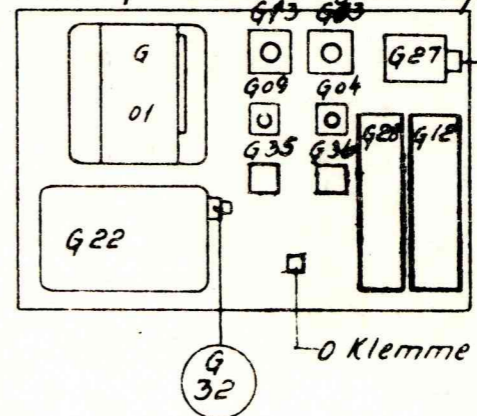


G 16 er fra litra Mo 1841 af „Rheostatic“ fabrikat, uden trykknop. På øvrige vogne af „Elektrodyn“ fabrikat, med trykknop, anbragt på væggen mod bagagerum (Udskiftes efterhånden med „Rheostatic“)



- Signallamper på førersplads I.
- Lampe f. kedel i tilkøbet vogn
- Signallampe ved togførerpult.
- Signallamper på førersplads II
- Lampe f. kedel i tilkøbet vogn

Kapillarrør til fødevandsbeholder

S - på Mo. 591- afspørringsventil under gulv, på øvrige vogne kontraventil i kedelrum  
 T- findes kun på Mo. 1801- 85

- U: Reguleringsventil for fødevand
- V Reguleringsventil på omløb for fødevand
- X: Doseringsdyse.
- Y: Afspørringsventil for doseringsbeholder

- a: Pumpetryk for olie
- b: Fødevandstryk.

Tekniske data. Skematisk arr. af aut. varmekedel.			
Skitsens benævnelse		Ltr. Mo. 1801- ; Mo. 591 ; Mk. Fr. tegn. 18w-2.053	
dato	Målestok	Sign	<b>Danske Statsbaner</b> Maskinafdelingen
G.B 20/8-54		A.P.	
			Mö VII 13.1-2