

DSB
Maskinafdelingen
21. februar 1974

LKD nr 18/74
Gyldig fra 01 02 1974
Gyldig indtil videre,
dog ikke udover 31 12 1975

M - cirkulære

=====

Samtlige ddt
MO-uddannet lokopers (pers ekspl)
DDO Kh, Ar, Fa
Samtlige DVK
VLH AKO LKD
VKO/Ø VKO/V

MO. Hensætning med 1 dieselmotor og varmekedlen i drift

Årsag: Til forebyggelse af frostskafer på MO med flere timers ophold uden for lukket remise træffes nedennævnte forholdsregler.

Termin: Udføres når temperaturen ved hensætningen er eller i løbet af hensætningstidsrummet forventes at ville falde til 0°C eller derunder.

Udførelse: En maskine og varmekedel holdes i drift uden tilsyn. Fødevandsbeholderen forvarmes til ca 20°C.

Magnetiseringssikringer for igangværende hoveddynamo udtages og anbringes ved førerhåndtaget.

Håndbremsen i førerrum II tilspændes.
Førerrum I afkroges, og maskinrum aflåses.
Alle betjeningshåndtag anbringes i førerrum I.

Ventil E holdes ganske lidt åben. Udslamning af kedel og svømmerhus udføres med omhu, hvorefter en MO-vogn under omstændigheder som nævnt ovenfor - fulde beholdninger af brændolie og kedelvand forudsættes - kan henstå i 48 timer uden brændoliepåfyldning udefra.

Fødevandsbeholderne fyldes helt op med kedelvand udefra hver 12.time.

Faldtanke uden omløb fra faldtanke til bundtanke fyldes op hver 12.time. Efter opfyldning fra bundtank stoppes oppumpningspumpen.

Faldtanke med omløb til bundtanke holdes opfyldt med brændolie ved, at oppumpningspumpen kører i hele opholdstiden.

1 times henstand med 1 maskine og kedlen igang vil i olieforbrug svare til ca 10 km's kørsel med kedlen igang.

Inden udkørsel er en grundig udslamning af kedel og svømmerhus nødvendigt.

M-cirkulærene LKD nr 64/72 af 17 10 1972,
" " 1/74 af 01 01 1974 og
" " 12/74 af 06 02 1974

- alle vedrørende "MO. Hensætning med 1 dieselmotor og varmekedlen i drift" - ophæves.

=====