

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger				
		fra						via						til						Bemærkninger		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	100	1	I11 (I1900)	3 gr	gr gr	12 8	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5	PU-P111	kig	gr gr	10	A1/A2*	2-4							+3gr	
									SU111 (SU1113)	3 gr	gr gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5	U11 (U1143)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	Phm I52 (I1182)	
	100	2	I11 (I1900)	2 gr	gr gr	10 6	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	PU-P111	kig	gr gr	10	A1/A2*	2-4								
									SU111 (SU1113)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U11 (U1143)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1162	
	1a+9a	3	I11 (I1900)	kør	gr	5 7	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6	BFS 1111h			7	A12/A13 D3/D4	1-3							03bH	
									SI11 (SI1912)	kør	gr	5 7	D13/D14 C1/D1	2-4								
									PU-P11	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		D16
	3a	4	I11 (I1900)	kør	gr	5 8	D13/D14 C1/D1	2-4							PU-P111	STOP	rø	1	D6/D7	1-2	09H	isol. 1104
	3b	5	I11 (I1900)	kør	gr	5 8	D13/D14 C1/D1	2-4							PU-P111	STOP	rø	1	D6/D7	1-2	09V	isol. 1105
	4	6	I11 (I1900)	kør	gr	5 8	D13/D14 C1/D1	2-4							PU-P121	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		isol. 1207
	1a+9b	7	I11 (I1900)	kør	gr	5 5	D13/D14 D3/D4	3-6	BFS 1111h			5	A12/A13 C1/D1	2-5								
									SI11 (SI1912)	kør60	gr gr	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6								
									PU-P11	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		
	2b	8	I11 (I1900)	kør	gr	5 5	D13/D14 D3/D4	3-6	BFS 2111h			5	A12/A13 C1/D1	2-5							01bV	

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Sidel / ES

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser:

	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger					
		fra						via						til									
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
								SI21 (SI2912)	kør60	gr gr	Λ Λ	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6									
								PU-P21	FT	90°		7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
1a	9	I11 (I1900)	kør60	gr gr	Λ Λ	3 4	D13/D14	2-5	BFS 1111h			2	D6/D7*	1-5	SI11 (SI1912)	STOP	rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		03bH	P14
1b	10	I11 (I1900)	kør60	gr gr	Λ Λ	3 4	D13/D14	2-5	BFS 2111h			2	D6/D7*	1-5	SI11 (SI1912)	STOP	rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		01bV	P14
1c	11	I11 (I1900)	kør60	gr gr	Λ Λ	3 4	D13/D14	2-5	BFS 1111h			2	D6/D7*	1-5	SI11 (SI1912)	STOP	rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		03bV	P14
2a	12	I11 (I1900)	kør60	gr gr	Λ Λ	3 4	D13/D14	2-5	BFS 1111h			2	D6/D7*	1-5	SI21 (SI2912)	STOP	rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		01bH	P24
2b	13	I11 (I1900)	kør60	gr gr	Λ Λ	3 4	D13/D14	2-5	BFS 2111h			2	D6/D7*	1-5	SI21 (SI2912)	STOP	rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		01bV	P24
	14	I11 (I1900)	SORF	gr rø*		2 1	D6/D7*	1-5							PU-P121	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	15	I11 (I1900)	SORF	gr rø*		2 1	D6/D7*	1-5							PU-P111	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	16	I11 (I1900)	SORF	gr rø*		2 1	D6/D7*	1-5	BFS 1111h			1	D6/D7	1-2	SI11 (SI1912)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		03bH	P14
	17	I11 (I1900)	SORF	gr rø*		2 1	D6/D7*	1-5	BFS 2111h			1	D6/D7	1-2	SI11 (SI1912)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		01bV	P14
	18	I11 (I1900)	SORF	gr rø*		2 1	D6/D7*	1-5	BFS 1111h			1	D6/D7	1-2	SI11 (SI1912)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		03bV	P14
	19	I11 (I1900)	SORF	gr rø*		2 1	D6/D7*	1-5	BFS 1111h			1	D6/D7	1-2	SI21 (SI2912)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		01bH	P24
	20	I11 (I1900)	SORF	gr rø*		2 1	D6/D7*	1-5	BFS 2111h			1	D6/D7	1-2	SI21 (SI2912)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		01bV	P24

Side 2 (55)

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark			Kastrup (ATC)			20 nr. 0550			Afløser :			Togvej/kørmulighed																Bemærkninger				
												fra						via						til								
												Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
			21	I11 (I1900)	STOP	gu rø	1 1	D6/D7	1-2																							
			442	Fiktivt signal BFS1111h	STOP		1	D6/D7	1-2					SI11 (SI1912)	STOP	gu rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2	Se note 1	03bH											
			443		STOP		1	D6/D7	1-2					SI11 (SI1912)	STOP	gu rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2	Se note 1	03bV											
			444		STOP		1	D6/D7	1-2					SI21 (SI2912)	STOP	gu rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2	Se note 1												
1a		22	SORF			2	D6/D7*	1-5						SI11 (SI1912)	STOP	gu rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		03bH											
1c		23	SORF			2	D6/D7*	1-5						SI11 (SI1912)	STOP	gu rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2		03bV											
2a		24	SORF			2	D6/D7*	1-5						SI21 (SI2912)	STOP	gu rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2													
1c		445	FF			3	A12/A13 A15/A16	1-6	SI11 (SI1912)	TUS	gu gr	X 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5	PU-P11	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		03bV										
1a +9y		25	FF			3	A12/A13 A15/A16	1-6	SI11 (SI1912)	TUS	gu gr	X 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5	PU-P11	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		03bH										
2a +10y		446	FF			3	A12/A13 A15/A16	1-6	SI21 (SI2912)	TUS	gu gr	X 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5	PU-P21	STOP	rø	1	D6/D7	1-2												
1a +9a		26	ANN			4	A15/A16 D3/D4	4-5	SI11 (SI1912)	kør60	gu gr	Δ 3	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6							03bH	D16										
									PU-P11	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2												
1a +9b		27	ANN			4	A15/A16 D3/D4	4-5	SI11 (SI1912)	kør60	gu gr	Δ 3	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6							03bH	D24										
									PU-P11	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2												

Fiktivt signal BFS1111h

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BY		BOJ														

Banedanmark		Kastrup (ATC)		20 nr. 0550		Afløser :		Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
								fra						via						til						Endepunkt		
								Signal	Visn.	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.	O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb			
2a +10	447		ANN		4	A15/A16 D3/D4	4-5	SI21 (SI2912)	kør60	gr gr	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6															
								PU-P21	FT	gr gr	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2									
1c +9a	448		ANN		4	A15/A16 D3/D4	4-5	SI11 (SI1912)	kør60	gr gr	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6									03bV	D16					
								PU-P11	FT	gr gr	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2									
1c +9b	449		ANN		4	A15/A16 D3/D4	4-5	SI11 (SI1912)	kør60	gr gr	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6									03bV	D24					
								PU-P11	FT	gr gr	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2									
1a +9b	28		FFT		5	A12/A13 C1/D1	2-5	SI11 (SI1912)	kør60	gr gr	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6									03bH	D24					
								PU-P11	FT	gr gr	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2									
1a +9a	29		FT		7	A12/A13 D3/D4	1-3	SI11 (SI1912)	kør	gr gr	5 7	D13/D14 C1/D1	2-4									03bH	D16					
								PU-P11	FT	gr gr	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2									
101	30	I21 (I2900)	3 gr	gr gr	12 8	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5	PU-P121	kig	gr gr	10	A1/A2*	2-4	U21 (U2143)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	Phm I22 (I2182)	+3gr							
101	31	I21 (I2900)	2 gr	gr gr	10 8	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	PU-P121	kig	gr gr	10	A1/A2*	2-4	U21 (U2143)	kør	gr gr	3	D13/D14	2-5	AM2162								
7a	32	I21 (I2900)	kør	gr gr	5 8	D13/D14 C1/D1	2-4							PU-P111	STOP	rø rø	1	D6/D7	1-2		09H	isol. 1104						
7b	33	I21 (I2900)	kør	gr gr	5 8	D13/D14 C1/D1	2-4							PU-P111	STOP	rø rø	1	D6/D7	1-2		09V	isol. 1105						

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark			Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
			fra						via						til								
			Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
8	34	I21 (I2900)	kør	gr	I	5 8	D13/D14 C1/D1	2-4						PU-P121	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			isol. 1207	
6 + 10	35	I21 (I2900)	kør	gr	//	5 5	D13/D14 D3/D4	3-6	BFS 2111h			A12/A13 C1/D1	2-5										
									SI21 (SI2912)	kør60	gu gr	Λ	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6								
									PU-P21	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
7a	450	I21 (I2900)	kør	gu gr	Λ	3 4	D13/D14	2-5						PU-P111	STOP	rø	1	D6/D7	1-2	09H	Nedk. 33 La		
7b	451	I21 (I2900)	kør	gu gr	Λ	3 4	D13/D14	2-5						PU-P111	STOP	rø	1	D6/D7	1-2	09V	Nedk. 34 La		
8	452	I21 (I2900)	kør	gu gr	Λ	3 4	D13/D14	2-5						PU-P121	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		Nedk. 35 La		
5	36	I21 (I2900)	kør60	gu gr	Λ	3 4	D13/D14	2-5	BFS 2111h			2	D6/D7*	1-5	SI11 (SI1912)	STOP	rø	1	D6/D7 C16/D16	1-2		P14	
6	37	I21 (I2900)	kør60	gu gr	Λ	3 4	D13/D14	2-5	BFS 2111h			2	D6/D7*	1-5	SI21 (SI2912)	STOP	rø	1	D6/D7 C16/D16	1-2		P24	
	38	I21 (I2900)	SORF	gu rø*		1 2	D6/D7*	1-5						PU-P111	STOP	rø	1	D6/D7	1-2	09H	isol. 1104		
	453	I21 (I2900)	SORF	gu rø*		1 2	D6/D7*	1-5						PU-P111	STOP	rø	1	D6/D7	1-2	09V	isol. 1105		
	454	I21 (I2900)	SORF	gu rø*		1 2	D6/D7*	1-5						PU-P121	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		isol. 1207		
	39	I21 (I2900)	SORF	gu rø*		1 2	D6/D7*	1-5	BFS 2111h			1	D6/D7	1-2	SI11 (SI1912)	STOP	rø	1	D6/D7 C16/D16	1-2		P14	
	40	I21 (I2900)	SORF	gu rø*		1 2	D6/D7*	1-5	BFS 2111h			1	D6/D7	1-2	SI21 (SI2912)	STOP	rø	1	D6/D7 C16/D16	1-2		P24	

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Side 5 (55)

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger					
		fra						via						til						Bemærkninger			
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	41	I21 (I2900)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7	1-2																
	455	Fiktivt signal BFS2111h	STOP		1	D6/D7	1-2						SI11 (SI1912)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2	Se note 1				
	456		STOP		1	D6/D7	1-2					SI21 (SI2912)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2	Se note 1					
	42		SORF		2	D6/D7*	1-5					SI11 (SI1912)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2						
	43		SORF		2	D6/D7*	1-5					SI21 (SI2912)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7 C16/D16	1-2						
	44		FF		3	A12/A13 A15/A16	1-6	SI11 (SI1912)	TUS	gr gr	X	3 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5	PU-P11	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	45		FF		3	A12/A13 A15/A16	1-6	SI21 (SI2912)	TUS	gr gr	X	3 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5	PU-P21	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	46		ANN		4	A15/A16 D3/D4	4-5	SI11 (SI1912)	kør60	gr gr	Λ	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6									
								PU-P11	FT	90°		7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	47		ANN		4	A15/A16 D3/D4	4-5	SI21 (SI2912)	kør60	gr gr	Λ	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6									
								PU-P21	FT	90°		7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	48		FFT		5	A12/A13 C1/D1	2-5	SI21 (SI2912)	kør60	gr gr	Λ	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6									
								PU-P21	FT	90°		7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
9a	50	SI11 (SI1912)	kør	gr	1	D13/D14 C1/D1	2-4	PU-P11	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			D16	

Side 6 / 55

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BDY		BOJ														

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger			
		fra						via						til									
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
9b	51	SI11 (SI1912)	kør60	gu gr	Λ	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6	PU-P11	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			D24
9y	52	SI11 (SI1912)	TUS	gu gr	X	3 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5						PU-P11	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
	457	SI11 (SI1912)	kør40	gu gr	V	3 3	D13/D14 C16/D16 D3/D4	1-3	PU-P11	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			La
	53	SI11 (SI1912)	SORF	gu rø		2 1	D6/D7* C16/D16	1-5						PU-P11	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
	54	SI11 (SI1912)	STOP	gu rø		1 1	D6/D7 C16/D16	1-2															
10	55	SI21 (SI2912)	kør60	gu gr	Λ	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6	PU-P21	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			D24
10y	56	SI21 (SI2912)	TUS	gu gr	X	3 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5						PU-P21	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
	458	SI21 (SI2912)	kør40	gu gr	V	3 3	D13/D14 C16/D16 D3/D4	1-3	PU-P21	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			La
	57	SI21 (SI2912)	SORF	gu rø		2 1	D6/D7* C16/D16	1-5						PU-P21	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
	58	SI21 (SI2912)	STOP	gu rø		1 1	D6/D7 C16/D16	1-2															
13y +35	59	PU-P11	kig	gr		10	A1/A2*	2-4	PU-P13	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
									BFS 1119h				A12/A13 D3/D4	1-3									
									SU11 (SU1130)	kig	gr gr	10 10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U11 (U1143)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1162		
13y	60	PU-P11	kør	gr		8	A1/A2	3-4	PU-P13	kør	gr	8	A1/A2	3-4									

Side 7 (55)

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	19.05.05		05.10 2004	19.05 2005													
SIA	BOJ	BBY		BOJ	BOJ													

Banedanmark	Togvej/kørmulighed																			Bemærkninger		
	ATC togv nr.	fra						via						til								
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								BFS 1119h			3	A12/A13 A15/A16	1-6	SU11 (SU1130)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
14y	61	PU-P11	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P13	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
														SU21 (SU2126)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	62	PU-P11	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	64	PU-P11	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3							PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	65	PU-P11	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5							PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	66	PU-P11	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
	67	PU-P11	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	68	PU-P11	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
13 +35	69	PU-P13	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4	BFS 1119h			7	A12/A13 D3/D4	1-3									
								SU11 (SU1130)	kig	gr gr	10	A1/A2 D13/D14 C1/D1	3-4	U11 (U1143)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1162		
13	70	PU-P13	kør	gr	8	A1/A2	3-4	BFS 1119h			3	A12/A13 A15/A16	1-6	SU11 (SU1130)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
14	71	PU-P13	kør	gr	8	A1/A2	3-4							SU21 (SU2126)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	72	PU-P13	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5	BFS 1119h			2	D6/D7*	1-5	SU11 (SU1130)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	19.05.05			05.10 2004	19.05 2005													
SIA	BOJ	BBY			BOJ	BOJ													

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger			
		fra						via						til									
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
Kastrup (ATC)	73	PU-P13	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							SU21 (SU2126)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	74	PU-P13	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3																
	75	PU-P13	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5																
	76	PU-P13	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5																
	77	PU-P13	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6																
	78	PU-P13	STOP	rø	1	D6/D7	1-2																
20 nr. 0550	16y +37	79	PU-P21	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4	PU-P23	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4									
								SU21 (SU2126)	kig	gr gr	10	A1/A2 D13/D14 C1/D1	3-4	U21 (U2143)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2162			
	16y	80	PU-P21	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P23	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
														SU21 (SU2126)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
Afløser :	16z	81	PU-P21	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5						PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
		82	PU-P21	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3						PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
		83	PU-P21	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5						PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	19.05.05		05.10 2004	19.05 2005													
SIA	BOJ	BBY		BOJ	BOJ													

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til								
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	84	PU-P21	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
	85	PU-P21	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	86	PU-P21	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
16 +37	87	PU-P23	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4															
								SU21 (SU2126)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U21 (U2143)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	AM2162		
16	88	PU-P23	kør	gr	8	A1/A2	3-4							SU21 (SU2126)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
16x	89	PU-P23	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							SU21 (SU2126)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	90	PU-P23	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3															
	91	PU-P23	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															
	92	PU-P23	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
	93	PU-P23	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	94	PU-P23	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
	459		STOP		1	D6/D7	1-2							SU11 (SU1130)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	Se note 1		
	95		FF		3	A12/A13 A15/A16	1-6							SU11 (SU1130)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			

19h

Afløser :

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Side

40(55)

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger		
		fra						via						til				Endepunkt		
		Signal	Visn.	gr	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.	gr	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.	gr	O	Indg.	Kode	Forløb
Kastrup (ATC)	18	107	PU-P111	kør	gr	8	A1/A2	3-4						SU111 (SU1113)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	
	19	108	PU-P111	kør	gr	8	A1/A2	3-4						U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	09V
	20	109	PU-P111	kør	gr	8	A1/A2	3-4						U21 (U2143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	
		110	PU-P111	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5						SU111 (SU1113)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	
		111	PU-P111	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5						U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	09V
		112	PU-P111	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5						U21 (U2143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	
		113	PU-P111	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3												
		114	PU-P111	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5												
		115	PU-P111	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5												
		116	PU-P111	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6												
20 nr. 0550		117	PU-P111	STOP	rø	1	D6/D7	1-2												
	22	118	PU-P121	kig	gr	10	A1/A2*	2-4						U21 (U2143)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2162
	22	119	PU-P121	kør	gr	8	A1/A2	3-4						U21 (U2143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	
	21	120	PU-P121	kør	gr	8	A1/A2	3-4						U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0550	Afløser :	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed														Bemærkninger			
					fra				via				til						Bemærkninger			
					Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode
22x	121	PU-P121	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							U21 (U2143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
21x	122	PU-P121	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	123	PU-P121	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3															
	124	PU-P121	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															
	125	PU-P121	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
	126	PU-P121	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	127	PU-P121	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
35	128	SU11 (SU1130)	3 gr	gr gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5							U11 (U1143)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	Phm I52 (I1182)	+3gr	
35	129	SU11 (SU1130)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4							U11 (U1143)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1162		
35	130	SU11 (SU1130)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6							U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	131	SU11 (SU1130)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5							U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			La
35x	132	SU11 (SU1130)	SORF	rø*	2	C16/D16 D6/D7*	1-5							U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	133	SU11 (SU1130)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2															
37	134	SU21 (SU2126)	3 gr	gr gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5							U21 (U2143)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	Phm I22 (I2182)	+3gr	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eff. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BDY		BOJ														

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																	Bemærkninger			
		fra						via						til						Bemærkninger		
		Signal	Visn.					Signal	Visn.					Signal	Visn.					Endepunkt		Forløb
37	135	SU21 (SU2126)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4						U21 (U2143)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2162			
37	136	SU21 (SU2126)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6						U21 (U2143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
36	137	SU21 (SU2126)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5						U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			La	
37x	138	SU21 (SU2126)	SORF	rø*	2	C16/D16 D6/D7*	1-5						U21 (U2143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
36x	139	SU21 (SU2126)	SORF	rø*	2	C16/D16 D6/D7*	1-5						U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	140	SU21 (SU2126)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2															
38	141	SU111 (SU1113)	3 gr	gr gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5						U11 (U1143)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	Phm I52 (i1182)	+3gr		
38	142	SU111 (SU1113)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4						U11 (U1143)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1162			
38	143	SU111 (SU1113)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6						U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	464	SU111 (SU1113)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5						U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			La	
38x	144	SU111 (SU1113)	SORF	rø*	2	C16/D16 D6/D7*	1-5						U11 (U1143)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	145	SU111 (SU1113)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2															
103	146	I12 (I1145)	3gr	gr gr	12 8	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5	P112	kig	gr	10	A1/A2*	2-4							+3gr 13bV		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	Togvej/kørmulighed																						Bemærkninger		
	ATC togv nr.	fra						via						til						Endepunkt			Forløb		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode						
							SU122 (SU1211)	3 gr	gr gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5	U12 (U1902)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	AM1078						
103	147	I12 (I1145)	kig	gr gr	10 8	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	P112	kig	gr	10	A1/A2*	2-4												
							SU122 (SU1211)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091	13bV					
41a	148	I12 (I1145)	kør	gr	5 8	D13/D14 C1/D1	2-4						P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		13bV	Dv114				
39	149	I12 (I1145)	kør	gr	5 7	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6	SI12 (SI1127)	kør	gr	5 7	D13/D14 C1/D1	2-4												
							PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4													
							PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2							
39	150	I12 (I1145)	kør	gr	5 7	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6	SI12 (SI1127)	kør	gr	5 7	D13/D14 C1/D1	2-4							04aH					
							PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4													
							PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1 1	C16/D16 D6/D7	1-2							
39	465	I12 (I1145)	kør	gr	5 7	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6	SI12 (SI1127)	kør	gr	5 7	D13/D14 C1/D1	2-4							04aV					
							PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4													
							PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1 1	C16/D16 D6/D7	1-2							
39	151	I12 (I1145)	kør	gr	6 5	D13/D14 D3/D4	3-6						SI12 (SI1127)	STOP	rø	1 1	D6/D7	1-2							

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til						Endepunkt		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	40	152	I12 (I1145)	kør60	gr gr	3 4	D13/D14	2-5						SI22 (SI2123)	STOP	rø	1 1	D6/D7	1-2			
	41b	153	I12 (I1145)	kør60	gr gr	3 4	D13/D14	2-5						P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		13bH	Dv114
	42	154	I12 (I1145)	kør60	gr gr	3 4	D13/D14	2-5						P122	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			isol 1204
		497	I12 (I1145)	kør40	gr gr	3 3	D13/D14	2-5						SI12 (SI1127)	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			Nedk. 150
		155	I12 (I1145)	SORF	gr rø*	2 1	D6/D7*	1-5						P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2		13bH	
		466	I12 (I1145)	SORF	gr rø*	2 1	D6/D7*	1-5						P122	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
		467	I12 (I1145)	SORF	gr rø*	2 1	D6/D7*	1-5						SI12 (SI1127)	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
		468	I12 (I1145)	SORF	gr rø*	2 1	D6/D7*	1-5						SI22 (SI2123)	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
		156	I12 (I1145)	STOP	gr rø	1 1	D6/D7	1-2														
	102	157	I22 (I2145)	3gr	gr gr	12 8	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5	P122	kig	gr gr	10 10	A1/A2*	2-4								+3gr
									SU122 (SU1211)	3gr	gr gr	12 12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5	U22 (U2902)	kig	gr gr	10 10	D13/D14 A1/A2	3-4	AM2078	
	102	158	I22 (I2145)	kig	gr gr	10 8	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	P122	kig	gr gr	10 10	A1/A2*	2-4								
									SU122 (SU1211)	kig	gr gr	10 10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U22 (U2902)	kør	gr gr	3 3	D13/D14	2-5	AM2091	
	44	159	I22 (I2145)	kør	gr gr	5 8	D13/D14 C1/D1	2-4						P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			Dv114

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til						Bemærkninger		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	469	I22 (I2145)	SORF	gu rø*	2 1	D6/D7*	1-5							P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	470	I22 (I2145)	SORF	gu rø*	2 1	D6/D7*	1-5							P122	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	165	I22 (I2145)	STOP	gu rø	1 1	D6/D7	1-2															
46	166	SI12 (SI1127)	kør	gr	5 7	D13/D14 C1/D1	2-4	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
46	167	SI12 (SI1127)	kør	gr	5 7	D13/D14 C1/D1	2-4	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
46	168	SI12 (SI1127)	kør40	gu gr	3 3	D13/D14 C16/D16 D3/D4	1-3	PU-P12	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P14	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
46y	169	SI12 (SI1127)	TUS	gu gr	3 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5							PU-P12	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
46z	170	SI12 (SI1127)	SORF	gu rø*	2 1	C16/D16 D6/D7*	1-5							PU-P12	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	171	SI12 (SI1127)	STOP	gu rø	1 1	C16/D16 D6/D7	1-2															
48	172	SI22 (SI2123)	kør	gr	5 7	D13/D14 C1/D1	2-4	PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								BFS 2114v			8	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			

Side 18 / 55

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BZY		BOJ														

Side 19 (55)

Afløser :

20 nr. 0550

Kastrup (ATC)

Banedanmark

	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger								
		fra						via						til						Endepunkt		
		Signal	Visn.	gr	Ø	Indg.	Kode	Signal	Visn.	gr	Ø	Indg.	Kode	Signal	Visn.	gr	Ø	Indg.	Kode	Endepunkt	Forløb	
48	173	SI22 (SI2123)	kør	gr	5 7	D13/D14 C1/D1	2-4	PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								BFS 2114v			8	A12/A13 A15/A16	1-6	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
47	174	SI22 (SI2123)	kør60	gr	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
47	175	SI22 (SI2123)	kør60	gr	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4								04aH	
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	471	SI22 (SI2123)	kør60	gr	3 4	D13/D14 C16/D16 A15/A16	1-6	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4								04aV	
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
47	176	SI22 (SI2123)	kør40	gr	3 3	D13/D14 C16/D16 D3/D4	1-3	PU-P12	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P14	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
48	177	SI22 (SI2123)	kør40	gr	3 3	D13/D14 C16/D16 D3/D4	1-3	PU-P22	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3	PU-P24	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
47y	178	SI22 (SI2123)	TUS	gr	3 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5							PU-P12	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
48y	179	SI22 (SI2123)	TUS	gr	3 2	D13/D14 C16/D16 A12/A13	2-5							PU-P22	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
47z	180	SI22 (SI2123)	SORF	gr	2 1	C16/D16 D6/D7*	1-5							PU-P12	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	Togvej/kørmulighed																			Bemærkninger		
	ATC togv. nr.	fra						via						til						Endepunkt		Forløb
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode			
48z	181	SI22 (SI2123)	SORF	gr rø*	2 1	C16/D16 D6/D7*	1-5							PU-P22	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	182	SI22 (SI2123)	STOP	gr rø	1 1	C16/D16 D6/D7	1-2															
49a	184	PU-P12	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4	PU-P14	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4								04aV	
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
49a	185	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2		04aV	
50	186	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
49b	187	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2		04aH	
49ax	188	PU-P12	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P14	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	189	PU-P12	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3							PU-P14	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	190	PU-P12	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5							PU-P14	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	191	PU-P12	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
	192	PU-P12	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	193	PU-P12	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
	195	PU-P14	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4	SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091	04aV	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	Togvej/kørmulighed																			Bemærkninger		
	ATC togv nr.	fra						via						til						Endepunkt		Forløb
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode			
Kastrup (ATC)	49a	196	PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4						SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2		04aV	
	50	197	PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4						SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	49b	198	PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4						SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2		04aH	
	49bx	199	PU-P14	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5						SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	50x	200	PU-P14	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5						SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
		201	PU-P14	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3														
		202	PU-P14	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5														
		203	PU-P14	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5														
		204	PU-P14	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6														
		205	PU-P14	STOP	rø	1	D6/D7	1-2														
20 nr. 0550	52	207	PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								
									BFS 2114v			8	A1/A2	3-4								
									SU22 (SU2909)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091	
	52	208	PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4								

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark		Kastrup (ATC)		20 nr. 0550		Afløser :		Togvej/kørmulighed																Bemærkninger																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
								fra						via						til																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
								Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger			
		fra						via						til									
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	51	219	PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4	BFS 2114v			3	A12/A13 A15/A16	1-6	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	52x	220	PU-P24	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5	BFS 2114v				A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
		472	PU-P24	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5	BFS 2114v			1	D6/D7	1-2	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	Se note 1		
	51x	221	PU-P24	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5	BFS 2114v			3	A12/A13 A15/A16	1-6	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
		473	PU-P24	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5	BFS 2114v			1	D6/D7	1-2	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	Se note 1		
		222	PU-P24	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3															
		223	PU-P24	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															
		224	PU-P24	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
		225	PU-P24	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
		226	PU-P24	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
		474		STOP		1	D6/D7	1-2						SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	Se note 1			
		475		STOP		1	D6/D7	1-2						SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	Se note 1			
		492		SORF		2	D6/D7*	1-5						SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	Se note 1			
		493		SORF		2	D6/D7*	1-5						SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2	Se note 1			
Kastrup (ATC)																							
20 nr. 0550																							
Afløser :																							

Sida 73/151

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																	Bemærkninger				
		fra						via						til						Bemærkninger			
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
Kastrup (ATC)	229	BFS2114V	FF		3	A12/A13 A15/A16	1-6							SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	230		ANN		4	A15/A16 D3/D4	4-5	SU12 (SU1905)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5	U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	231		FFT		5	A12/A13 C1/D1	2-5							SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			La	
	232		FT		7	A12/A13 D3/D4	1-3	SU22 (SU2909)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6	U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	233		FT		7	A12/A13 D3/D4	1-3	SU22 (SU2909)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6	U22 (U2902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	234		kør		8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091			
	235		kør		8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091			
20 nr. 0550		238	PU-P112	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	SU122 (SU1211)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091	01aH	(La)
	53	239	PU-P112	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	SU122 (SU1211)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091	01aV	(La)
	53	240	PU-P112	kør	gr	8	A1/A2	3-4						SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	53x	241	PU-P112	SORF	rø	2	D6/D7*	1-5						SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
		242	PU-P112	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3															
		243	PU-P112	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															
		244	PU-P112	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															

Afløser :

S:467N/551

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eff. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til						Bemærkninger		
		Signal	Visn.	fra	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	245	PU-P112	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	246	PU-P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
	249	PU-P122	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	SU122 (SU1211)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091	01aH	(La)
	250	PU-P122	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	SU122 (SU1211)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091	01aV	(La)
54	251	PU-P122	kør	gr	8	A1/A2	3-4						SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	252	PU-P122	SORF	rø	2	D6/D7*	1-5						SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	253	PU-P122	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3															
	254	PU-P122	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															
	255	PU-P122	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
	256	PU-P122	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	257	PU-P122	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
	258	SU12 (SU1905)	3 gr	gr gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5						U12 (U1902)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	AM1078			
76	259	SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4						U12 (U1902)	kør	gr	5	D13/D14	2-5	AM1091			
76	260	SU12 (SU1905)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6						U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	B3Y		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger				
		fra						via						til								
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	261	SU12 (SU1905)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5							U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			La
76x	262	SU12 (SU1905)	SORF	rø*	2	C16/D16 D6/D7*	1-5							U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	263	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2															
78	264	SU22 (SU2909)	3 gr	gr gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5							U22 (U2902)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	AM2078		
	265	SU22 (SU2909)	3 gr	gr gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5							U12 (U1902)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	AM1078		
77	266	SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4							U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091		
	267	SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4							U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
78	268	SU22 (SU2909)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6							U22 (U2902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
77	269	SU22 (SU2909)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6							U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	270	SU22 (SU2909)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5							U22 (U2902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			La
	271	SU22 (SU2909)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5							U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			La
78x	272	SU22 (SU2909)	SORF	rø*	2	C16/D16 D6/D7*	1-5							U22 (U2902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
77x	273	SU22 (SU2909)	SORF	rø*	2	C16/D16 D6/D7*	1-5							U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	274	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2															

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til						Endepunkt		
		Signal	Visn.	gr	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.	gr	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.	gr	O	Indg.	Kode	Endepunkt	Forløb	
Kastrup (ATC)	80	275	SU122 (SU1211)	3 gr	gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5						U22 (U2902)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	AM2078		
	79	276	SU122 (SU1211)	3 gr	gr	12	D13/D14 A1/A2 A4/A5 C1/D1	3-5						U12 (U1902)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	AM1078		
	80	277	SU122 (SU1211)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4						U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091		
	79	278	SU122 (SU1211)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4						U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
	80	279	SU122 (SU1211)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6						U22 (U2902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	79	280	SU122 (SU1211)	kør	gr	5	D13/D14 A4/A5 C1/D1	4-6						U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
		281	SU122 (SU1211)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5						U22 (U2902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2		La	
		282	SU122 (SU1211)	kør	gr	3	D13/D14 C16/D16 C1/D1	2-5						U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2		La	
	80x	283	SU122 (SU1211)	SORF	rø	2	C16/D16 D6/D7*	1-5						U22 (U2902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	79x	284	SU122 (SU1211)	SORF	rø	2	C16/D16 D6/D7*	1-5						U12 (U1902)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
		285	SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2														
	20 nr. 0550	55a	286	PU-P412	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4							04aV
									PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								
									SU12 (SU1905)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091	
Afløser :																						

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	Togvej/kørmulighed																							Bemærkninger		
	ATC togv nr.	fra						via						til						Endepunkt						
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode			Forløb				
	55a	287	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4								04aV				
									PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
	55b	288	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4								04aH				
									PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
	56	289	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4								04aH				
									PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
	56x	290	PU-P412	SORF	rø*	2	C16/D16 D6/D7*	1-5						PU-P12	STOP	rø	1	D6/D7	1-2							
		291	PU-P412	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3																		
		292	PU-P412	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5																		
		293	PU-P412	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5																		
		294	PU-P412	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6																		
		295	PU-P412	STOP	rø	1	D6/D7	1-2																		
	58a	296	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								06aH				
									PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4												

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark		Kastrup (ATC)		20 nr. 0550		Afløser:		Togvej/kørmulighed																Bemærkninger				
								fra						via						til						Endepunkt		
								Signal	Visn.		Ø	Indg.	Kode	Signal	Visn.		Ø	Indg.	Kode	Signal	Visn.		Ø	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
57b	297	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									06aV 04aV						
								PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4															
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091								
58a	298	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4									06aH						
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4															
								BFS 2114v			6	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2									
57b	299	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									06aV 04aV						
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2									
57c	300	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									06aV 04aH						
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2									
58b	301	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									06aV 04aH						
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2									

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger			
		fra						via						til						Bemærkninger			
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	57a	302	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4								06aH	
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
								BFS 2114v				A12/A13 A15/A16	1-6	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
		303	PU-P422	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5						PU-P12	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
		304	PU-P422	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5						PU-P22	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
		305	PU-P422	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3															
		306	PU-P422	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															
		307	PU-P422	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
		308	PU-P422	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
		309	PU-P422	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
	60a	310	PU-P312	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P412	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								15aV 04aV	
								PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4										
								PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4										
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091			
Afløser :																							

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger			
		fra						via						til						Bemærkninger			
		Signal	Visn.		Ø	Indg.	Kode	Signal	Visn.		Ø	Indg.	Kode	Signal	Visn.		Ø	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	60a	311	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aV 04aV	
									PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
									PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	60d	312	PU-P312	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								15aH 06aV 04aV	
									PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
									PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
									SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
	60d	313	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aH 06aV 04aV	
									PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
									PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	61a	314	PU-P312	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								15aH 06aH	
									PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
									PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
									BFS 2114v			8	A1/A2	3-4									

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	Togvej/kørmulighed																			Bemærkninger		
	ATC togv nr.	fra						via						til						Endepunkt		Forløb
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode			
								SU22 (SU2909)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091		
	61a	476	PU-P312	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4							15aH 06aH	
								PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								BFS 2114v			8	A1/A2	3-4									
								SU22 (SU2909)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
	60b	316	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4							15aV 04aH	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	61a	318	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4							15aH 06aH	
								PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								BFS 2114v			8	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	61a	477	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4							15aH 06aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eff. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger				
		fra						via						til				Bemærkninger				
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								BFS 2114v			8	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
60c	319	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aH 06aH	
								PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								BFS 2114v			8	A12/A13 A15/A16	1-6	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
60e	320	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aH 06aV 04aH	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
61b	321	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aH 06aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
61b		PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aH 06aV	

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

01-02 (JEE)

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	2BY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til						Endepunkt		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
61c	322	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
61c	478	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
90	323	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P112	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	324	PU-P312	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P412	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	325	PU-P312	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P422	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	326	PU-P312	SORF	rø**	2	D6/D7*	1-5							PU-P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	327	PU-P312	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3															
	328	PU-P312	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Side 24/55

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger					
		fra						via						til						Endepunkt		Forløb	
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode				
	329	PU-P312	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5																
	330	PU-P312	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6																
	331	PU-P312	STOP	rø	1	D6/D7	1-2																
Kastrup (ATC)	62a	332	PU-P322	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4	PU-P412	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4								15aV 04aV	
								PU-P12	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4										
								PU-P14	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4										
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091			
20 nr. 0550	62a	333	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aV 04aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	62d	334	PU-P322	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4								15aH 06aV 04aV	
Afløser :								PU-P12	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4										
								PU-P14	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4										
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091			

Side 25/55

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

SIA

BOJ

BBY

BOJ

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

62d

335

PU-P322

kør

gr

8

A1/A2

3-4

PU-P422

kør

gr

8

A1/A2

3-4

<

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BISY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger			
		fra						via						til			
		Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Signal	Visn.		Indg.	Kode	Endepunkt
							PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4					
							PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7
63a	338	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4				15aH 06aH
							PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4					
							PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4					
							BFS 2114v			8	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7
63a	480	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4				15aH 06aH
							PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4					
							PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4					
							BFS 2114v			8	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7
62c	339	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4				15aH 06aH
							PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4					
							PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4					
							BFS 2114v			8	A12/A13 A15/A16	1-6	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.06.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til								
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
62e	340	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aH 06aV 04aH	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
63b	341	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aH 06aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
63b	481	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aH 06aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
63c	342	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
63c	482	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								15aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark		Kastrup (ATC)		20 nr. 0550		Togvej/kørmulighed																Bemærkninger				
						fra						via						til						Endepunkt		
						Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2							
91	345	PU-P322	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P112	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2							
	346	PU-P322	SORF	rø	2	D6/D7*	1-5							PU-P412	STOP	rø	1	D6/D7	1-2							
	347	PU-P322	SORF	rø	2	D6/D7*	1-5							PU-P422	STOP	rø	1	D6/D7	1-2							
	348	PU-P322	SORF	rø	2	D6/D7*	1-5							PU-P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2							
	349	PU-P322	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3																			
	350	PU-P322	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5																			
	351	PU-P322	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5																			
	352	PU-P322	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6																			
	353	PU-P322	STOP	rø	1	D6/D7	1-2																			
64a	354	PU-P332	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P412	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aV 04aV					
								PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4													
								PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4													
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091						

Afløser :

31-03-2024 / EE1

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger			
		fra						via						til						Endepunkt	Forløb		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode				
	64a	355	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV 04aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	64d	356	PU-P332	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aV 04aV	
								PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4										
								PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4										
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091			
	64d	357	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aV 04aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	65a	358	PU-P332	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aH	
								PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4										
								PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4										
								BFS 2114v			8	A1/A2	3-4										

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Sida 14/155

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	1301.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvei/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til								
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								SU22 (SU2909)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091		
65a	483	PU-P332	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aH	
								PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								BFS 2114v			8	A1/A2	3-4									
								SU22 (SU2909)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
64b	359	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV 04aH	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
65a	360	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aH	
								PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								BFS 2114v			8	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
64c	361	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til						Bemærkninger		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								PU-P22	kør			A1/A2	3-4									
								PU-P24	kør			A1/A2	3-4									
								BFS 2114v				A12/A13 A15/A16	1-6	SU12 (SU1905)	STOP			C16/D16 D6/D7	1-2			
64e	362	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aV 04aH	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP			C16/D16 D6/D7	1-2			
65b	363	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP			C16/D16 D6/D7	1-2			
65b	364	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP			C16/D16 D6/D7	1-2			
65c	365	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedannemark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger							
		fra						via						til						Endepunkt			Forløb		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode						
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
65c	485	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV				
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4												
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
92	367	PU-P332	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P112	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
	368	PU-P332	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P412	STOP	rø	1	D6/D7	1-2						
	369	PU-P332	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P422	STOP	rø	1	D6/D7	1-2						
	370	PU-P332	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2						
	371	PU-P332	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3																		
	372	PU-P332	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5																		
	373	PU-P332	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5																		
	374	PU-P332	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6																		
	375	PU-P332	STOP	rø	1	D6/D7	1-2																		
66a	376	PU-P342	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4	PU-P412	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4							16aV 04aV					

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedannet	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger				
		fra						via						til						Endepunkt		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
66a	378	PU-P342	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV 04aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
66d	379	PU-P342	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aV 04aV	
								PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
66d	380	PU-P342	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aV 04aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
67a	381	PU-P342	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aH	

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger				
		fra						via						til						Endepunkt		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								BFS 2114v			8	A1/A2	3-4									
								SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091		
67a	486	PU-P342	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aH	
								PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								BFS 2114v			8	A1/A2	3-4									
								SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
66b	382	PU-P342	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV 04aH	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
67a	383	PU-P342	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aH	
								PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4									

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	Togvej/kørmulighed																						Bemærkninger		
	ATC togv nr.	fra						via						til											
		Signal	Visn.	fra	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.	via	O	Indg.	Kode	Signal	Visn.	til	O	Indg.	Kode	Endepunkt			Forløb		
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4												
								BFS 2114v			8	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
	66c	384	PU-P342	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4									16aH 06aH		
								PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4												
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4												
								BFS 2114v			8	A12/A13 A15/A16	1-6	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
	66e	385	PU-P342	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4									16aH 06aV 04aH		
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4												
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
	67b	386	PU-P342	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4									16aH 06aV		
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4												
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2						
	67c	387	PU-P342	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4									16aV		
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4												

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	33Y		BOJ														

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser:

Side 47 (55)

	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																	Bemærkninger			
		fra						via						til								
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	389	PU-P342	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P112	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	390	PU-P342	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P412	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	391	PU-P342	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P422	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	392	PU-P342	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	393	PU-P342	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3															
	394	PU-P342	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															
	395	PU-P342	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
	396	PU-P342	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	397	PU-P342	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
68a	398	PU-P352	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4	PU-P412	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4								16aV 04aV	
								PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								SU12 (SU1905)	kig	gr rø	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												til					Bemærkninger		
		fra						via						Signal		Visn.		Indg.		Kode	
		Signal	Visn.	gr	Ø	Indg.	Kode	Signal	Visn.	gr	Ø	Indg.	Kode	Signal	Visn.	gr	Ø	Indg.	Kode	Endepunkt	Forløb
68a	399	PU-P352	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV 04aV
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4								
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2		
68d	400	PU-P352	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aV 04aV
								PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								
								PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								
68d	401	PU-P352	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	kig	gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091	
								PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aV 04aV
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4								
68d	402	PU-P352	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2		
								PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aH
								PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								
69a	402	PU-P352	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								
								BFS 2114v			8	A1/A2	3-4								

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												til					Bemærkninger			
		fra						via												Endepunkt		Forløb
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode			
								SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091		
69a	490	PU-P352	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aH	
								PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								BFS 2114v			8	A1/A2	3-4									
								SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
68b	403	PU-P352	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV 04aH	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	gr	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
69a	404	PU-P352	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aH	
								PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								BFS 2114v			8	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	gr	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
68c	405	PU-P352	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aH	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

SIA	BOJ	BDY	DOJ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						</
-----	-----	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	B3Y		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger				
		fra						via						til						Bemærkninger		
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb
	413	PU-P352	SORF	rø*	2	D6/D7	1-5							PU-P422	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	414	PU-P352	SORF	rø*	2	D6/D7	1-5							PU-P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2			
	415	PU-P352	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3															
	416	PU-P352	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															
	417	PU-P352	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
	418	PU-P352	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	419	PU-P352	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															
70a	420	PU-P362	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4	PU-P412	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4								16aV 04aV	
								PU-P12	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4									
								PU-P14	kig	gr*	10	A1/A2*	2-4									
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091		
70a	421	PU-P362	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV 04aV	
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			

Side 51 / 55

Altøser :

20 nr. 0550

Kastrup (ATC)

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger			
		fra						via						til									
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Endepunkt		Forløb	
	70d	422	PU-P362	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aV 04aV	
									PU-P12	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
									PU-P14	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								SU12 (SU1905)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091			
	70d	423	PU-P362	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aV 04aV	
									PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4									
									PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2			
	71a	424	PU-P362	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aH	
									PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
									PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									
								BFS 2114v				8	A1/A2	3-4									
								SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U22 (U2902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM2091			
	71a	491	PU-P362	kig	gr	10	A1/A2*	2-4	PU-P422	kig	gr	10	A1/A2*	2-4								16aH 06aH	
									PU-P22	kig	gr	10	A1/A2*	2-4									

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afføser:

Side 52 (55)

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

Side 53(55)

ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger			
	fra						via						til						Endepunkt		Forløb	
	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode				
							PU-P24	kig	gr	10	A1/A2*	2-4										
							BFS 2114v			8	A1/A2	3-4										
							SU22 (SU2909)	kig	gr gr	10	D13/D14 A1/A2	3-4	U12 (U1902)	kør	gr	3	D13/D14	2-5	AM1091			
70b	425	PU-P362	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aV 04aH	
							PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
							PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
71a	426	PU-P362	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aH	
							PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
							PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
							BFS 2114v			5	A12/A13 C1/D1	2-5	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
70c	427	PU-P362	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4								16aH 06aH	
							PU-P22	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
							PU-P24	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
							BFS 2114v			3	A12/A13 A15/A16	1-6	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	13.01.05		05.10 2004														
SIA	BOJ	BBY		BOJ														

Side 54 (55)

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

BOJ

DD7

	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																Bemærkninger					
		fra						via						til				Endepunkt			16aH 06aV 04aH	Forløb	
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode				
70e	428	PU-P362	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU12 (SU1905)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
71b	429	PU-P362	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P422	kør	gr	8	A1/A2	3-4										16aH 06aV
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
71c	430	PU-P312	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P412	kør	gr	8	A1/A2	3-4										16aV
								PU-P12	kør	gr	8	A1/A2	3-4										
								PU-P14	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU22 (SU2909)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
95	433	PU-P362	kør	gr	8	A1/A2	3-4	PU-P112	kør	gr	8	A1/A2	3-4	SU122 (SU1211)	STOP	rø	1	C16/D16 D6/D7	1-2				
	434	PU-P362	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P412	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
	435	PU-P362	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P422	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
	436	PU-P362	SORF	rø*	2	D6/D7*	1-5							PU-P112	STOP	rø	1	D6/D7	1-2				
	437	PU-P362	FT	90°	7	A12/A13 D3/D4	1-3																

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	13.10 1999	19.05.05		05.10 2004	19.05 2005													
SIA	BOJ	BBY		BOJ	BOJ													

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :

	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed																		Bemærkninger		
		fra						via						til						Endepunkt		Forløb
		Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode	Signal	Visn.		O	Indg.	Kode			
	438	PU-P362	FFT	45°	5	A12/A13 C1/D1	2-5															
	439	PU-P362	ANN	135°	4	A15/A16 D3/D4	4-5															
	440	PU-P362	FF	0°	3	A12/A13 A15/A16	1-6															
	441	PU-P362	STOP	rø	1	D6/D7	1-2															

Note 1: ATC-baliserne kan sende både telegram 1-2 og 1-5 i SORF fra I- til SI-signal, afhængig af om hændelsen, der giver SORF, ligger før eller efter det fiktive signal.

BFS2114v er kodet som en fremskudt balise

BFS1111h, BFS2111h og BFS1119h er kodet som styrede opdateringsbaliser.

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0550

Afløser :