

Danske Statsbaner
Generaldirektoratet
Århus, den 16. juli 1970.
JM/IC

LKD 7/70.

M - c i r k u l æ r e .

Samtl ddt.
Lokopers (pers ekspl)
Lki.Ar.Gh.Hgl.Kh.Fa.
Ddo.Ar.Fa.Kh.
DVK.Ar.Gb.Hgl.
DVL.Ar.Kh.
VKO/V - Ø.

Afprøvning af dødmandsanordning på litra MO - MK.

Følgende fremgangsmåde skal (kan) benyttes:

Maskinerne startes.

Trykluftsystemet fyldes op.

Bremseprøve foretages.

Afbryder for centrifugalkontakt (F 09) afbrydes.

Afprøvning fra F I.

- 1.1. Dødmandspedalen (F 06) nedtrædes og ledningsstrykket skal stige til 5 kg/cm².
- 1.2. Dødmandspedalen (F 06) slippes og ledningstrykket skal nu falde i løbet af ca 6 sek.
- 2.1. Dødmandsknap (F 05) trykkes ind og ledningsstrykket skal stige til 5 kg/cm².
- 2.1.1. Dødmandspedalen (F 06) må ikke være nedtrådt.
- 2.2. Dødmandsknappen (F 05) slippes og ledningsstrykket skal nu falde i løbet af ca 6 sek.
- 3.1. Der foretages en bremsning med den direkte bremse.
- 3.1.1. Dødmandspedalen (F 06) eller dødmandsknap (F 05) betjenes.
- 3.2. Reguleringskontroller (A 07) sættes i stilling $\frac{1}{2}$.
- 3.3. Dersom banemotoramperemetret (A 29) viser svingende udslag er manøvrestrømsudkobleren A 82 i orden.
- 3.4. Dersom banemotoramperemetret (A 29) viser konstant udslag (vognen kan trække) er der en fejl i manøvrestrømsudkobleren (A 82).
4. Samme afprøvning foretages fra F II.
5. Derefter sluttes afbryderen for centrifugalkontakten (F 09).

Afprøvning af:

Tids- og bremserelæ (F 03).

Dødmandspedal (F 06).

Dødmandsknap (F 05).

Afprøvning af
manøvrestrøms-
udkobleren (A 82).

vend

6. Manøvrestrømsudkobleren (A 82) kortslutningskniv kontrolleres, at plomben ikke er brudt.
7. Centrifugalkontakten (F 04) skifter kontakt ved en kørehastighed på ca 20 km/t og lampen (F 10) skal tænde.
Dersom dette ikke finder sted skal afbryderen for centrifugalkontakten (F 09) åbnes og dødmanspedal (F 06) eller dødmandsknap (F 05) betjenes også ved hastigheder under 20 km/t.
- Såfremt der opstår en fejl i dødmandsanordningen af en sådan karakter, at
1. den automatiske bremse ikke træder i funktion
- eller
2. banemotorerne ikke gøres strømlose
- eller
3. maskinerne ikke går på tomgang
- skal der være 2. mand i det betjente førerrum.

Afprøvning af centrifugalkontakten (F 04).

Nærværende cirkulære har gyldighed indtil det optages i instruktionsbogen, dog ikke udover 31. december 1971.
