

Konstr.	1999	Tegn.	19.01.99	Kontr.	19.01.99	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
	TAU		MR		BJO					19.01.1999	30.06.1999	14.09.1999	21.11.2000									
										MR	MR	MR	KPe/									
													MR									

ATC Kodeskemaer

Diskette: dato 27 .11 .2000 Rev.: f

Banestyrelsen	ATC Kodeskemaer Hvalsø-Tølløse (ATC)	
21. november 2000		30 nr 6956
Klaus Pedersen		Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1998	12-11-98	12-11-98																
Tau	144	33b																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	51055	666	A	0	4-11-1998	2/2

Signal ID BFS1510v

Filnavn 1JTJ1HUF.MTA

Billede:			K60					
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV			Ja					
ETVNR	0	0	3	0	0	0	0	0
Z1T			I-1497					
Z1I	0	0	1300	0	0	0	0	0
Z2T			PU-F2					
Z2I	0	0	1508	0	0	0	0	0
D1T			12-1497					
D1I	0	0	149	0	0	0	0	0
D2T			U-G					
D2I	0	0	287	0	0	0	0	0
NGT			48121					
ZLaT			TS-101					
ZLaI	0	0	1692	0	0	0	0	0
LLaT			TS-102					
LLaI	0	0	1330	0	0	0	0	0
GK	0	0	2	0	0	0	0	0
VGR	0	0	120	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	1290	0	0	0	0	0
Z2	0	0	1500	0	0	0	0	0
D1	0	0	145	0	0	0	0	0
D2	0	0	175	0	0	0	0	0
NG	0	0	-4	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	1	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	1	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	0	0	0
EBA	0	0	4	0	0	0	0	0
SBE	0	0	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	1	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	497	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	1600	0	0	0	0	0
LLa	0	0	1500	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Konstr.	1999	Tegn.	19.01.99	Kontr.	19.01.99	Rev. eft. udførelsen	
Tau		Hvd		Bb			

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	53086	666	A	0	19-1-1999	2/2

Signal ID B01531v

Filnavn 1JTJ1KTX.MTA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00	00	00	00	00	00	00	00
LZBEI								
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

Kodeskemaer

Banestyrelsen

Hv-Tø (ATC)

30 nr. 6956

Afløser:

Konstr.	2000	Tegn.	20.11.00	Kontr.	27.11.00	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n

Rettelser	
-----------	--

Kartotek	
----------	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	49682	666	b	0	20-11-2000	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO2497h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	1JTJ1GGJ.MTb

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	ZUO							
Z1T	360							
Z1I	3000	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10110101							
	01000001							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv							
SN	0							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Hv-Tø (ATC)

30 nr. 6956

Afløser:

Konstr.	2000	Tegn.	20.11.00	Kontr.	24.11.00	Rev. aft. udførelsen	
Sia		KPE	440	BBY			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	49682	666	b	0	20-11-2000	2/2

Signal ID

BO2497h

Filnavn

1JTJ1GGJ.MTb

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Hv-Tø (ATC)	30nr. 6956	Afløser:
---------------	-------------	------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
1998	21.12.98	21.12.98																	
Tau	HUR	Bjo																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	51394	666	b	1	21-12-1998	2/2
				Signal ID	BFH2514h	
				Filnavn	1JTJ1J62.MTb	

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Hv-Tø (ATC)	30 nr. 6956	Afløser:
---------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	1999	Legn.	14.09.99	Kontr.	28/9-99	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
Tau					ThL																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	52475	666	b	2	14-9-1999	1/2
Balisetype	F	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	BFS2524h	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	1JTJ1K7U.MTb	
Linieleder	Nej	SNR	2538			

Billede:	KFORS	SORF	KTAVLE			KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		Ja
ETVNR	0	0	16	0	0	9	0	8
Z1T	I-2538	I-2538	I-2538			I-2538		I-2538
Z1I	1300	1300	1300	0	0	1300	0	1300
Z2T	Ingen	Ingen	PU-C2			PU-C2		AM-2579
Z2I	0	0	949	0	0	949	0	4083
D1T	12-2538	12-2538	12-2538			12-2538		12-2538
D1I	129	129	129	0	0	129	0	129
D2T	Ingen	Ingen	FM-101			OVK-110		12-2579
D2I	0	0	54	0	0	73	0	133
NGT	52480	52480	54820			54820		54820
ZLaT			TS-102			54700		54700
ZLaI	0	0	1634	0	0	2222	0	2222
LLaT			PU-C1			55000		55000
LLaI	0	0	618	0	0	300	0	300
GK	1	1	2	0	0	2	0	2
VGR	120	120	120	0	0	120	0	120
VZ	0	0	0	0	0	0	0	120
Z1	1290	1290	1290	0	0	1290	0	1290
Z2	0	0	900	0	0	900	0	4000
D1	120	120	120	0	0	120	0	120
D2	0	0	45	0	0	45	0	95
NG	-6	-6	-6	0	0	-6	0	-6
FT	40	40	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	0	0	1	0	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	1	1	1	0	0	1	0	1
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	1	0	0	1	0	1
STB1	1	1	1	0	0	1	0	1
EBA	4	4	4	0	0	4	0	4
SBE	1	1	1	0	0	1	0	1
SNR1	2	2	2	0	0	2	0	2
SNR2	538	538	538	0	0	538	0	538
TLa	8	8	1	8	8	1	8	1
VLa	0	0	40	0	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	1600	0	0	2200	0	2200
LLa	0	0	700	0	0	340	0	340

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Hv-Tø (ATC)	30nr.	6956	Afløser:
---------------	-------------	-------	------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	14.09.99	28/9-99																
Tau	14.09.99	28/9-99																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	52475	666	b	2	14-9-1999	2/2

Signal ID BFS2524h
Filnavn 1JTJ1K7U.MTb

Billede:			K60					
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV			Ja					
ETVNR	0	0	10	0	0	0	0	0
Z1T			I-2538					
Z1I	0	0	1300	0	0	0	0	0
Z2T			PU-C1					
Z2I	0	0	952	0	0	0	0	0
D1T			12-2538					
D1I	0	0	129	0	0	0	0	0
D2T			OVK-110					
D2I	0	0	79	0	0	0	0	0
NGT			54820					
ZLaT			TS-102					
ZLaI	0	0	1634	0	0	0	0	0
LLaT			TS-101					
LLaI	0	0	756	0	0	0	0	0
GK	0	0	2	0	0	0	0	0
VGR	0	0	120	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	1290	0	0	0	0	0
Z2	0	0	950	0	0	0	0	0
D1	0	0	120	0	0	0	0	0
D2	0	0	45	0	0	0	0	0
NG	0	0	-6	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	1	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	1	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	1	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	1	0	0	0	0	0
STB1	0	0	1	0	0	0	0	0
EBA	0	0	4	0	0	0	0	0
SBE	0	0	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	2	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	538	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	1600	0	0	0	0	0
LLa	0	0	800	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Hv-Tø (ATC)	30nr. 6956	Afløser:
---------------	-------------	------------	----------

Konstr.	1998	Tegn.	21.12.98	Kontr.	21.12.98	Rev. eft. udførelsen	
Tau							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	52496	666	b	1	21-12-1998	1/2

Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH2525h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	1JTJ1K8G.MTb

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	OVK-105							
ZLa1I	180	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	OVK-105							
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	52480							
ZLa2T	OVK-107							
ZLa2I	700	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	OVK-107							
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	52480							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	3	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	3	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	5	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	180	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	3	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	5	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	700	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-6	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Hv-Tø (ATC)	30 nr. 6956	Afløser:
---------------	-------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1998	21.12.98	21.12.98																
Tau		MLR	BSO															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
52050	52496	666	b	1	21-12-1998	2/2		
				Signal ID	BFH2525h			
				Filnavn	1JTJ1K8G.MTb			
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0
Kodeskemaer								
Banestyrelsen			Hv-Tø (ATC)		30 nr. 6956		Afløser:	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
1999	30.06.99	7/7-99	
Tau	MKR	SAS	

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n

Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	52822	666	b	1	30-6-1999	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO2528h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	1JTJ1KJP.MTb

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	ZUO							
Z1T	OVK-107							
Z1I	360	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001001							
	00000001							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	2							

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Hv-Tø (ATC)	30nr. 6956	Afløser:
---------------	-------------	------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	30.06.99	7/7-99																
Tau	HUR	SAS																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
52050	52822	666	b	1	30-6-1999	2/2

Signal ID BO2528h

Filnavn 1JTJ1KJP.MTb

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Hv-Tø (ATC)	30nr. 6956	Afløser:
---------------	-------------	------------	----------