

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02.2004	14.01.13		18.02.2004	23.11.2010	09.01.2013												
2003	KPe/MKR	BBY		KPe/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy												

Banedanmark	Esbjerg (ATC)	48 nr. 3879	Afløser :	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra					via					til							
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
					1	BFF1571v	KFORS			2)	1-2												
				22	2	I-B	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5							Stop spor 1	160H				
				25	3	I-B	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5							Stop spor 2					
				28	4	I-B	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5	PU-H	90°	° °	C4/C5, A8/A9	2-5	DV-N	0°	° °	2)	1-2	127H	DV-T
				32	5	I-B	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5	DV-G	90°	° °	ingen ATC		DV-N	0°	° °	2)	1-2	127V 125aH	DV-T
				34	6	I-B	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5	DV-G	90°	° °	ingen ATC		DV-O	0°	° °	2)	1-2		FM-113
				36	7	I-B	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5						DV-P	0°	° °	2)	1-2		FM-113
				20	9	I-B	TUS	gu gr	X	C16/D16, D13/D14, A12/A13 A15/A16	1-3										Stop spor 0	160H	
				30	10	I-B	TUS	gu gr	X	C16/D16, D13/D14, A12/A13 A15/A16	1-3						PU-H	STOP	rø	A1/A2	1-2	127H	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02.2004	14.01.13			18.02.2004	23.11.2010	09.01.2013												
2003	KPe/MKR	BBY			KPe/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy												

Banedanmark	Esbjerg (ATC)	48 nr. 3879	Afløser:	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger		
						fra						via						til		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode		Signal	Visn.		Indg.	Kode		Signal	Visn.	
																		Endepunkt		Forløb
				11		I-B	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2										
3	12	I-A1 (I1548)	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5											Stop spor 1	158aH	
5	13	I-A1 (I1548)	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5											Stop spor 2	158aH	
7	14	I-A1 (I1548)	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5	PU-H	90°	° °	C4/C5, A8/A9	2-5	DV-N	0°	° °	2)	1-2		158aV	DV-T
11	15	I-A1 (I1548)	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5	DV-G	90°	° °	ingen ATC		DV-N	0°	° °	2)	1-2		158aV	DV-T
13	16	I-A1 (I1548)	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5	DV-G	90°	° °	ingen ATC		DV-O	0°	° °	2)	1-2		158aV	FM-113
15	17	I-A1 (I1548)	ktavle	gu gr	V	C16/D16, D13/D14, A12/A13	2-5						DV-P	0°	° °	2)	1-2		158aV	FM-113
1	19	I-A1 (I1548)	TUS	gu gr	X	C16/D16, D13/D14, A12/A13 A15/A16	1-3											Stop spor 0	158aH	
9	20	I-A1 (I1548)	TUS	gu gr	X	C16/D16, D13/D14, A12/A13 A15/A16	1-3						PU-H	STOP	rø	A1/A2	1-2		158aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02.2004	14.01.13		18.02.2004	23.11.2010	09.01.2013												
2003	KPe/MKR	BBY		KPe/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy												

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed															Bemærkninger		
		fra					via					til							
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	21	I-A1 (I1548)	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2													
	22	I-A2 (I2548)	STOP	gu rø	2)	1-2													
	23	PU-H	STOP	rø	A1/A2	1-2													
7, 28	24	PU-H	90°	° °	C4/C5, A8/A9	2-5						DV-N	0°	° °	2)	1-2			
	25	PU-H	45°	° °	C4/C5, C8/C9	1-3													
	26	PU-H	135°	° °	C1/C2, A8/A9	2-3													
	27	PU-H	0°	° °	C4/C5, C1/C2	1-2													
	28	DV-N	0°	° °	2)	1-2													
	29	DV-O	0°	° °	2)	1-2													

Banedanmark

Esbjerg (ATC)

48 nr. 3879

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02. 2004	14.01.13		18.02. 2004	23.11. 2010	09.01. 2013												
2003	KPe/ MKR	BBY		KPe/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy												

Banedanmark	Esbjerg (ATC)	48 nr. 3879	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger						
						fra					via					til					Bemærkninger			
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
				30		DV-P	0°	° °	2)	1-2														
49	31	PU-E0	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4							U-C 1)	kør	gr	Ben1 +/ Ben 2-	Tel 2			137H				
41	32	PU-E0	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4							U-D2 (U2550)	kør	gr	A4/A5	2-4	I-M (I2484)						
	70	PU-E0	0°	° °	C4/C5, C1/C2	1-2																		
	71	PU-E0	90°	° °	C4/C5, A8/A9	2-5																		
	72	PU-E0	45°	° °	C4/C5, C8/C9	1-3																		
	33	PU-E0	STOP	rø	A1/A2	1-2																		
	34	PU-E0	135°	° °	C1/C2, A8/A9	2-3																		
50	35	PU-E1	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4							U-C 1)	kør	gr	Ben1 +/ Ben 2-	Tel 2			139V				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02.2004	14.01.13		18.02.2004	23.11.2010	09.01.2013												
2003	KPe/ MKR	BBY		KPe/ MKR	MKR/ ENy	MKR/ ENy												

Banedanmark	Esbjerg (ATC)	48 nr. 3879	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger								
						fra						via						til						Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb			
				42	36	PU-E1	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4						U-D2 (U2550)	kør	gr	A4/A5	2-4	I-M (I2484)					
					73	PU-E1	0°	° °	C4/C5, C1/C2	1-2																
					74	PU-E1	90°	° °	C4/C5, A8/A9	2-5																
					75	PU-E1	45°	° °	C4/C5, C8/C9	1-3																
					37	PU-E1	STOP	rø	A1/A2	1-2																
					38	PU-E1	135°	° °	C1/C2, A8/A9	2-3																
				52	39	PU-E2	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4						U-C 1)	kør	gr	Ben1 +/ Ben 2-	Tel 2						
				43	40	PU-E2	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4						U-D2 (U2550)	kør	gr	A4/A5	2-4	I-M (I2484)					
					76	PU-E2	0°	° °	C4/C5, C1/C2	1-2																

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02.2004	14.06.13		18.02.2004	23.11.2010	09.01.2013												
2003	KPe/MKR	BBY		KPe/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy												

Banedanmark	Esbjerg (ATC)	48 nr. 3879	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger					
						fra					via					til					Endepunkt		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode			Forløb
				77	PU-E2	90°	°		C4/C5, A8/A9	2-5													
				78	PU-E2	45°	°	°	C4/C5, C8/C9	1-3													
				41	PU-E2	STOP	rø		A1/A2	1-2													
				42	PU-E2	135°	°	°	C1/C2, A8/A9	2-3													
				54	67	PU-L	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4	PU-E3	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4	U-C 1)	kør	gr	Ben1 +/ Ben 2-	Tel 2			
				55	43	PU-L	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4	PU-E4	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4	U-C 1)	kør	gr	Ben1 +/ Ben 2-	Tel 2			
				44	68	PU-L	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4	PU-E3	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4	U-D2 (U2550)	kør	gr	A4/A5	2-4 I-M (I2484)			
				45	44	PU-L	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4	PU-E4	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4	U-D2 (U2550)	kør	gr	A4/A5	2-4 I-M (I2484)			
				45	PU-L	0°	°	°	C4/C5, C1/C2	1-2													

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02.2004	14.01.13			18.02.2004	23.11.2010	09.01.2013												
2003	KPe/MKR	BBY			KPe/MKR	MKR/ENY	MKR/ENY												

Banedanmark	Esbjerg (ATC)	48 nr. 3879	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed											Bemærkninger					
						fra				via				til			Bemærkninger					
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt	
				46	PU-L	90°	°		C4/C5, A8/A9	2-5												
				47	PU-L	45°	°	°	C4/C5, C8/C9	1-3												
				69	PU-L	STOP	rø		A1/A2	1-2												
				48	PU-L	135°	°	°	C1/C2, A8/A9	2-3												
				54	49	PU-E3	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4					U-C 1)	kør	gr	Ben1 +/ Ben 2-	Tel 2			
				44	50	PU-E3	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4					U-D2 (U2550)	kør	gr	A4/A5	2-4	I-M (I2484)		
					79	PU-E3	0°	°	°	C4/C5, C1/C2	1-2											
					80	PU-E3	90°	°	°	C4/C5, A8/A9	2-5											
					81	PU-E3	45°	°	°	C4/C5, C8/C9	1-3											

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02.2004	14.01.13		18.02.2004	23.11.2010	09.01.2013												
2003	KPe/MKR	BBY		KPe/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy												

Banedanmark	Esbjerg (ATC)	48 nr. 3879	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger								
						fra						via						til						Bemærkninger		
						Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb			
				51	51	PU-E3	STOP	rø	A1/A2	1-2																
				52	52	PU-E3	135°	° °	C1/C2, A8/A9	2-3																
				56	53	PU-E4	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4				U-C 1)	kør	gr	Ben1 +/ Ben 2-	Tel 2								
				46	54	PU-E4	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4				U-D2 (U2550)	kør	gr	A4/A5	2-4	I-M (I2484)							
				82		PU-E4	0°	° °	C4/C5, C1/C2	1-2																
				83		PU-E4	90°	° °	C4/C5, A8/A9	2-5																
				84		PU-E4	45°	° °	C4/C5, C8/C9	1-3																
				55		PU-E4	STOP	rø	A1/A2	1-2																
				56		PU-E4	135°	° °	C1/C2, A8/A9	2-3																

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02.2004	14.01.13		18.02.2004	23.11.2010	09.01.2013												
2003	KPe/MKR	B3Y		KPe/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy												

Banedanmark	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger				
			fra				via				til										
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
Esbjerg (ATC)	57	57	PU-E5	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4						U-C 1)	kør	gr	Ben1 +/ Ben 2-	Tel 2				
	47	58	PU-E5	2 gr	gr *	A4/A5*	3-4						U-D2 (U2550)	kør	gr	A4/A5	2-4	I-M (I2484)			
		59	PU-E5	STOP	rø	A1/A2	1-2														
		60	PU-E5	135°	° °	C1/C2, A8/A9	2-3														
		61	U-C 1)	kør	gr	Ben1 +/ Ben 2-	Tel 2														
		62	U-C 1)	STOP	rø	Ben1 -/ Ben 2+	Tel 1														
	48b	63	U-D1 (U1550)	kør	gr	A4/A5	2-4						I-N (I1484)	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2				
	48b	64	U-D1 (U1550)	STOP	rø	A1/A2	1-2														
	48a	65	U-D2 (U2550)	kør	gr	A4/A5	2-4							I-M (I2484)	STOP	gu rø	C16/D16, D6/D7	1-2			
	Afløser:																				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
SIA	18.02.2004	14.01.13			18.02.2004	23.11.2010	09.01.2013												
2003	KPe/MKR	BBY			KPe/MKR	MKR/ENy	MKR/ENy												

Banedanmark	Togvej/kørmulighed																				
	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	fra						via					til					Bemærkninger		
			Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	48a	66	U-D2 (U2550)	STOP	rø	A1/A2	1-2														
<div>Bemærk: 1) ATP-Balise. 2) ATC-Balisen er fastkodet, indeholder kun et STOP-telegram.</div>																					