

elektriske Ledninger. Ladekablet har i saa Fald Propkontakt i begge Ender.

De saakaldte *underjordiske Ladesteder* bestaar af en Egetræskasse, der er anbragt i Jorden og dækket med et Par Lemme. I Kassen findes en Kontaktdaase, hvortil de elektriske Ledninger er førte. Ladekablet er i den ene Ende fast forbundet med Kontaktdaasen og har i den anden Ende den sædvanlige Propkontakt. Naar Ladestedet ikke benyttes, lægges Ladekablet ned i Trækassen.

Støvsugnings- 92. Til Brug ved Rensning af Personvognenes polstrede
anlæg. Dele, Tæpper, Gardiner o. l. er der paa enkelte Togudgangsstationer anbragt faste Støvsugningsanlæg. Et saadant bestaar i Hovedsagen af en i et Skur anbragt, elektrisk drevet Sugepumpe, hvorfra Rørledninger er ført under Jorden, ud langs nogle af Stationens Depotspor. Paa passende Steder af Rørledningen findes Haner til Paaskrning af Renseslanger, som føres ind i Kupéerne. Støvet udskilles i et paa Rørledningen, umiddelbart ved Pumpen indskudt Filter. Ved nogle Anlæg suges Støvet dog med gennem Pumpen og udskilles i en Vandbeholder, hvori den udsugede Luft ledes ind.

V. Telegraf- og Signalanlæg.

93. Med Hensyn til disse Anlæg henvises til „Vejledning til Telegraf- og Forstaaelse af Telegraf og Telefonen samt Strækings- og Signalanlæg. Sporskiftesikringsanlæggene“ og „Beskrivelse af og Bestemmelser om Statsbanernes Stations- og Strækningssikringsanlæg“.
