 561.

" 2. Tog 6721 standser i Tvis kun af hensyn til krydsningen med tog 728.

Aarhus H: station træffer aftale med A.H.T.J. om overleveringen fra A/S Frichs.

Mdt.Aarhus H afgiver lods og foranlediger diesellokomotivet underkastet et teknisk eftersyn, forinden det overtages til befording.

Lodsen, der tillige fungerer som togfører, er ansvarlig for, at sikkerheds- og signalreglementets bestemmelser overholdes.

Ledsagelsespapir fragtbrev.

Fragt beregnes efter GR §§ 22 og 38.

Føreren, der afgives af A/S Frichs, befordres frit. Øvrige personer skal være forsynet med gyldig rejsehjemmel til fællesklasse.

=====

Dieselloko 11/12

Kkt.

19 210 7/11/19

ANSKE STATS BANER

1. Distrikt.

København, den 9/12 1952.

St: Hillerød-København H-Korsør. Ng.

ogp: Kh.Kk.Kø.Hg.

Ring: 1 a.b. Mdt: Gb.Hgl.Kø.Hi.Vops: Kh.Kø.Hi.

Ring: 1 og 2. 3 Ro. 5 Sg. 17 Van. Obm: 1 Kh.4 Hi.5 Fb.6 Ro.8 Rg.12 Sg:

asm: 1 og 2 Hl. 3 Ro. 13 Sg. 15 Kh.

Mdt(Kpl) G & S. Sgdt. Of1.Kø.

G.D.S.Hi.

Særtogsanmeldelse nr. 1189.

For befordring af et 6-akslet dieselloko på egne hjul og med egen kraft, vægt 60 tons, fra A/S Frichs, Aarhus til G.D.S.Hillerød anlyses torsdag den 11/12 følgende særtog:

15727 H.I.		8332 H.I.		
an.	af.	an.	af.	xtog
København H.....	- 13,58	Korsør	- 10,58	12'5" 2038
Nørreport	- 14,02	Svenstrup Sj..	- 11,05	
Østerport	14,07 14,07	Forlev	- 13	
Hellerup	- 14,13	Slagelse	- 11,20	
Gentofte	- 16	Frederikslund	- 27	
Lyngby	- 20	Sorø	- 11,33	
Virum	- 24	Fjenneslev ...	- 38	
Holte	- 26	Bringstrup ...	- 42	
Birkerød	- 32	Ringsted	- 11,45	
Allerød	- 37	Kværkeby	- 52	
Hillerød	14,44 -	Borup	- 59	
Hast.km/t:	80	Viby Sj	- 12,06	
Toget er: t.dieselloko(8332 videre)		Gøderup	- 11	
		Roskilde	12,16 12,25	
		Hedehusene ...	- 32	
		Taastrup	38 13,06	42. 40.
		Vridsløselille	- 10	
		Glostrup	- 14	
		Hvidovre Fjern	K 18	
		Valby	- 13,21	
		Enghave	- 23	
		Belvedere	K 24	
		København H ..	13,28 -	
		Hast.km/t:	80	
		Toget er:	t. dieselloko	
		Overføres fg:	210	

Fører: afgives af afsenderen, befordres frit.

Lods: afgives herfra.

Ledsagepapir: fragtbrev

Fragtberegning: se G.R. § 22.

=====