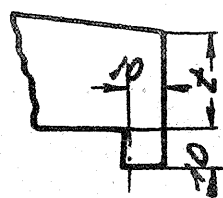


Opspænding af fjedre til bogier for 5 akslede vogne nr. 1801-80 og 573-599. (Hjul 970<sup>ø</sup>)

Vognkassetype	5 akslet med varmekedel (18W og 143L) nr. 591 og 1801-1880								5 akslet uden varmekedel (143L) nr. 573-590 og 592-599								5 akslet uden varmekedel (136L) nr. 553-562											
Vognende	Ved maskinbogier				Ved motorbogier				° Ved maskinbogier				x Ved motorbogier				Ved maskinbogier				Ved motorbogier							
Bandagestid i mm	0	14	28	37	0	14	28	37	0	14	28	37	0	8	14	20	28	37	0	14	28	37	0	8	14	20	28	37
Kanttykkelse i mm	74	60	46	37	74	60	46	37	74	60	46	37	74	66	60	54	46	37	74	60	46	37	74	66	60	54	46	37
Spil v. vognkassetjeder	41	41	41	41	63	63	63	63	46	46	46	46	72	72	72	72	72	72	46	46	46	46	74	74	74	74	74	74
Tykkelse af mellemræg	0	0	0	0	10	10	10	10	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0	20	20	20	20	0	0	0	0	0	0
Mellemlæg 100W-141 nr.					2	2	2	2	1	1	1	1							1	1	1	1						
Spil v. bogietjeder	43	43	43	43	50	50	50	50	43	43	43	43	58	58	58	58	58	58	43	43	43	43	56	56	56	56	56	56
Mellemlæg tykkelse	0	14	0	0	6,5	20	6,5	6,5	0	14	0	0	0	6,5	14	20	0	0	0	14	0	0	0	6,5	14	20	0	0
Mellemlæg 100W-141 nr.		5			4	6	4	4		5				4	5	6				5				4	5	6		
Højde af fjederkop 100W-141 nr. 10	0	0	28	28	0	0	28	28	0	0	28	28	0	0	0	0	28	28	0	0	28	28	0	0	0	0	28	28
Pufferhøjde tom vogn	1060	1060	1060	1051	1059,5	1059	1059,5	1059,5	1060	1060	1060	1051	1060	1058,5	1060	1060	1060	1051	1060	1060	1060	1051	1060	1060	1060	1060	1060	1051
Pufferhøjde 150% last	1037,2	(1023,2)	(1023,2)			(994,9)	(994,4)			(1022)	(1022)			(982)	(982,5)	(984)	(982)			(1020,1)	(1020,1)			(982,4)	(982,9)	(984,4)	(982,4)	
		1037,2	1037,2	1028,2	1008,9	1008,4	1008,9	999,9	1036	1036	1036	1023	990	988,5	990	990	990	981	1034,1	1034,1	1034,1	1025,1	990,4	988,9	990,4	990,4	990,4	981,4

\* Målt som vist



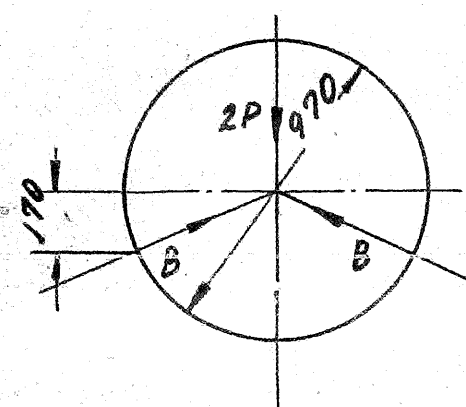
NB! Tal i ( ) for pufferhøjden angiver afstand fra skinne <sup>uden</sup> opspænding fra sidste indstilling.

\* Kan ikke bruges under vognkasser for nr. 563-572.

\* Gælder også, når bogien anbringes under 4 akslede vogne nr. 563-572 (139L)

Stødpotent for bogie fjeder efter 139L-1.40 e og 143L-140. Fås P stop =  $2242 + (3850 \div 2323) = 3769 \text{ kg}$

Stødpotent :  $(3769 - 3000) \times 100 \div 3000 \approx 25,6\%$



\* Med spændte bremseklodser formindstes h

1) Vognkasser med kedel (18W)

Efter 18W-1.480 a er  $B = 2658 \text{ kg}$

$P = \frac{2658 \times 170}{485} = 930 \text{ kg}$  Efter 18W-1.400

$F = \frac{930(2 \times 14,5 + 15,2)}{1000} = 35,5 \text{ mm}$

$h_{\min} = 1023,2 \div 35,5 = 987,7 \text{ mm}$

2) Vognkasse uden kedel 143L-

Efter 143L-1.48 a :  $B = 3100 \times 0,9 = 2790 \text{ kg}$   $P = \frac{2790 \times 170}{485} = 970 \text{ kg}$

Efter 18W-1.400 :  $F = 970(2 \times 14,5 + 15,2) = 36,9 \text{ mm}$

$h_{\min} = 1022 \div 36,9 = 985,1 \text{ mm}$

3) Vognkasse uden kedel 136L

Efter 136L-1.48 e er trækstang  $Zg = 5250 \times 0,9 = 4730 \text{ kg}$ . Efter 18W-1.480 er

$Zg = 4585 \text{ kg}$  og giver  $B = 2658 \text{ kg}$  her  $B = \frac{2658 \times 4730}{4585} = 2750 \text{ kg}$

$P = \frac{2750 \times 170}{485} = 960 \text{ kg}$  efter 18W-1.400 :  $F = \frac{960(2 \times 14,5 + 15,2)}{1000} = 36,6 \text{ mm}$

$h_{\min} = 1020,1 \div 36,6 = 983,5 \text{ mm}$

Til bogierne Mo 1801-1880 hører:

Fjederberegning ——— 18W-1.400 Mo  $\text{III}$  3.85

Akselkasse bladfjeder ——— 143L-11.04 Mo  $\text{II}$  3.115

Akselkasse skruefjeder ——— 5W-29.115 FM. 3.105

Vognkasse bladfjeder ——— 143L-11.08 Mo  $\text{II}$  3.120

Til bogierne Mo 573-599 hører:

Fjederberegning ——— 143L-1.40 Mo  $\text{III}$  3.85

Akselkasse bladfjeder ——— 143L-11.04 a Mo  $\text{II}$  3.115

Akselkasse skruefjeder ——— 5W-29.115 FM. 3.105

Vognkasse bladfjeder ——— 143L-11.08 Mo  $\text{II}$  3.120

	5			
	4			
	3			
	2			
	1			

Forandringer									

Danske Statsbaner.  
Maskinafdelingen.

Målestok	Tegn.	Nr.	18W-11.020a
Indk.			
Dato			

Fjederopspænding for bogier til  
litra Mo 1801-1880 og 573-599.  
Diesel-el. 500/550hk. motor vogn.

Mo  $\text{III}$  3.86