

1967

2. udgave

2. Åbne vogne

Danske Statsbaners godsvogne

2. Åbne vogne

| Nyt litra | Regime nr. | Styrelses nr. | Nyt vognummer (lavest—højest) | Antal vogne | Gl. litra | Gl. vognummer (lavest—højest) | Tegning Side | Lastgrænse | | | | | Tara ca. t | Bundflade Rumfang m ² m ³ |
|------------------------|------------|---------------|----------------------------------|-------------|-----------|----------------------------------|-----------------|------------|------|------|-----------|------|-------------------|---|
| | | | | | | | | | | | S | | | |
| | | | | | | | | A | B | C | A | B+C | | |
| Højsidede vogne | | | | | | | | | | | | | | |
| •E | 01 | 86 | 500 0 000—500 0 299 | 300 | E | 53400—53699 | 46-IV | 21,0 | 25,0 | 29,0 | | 10,9 | 24,0 | |
| •E | 01 | 86 | 502 0 000—502 0 399 | 397 | E | 52000—52399 | 45-VI | 22,0 | 26,0 | 30,0 | | 9,6 | 24,0 | |
| •Elo | 20 | 86 | 511 0 000—511 1 654 | 1631 | PB | 10001—11655 | 48a-V | 21,0 | | | | 9,4 | 21,5 | |
| •Elo | 20 | 86 | 512 7 400—512 7 401 | 2 | PD | 27401—27402 | 48d-VII | 21,5 | 23,0 | | | 10,4 | 24,0 | |
| | | | | 16 | PJ | 16725—17210 | 54-III | 15,5 | | | | 7,4 | 19,0 | |
| | | | | 5 | PJB | 16677—16936 | 55-VI | 15,5 | | | | 8,5 | 19,0 | |
| | | | | 10 | PJR | 13828—14001 | 56-VI | 15,5 | | | | 8,2 | 19,0 | |
| | | | | 3 | PU | 9906—9942 | 60-IV | 21,0 | | | | 7,6 | 14,8 | |
| | | | | 4 | PUR | 9897—9900 | » | 21,0 | | | | 8,5 | 14,8 | |
| | | | | Antal 2368 | | | | | | | | | | |
| Lavsidede vogne | | | | | | | | | | | | | | |
| •Kbs ³⁾ | 01 | 86 | 333 0 000—333 0 449 | 449 | KS | 60000—60449 | 63-IV | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 19,5 | 23,5 | 12,5 | 34,6 |
| •Kbkm | 20 | 86 | 322 5 051—322 5 100 | 43 | TF | 8051—8100 | 73-III | 17,5 | | | | 10,0 | 28,8 | |
| •Kklm | 20 | 86 | 323 0 000—323 0 019 | 20 | TF | 8001—8020 | | 17,5 | | | | 9,6 | 28,8 | |
| •Kklm | 20 | 86 | 323 0 020—323 0 149 | 54 | TF | 8021—8150 | | 17,5 | | | 10,0—10,3 | | 28,8 | |
| •Kklm | 21 | 86 | 323 0 101—323 0 121 | 20 | TF | 8101—8121 | | 17,5 | | | | 10,3 | 28,8 | |
| •Ks | 01 | 86 | 330 0 000—330 0 025 | 26 | | | | 19,5 | 23,5 | 27,5 | 19,5 | 23,5 | 12,5 | 34,6 |
| •S | 21 | 86 | 420 1 000—420 1 039 | 40 | TGS | 9201—9240 | 76a-II | 40,0 | 42,0 | | | 23,6 | 53,8 | |
| •Sk | 20 | 86 | 425 1 000—425 1 019 | 18 | TGT | 8976—8995 | 76-II | 31,5 | | | | 18,5 | 37,8 | |
| •Sk | 20 | 86 | 425 2 105—425 2 175 | 59 | TGC | 8905—8975 | 75-II | 31,5 | | | | 16,6 | 31,0 | |
| | | | | 1 | TB | 8210 | 64a-I | 15,5 | | | | 7,5 | 18,8 | |
| | | | | 36 | TD | 8445—8749 | 66-III | 13,0 | | | | 6,3 | 17,7 | |
| | | | | 5 | TD | 8503—8793 | 65-III | 13,0 | | | | 6,1 | 17,7 | |
| | | | | 1 | TD | 8761 | » | 13,0 | | | | 6,1 | 17,7 | |
| | | | | 4 | TD | 8826—8858 | | 13,0 | | | 5,4—7,2 | | 17,9—18,0 | |
| | | | | 3 | TDB | 8437—8442 | 67-III | 13,0 | | | | 7,8 | 17,7 | |
| | | | | 1 | TDR | 8469 | 68-III | 13,0 | | | | 7,1 | 17,7 | |
| | | | | Antal 780 | | | | | | | | | | |
| Specielle vogne | | | | | | | | | | | | | | |
| •Fd | 20 | 86 | 602 0 550—602 0 699 | 150 | Fd | 59550—59699 | 47-III | 20,0 | 24,0 | 28,0 | | 11,9 | 25 m ³ | |
| •Fd | 20 | 86 | 602 0 700—602 0 749 | 50 | | | » | 19,5 | 23,5 | 27,5 | | 12,3 | 25 m ³ | |
| •Fdk | 20 | 86 | 607 0 712—607 0 721 | 9 | PS | 9712—9721 | 61-III | 20,0 | | | | 9,4 | | |
| •Fdk | 20 | 86 | 607 0 723—607 0 733 | 9 | PS | 9723—9733 | » | 18,0 | | | 9,4—10,2 | | | |
| •Fdk | 20 | 86 | 607 0 815 | 1 | PSL | 9815 | » | 20,0 | | | | 8,3 | | |
| •Fdk | 20 | 86 | 607 0 797—607 0 798 | 2 | PSR | 9797—9798 | » | 18,0 | | | | 10,3 | | |
| Fdkk | 20 | 86 | 607 0 801—607 0 806 | 6 | PV | 9801—9806 | 62-III | 15,5 | | | | 7,8 | | |
| Fdkk | 20 | 86 | 607 0 807 | 1 | PV | 9807 | » | 15,5 | | | | 8,7 | | |
| •Uai | 21 | 86 | 929 2 000 | 1 | Sd | 69600 | 76g-I | 33,5 | 40,0 | | | 30,5 | | |
| •Uai | 20 | 86 | 929 3 000 | 1 | TK | 10000 | 76i-I | 40,5 | | | | 19,2 | | |
| •Uai | 21 | 86 | 989 0 000 | 1 | Sad | 69400 | 76e-I | 58,5 | 70,5 | 80,0 | | 37,5 | | |
| •Uai | 21 | 86 | 989 1 000 | 1 | TM | 9991 | 76c-II | 47,0 | | | | 34,3 | 52,8 | |
| | | | | 8 | TH | 9003—9140 | 76i-I | 16,5 | | | | 10,0 | 15,6 | |
| | 30 | 86 | 943 2 000—943 2 073 | 10 | TF | 8068—8149 | | 17,5 | | | | 9,7 | 28,8 | |
| | 30 | 86 | 945 0 500—945 0 501 | 2 | PB | 10191—11489 | 75k-II | | | | | 10,0 | | |
| | | | | Antal 252 | | | | | | | | | | |

Samlet antal åbne godsvogne 3400

Regime nr.
01 RIV-EUROP eller RIV-POOL mærket.
21 RIV »
20 Kun til indenlandsk trafik.
30 Tjenestegodsvogne.

1. okto

| Læselængde m | Læsebredde m | Sidehøjde m | Døråbning m | Længde over puffernes stødfiler m | Akselafstand m | Antal aftagelige endevægge Stk | Antal side- og endestøtter Stk | Bremse | | | | Byggeår | Bemærkninger |
|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--|-------------------|--------------------------------------|---|---------------------------------|---|-----------|----------------------------------|-------------------|--------------|
| | | | | | | | | Rangerskrbr. Håndbr. RS H | Trykluftledn. Godstogsbr. Gods- og persontogsbr. TL G G-P | | | | |
| 8,76 | 2,76 | 1,49 | 1,80 | 10,50 | 5,40 | 1 | | RS | G | 1959/66 | | | |
| 8,76 | 2,76 | 1,49 | 1,80 | 10,00 | 5,40 | 2 | | | TL | 1958/59 | | | |
| 7,65 | 2,80 | 1,20 | 1,50 | 9,02 | 5,00 | 2 | | H | G | 1942/50 | 34 vogne ²⁾ | | |
| 8,72 | 2,75 | | | 10,10 | 6,00 | 2 | | H | G | 1941/42 | 2 » ²⁾ | | |
| 6,79 | 2,80 | 1,00 | 1,50 | 8,10 | 4,20 | 2 | | H | TL | 1920/24 | 13 » ²⁾ | | |
| 6,79 | 2,80 | 1,00 | 1,50 | 8,10 | 4,20 | 2 | | H | G | 1920/22 | 1 » ²⁾ | | |
| 6,79 | 2,80 | 1,00 | 1,50 | 8,10 | 4,20 | 1 | | RS | G | 1920/24 | 7 » ²⁾ | | |
| 5,30 | 2,80 | 1,35 | 1,50 | 6,61 | 3,50 | 2 | | H | TL | 1920 | 3 » ²⁾ | | |
| 5,30 | 2,80 | 1,35 | 1,50 | 7,30 | 3,50 | 1 | | RS | TL | 1919 | 4 » ²⁾ | | |
| 12,50 | 2,77 | 0,45 | 1) | 13,96 | 8,00 | | 20 | RS | G-P | 1958/65 | | | |
| 10,70 | 2,68 | 0,43 | 1) | 12,10 | 6,80 | 2 | 22 | H | G | 1943/47 | | | |
| 10,70 | 2,68 | 0,43 | 1) | 12,03 | 6,80 | 2 | | H | TL | 1932 | | | |
| 10,70 | 2,68 | 0,43 | 1) | 12,10 | 6,80 | 2 | | H | G | 1940/50 | | | |
| 10,70 | 2,68 | 0,43 | 1) | 12,10 | 6,80 | 2 | | H | G | 1947 | | | |
| 12,50 | 2,77 | 0,45 | 1) | 13,86 | 8,00 | | 16 | | G-P | 1967 | Ks 3300026-299 lev.okt.67-nov.68 | | |
| 19,90 | 2,70 | 0,45 | 1) | 21,30 | 14,20 | 2 | 16 | H | G | 1941/50 | 2 vogne ²⁾ | | |
| 15,10 | 2,50 | 0,45 | 1) | 16,43 | 10,44 | 2 | 12 | H | TL | 1931 | | | |
| 12,40 | 2,50 | 0,45 | 1) | 13,73 | 9,50 | 2 | 10 | H | TL | 1896/1927 | | | |
| 7,65 | 2,46 | 0,40 | 1) | 8,96 | 4,20 | | | RS | G | 1915 | Ballastvogn | | |
| 7,50 | 2,36 | 0,30 | 1) | 8,83 | 4,20 | 2 | | H | TL | 1883/1924 | 4 vogne ²⁾ | | |
| 7,50 | 2,36 | 0,35 | 1) | 8,83 | 4,20 | 2 | | H | TL | 1888/1907 | | | |
| 7,50 | 2,36 | 0,39 | 1) | 8,83 | 4,20 | 2 | | H | TL | 1907 | 1 vogn ²⁾ | | |
| 7,12-7,63 | 2,36-2,52 | 0,4-0,5 | 1) | 8,52-8,96 | 4,00-4,20 | 2 | | H | TL | 1912/14 | 2 vogne ²⁾ | | |
| 7,50 | 2,36 | 0,30 | 1) | 8,83 | 4,20 | 2 | | H | G | 1924 | | | |
| 7,50 | 2,36 | 0,30 | 1) | 8,83 | 4,20 | 1 | | RS | TL | 1913 | | | |
| | | | | 9,14 | 5,50 | | | RS | G | 1962/65 | Selvtømmende ballastvogn | | |
| | | | | 9,14 | 5,50 | | | RS | G | 1966 | » » | | |
| 6,01 | 2,55 | | | 6,83 | 3,60 | | | H | TL | 1928/29 | 9 vogne ²⁾ | Kultransportvogn | |
| 6,01 | 2,55 | | | 6,83 | 3,60 | | | H | TL | 1931/41 | 9 » ²⁾ | » | |
| 5,50 | | | | 6,83 | 3,60 | | | H | TL | 1928 | 1 » ²⁾ | Grustransportvogn | |
| 6,01 | 2,55 | | | 6,83 | 3,60 | | | RS | TL | 1942 | 2 » ²⁾ | Kultransportvogn | |
| 5,15 | 2,81 | 1,62 | | 6,61 | 3,50 | | | H | TL | 1920 | 6 » ²⁾ | » | |
| 5,15 | 2,81 | 1,62 | | 7,30 | 3,50 | | | RS | TL | 1919 | 1 » ²⁾ | » | |
| 18,60 | 3,00 | | | 19,84 | 13,96 | | | RS | G | 1962 | Forsænket vognbund | | |
| 12,50 | 2,58 | | | 13,73 | 9,10 | | | H | TL | 1920 | » » | | |
| 21,80 | 2,50 | | | 23,04 | 15,90 | | | RS | G | 1962 | » » | | |
| 18,20 | 2,90 | | | 19,50 | 12,00 | | | H | TL | 1956 | » » | | |
| 5,70 | 2,74 | | | 7,95 | 3,66 | | | RS | TL | 1916/21 | Selvtømmende ballastvogn | | |
| 10,70 | 2,68 | 0,43 | 1) | 12,10 | 6,80 | | | H | G | 1943/50 | Ballastvogn | | |
| | | | | 9,02 | 5,00 | | | H | TL | 1943/50 | Trykvogn for opretning af trææs | | |

Ang. revisionsfrist for RIV og S mærkede vogne, se ordre J.

¹⁾ Nedklappelige eller aftagelige sidevægge.

²⁾ Må kun anvendes til specielle transporter.

³⁾ POOL mærkes efterhånden.