

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	14.01.2000	21.11.13		09.06.2004	11.10.2019													
Sia	ADZ	aw		MKR/BOJ	MKR/ENy													

Banedanmark	Cph – Phm (ATC)	47 nr. 4574	Afløser:	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger		
						fra				via				til						
						Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
					1	U1143	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2											
					2	U1143	SORF	C16/D16 D6/D7*	1-5					AM1162	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2			
				81		U1143	KØR	D13/D14	2-5					AM1162	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2			
						U1143	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	AM1162	KB	D13/D14	2-5	Phm52	STOP	B4 - A1,A2,A4	1-2			
						U1143	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM1162	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	Phm52	KIG	B4 - A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4		104V	U4
						U1143	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM1162	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	Phm52	KIG	B4 - A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4		104V 102H	N4
						U1143	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM1162	3GR	D13/D14 A1/A2	3-4	Phm52	3GR	B4 - A1,B3, B2,C4, C1, C3, A4,A3	3-5		104H	N4
						U2143	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2											
						U2143	SORF	C16/D16 D6/D7*	1-5					AM2162	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2			
				83		U2143	KØR	D13/D14	2-5					AM2162	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2			
						U2143	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	AM2162	KB	D13/D14	2-5	Phm22	STOP	B4 - A1,A2,A4	1-2			
						U2143	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM2162	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	Phm22	KIG	B4 - A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4		102H	N4

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	14.01.2000	24.11.13		09.06.2004	11.10.2019													
Sia	ADZ	BW		MKR/BOJ	MKR/ENy													

Banedanmark	Tog-vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger		
			fra				via				til						
			Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
			U2143	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM2162	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	Phm22	3GR	B4 - A1,B3, B2,C4, C1, C3, A4,A3	3-5		102V	U4
			AM1162	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2											
			AM1162	SORF	C16/D16 D6/D7*	1-5					Phm52	STOP	B4 - A1,A2,A4	1-2			
			AM1162	KB	D13/D14	2-5					Phm52	STOP	B4 - A1,A2,A4	1-2			
			AM1162	KH	D13/D14 A4/A5	4-6					Phm52	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4		104V	42
			AM1162	KH	D13/D14 A4/A5	4-6					Phm52	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4		104V 102H	72
			AM1162	KH	D13/D14 A4/A5	4-6					Phm52	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4		104H	72
			AM1162	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					Phm52	KIG	B4 - A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4		104V	U4
			AM1162	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					Phm52	KIG	B4 - A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4		104V 102H	N4
			AM1162	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5					Phm52	3GR	B4 - A1,B3, B2,C4, C1, C3, A4,A3	3-5		104H	N4
			AM2162	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2											

Banedanmark

Cph – Phm (ATC)

47 nr. 4574

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	14.01.2000	24.11.19		09.06.2004	11.10.2019													
Sia	ADZ	QW		MKR/BOJ	MKR/ENy													

Banedanmark	Cph – Phm (ATC)	47 nr. 4574	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed										Bemærkninger		
						fra				via				til				Endepunkt
						Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	
						AM2162	SORF	C16/D16 D6/D7*	1-5					Phm22	STOP	B4 - A1,A2,A4	1-2	
						AM2162	KB	D13/D14	2-5					Phm22	STOP	B4 - A1,A2,A4	1-2	
						AM2162	KH	D13/D14 A4/A5	4-6					Phm22	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4	102H 72
						AM2162	KH	D13/D14 A4/A5	4-6					Phm22	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4	102V 42
						AM2162	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					Phm22	KIG	B4 - A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4	102H N4
						AM2162	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5					Phm22	3GR	B4 - A1,B3, B2,C4, C1, C3, A4,A3	3-5	102V U4
						Phm52	STOP	B4 - A1,A2,A4	1-2									
						Phm52	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4					42	STOP			104V
						Phm52	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4					72	STOP			104V 102H
						Phm52	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4					72	STOP			104H
						Phm52	KIG	B4 - A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4					U4	STOP			104V

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	14.01.2000	26/1/19		09.06.2004	11.10.2019													
Sia	ADZ	2		MKR/BOJ	MKR/ENy													

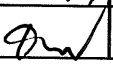
Banedanmark	Cph – Phm (ATC)	47 nr. 4574	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed								Bemærkninger						
						fra				via				til				Bemærkninger		
						Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
						Phm52	KIG	B4 - A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4					N4	STOP			104V 102H		
						Phm52	3GR	B4 - A1,B3, B2,C4, C1, C3, A4,A3	3-5					N4	STOP			104H		
						Phm22	STOP	B4 - A1,A2,A4	1-2											
						Phm22	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4					72	STOP			102H		
						Phm22	K	B4 - A1,B3,A4 ,A3	2-4					42	STOP			102V		
						Phm22	KIG	B4 - A1,B3, B2,C4, A4,A3	3-4					N4	STOP			102H		
						Phm22	3GR	B4 - A1,B3, B2,C4, C1, C3, A4,A3	3-5					U4	STOP			102V		
						U141	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2											
						U141	KØR	D13/D14	2-5					AM1164	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2			
						U141	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	AM1164	KB	D13/D14	2-5	I1145	STOP	D6/D7	1-2			
						U141	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I1145	kør	D13/D14 C1/D1	2-4		13bV PU-P112	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	14.01. 2000	26.11.19		09.06. 2004	11.10. 2019													
Sia	ADZ	<i>26.11.19</i>		MKR/ BOJ	MKR/ ENy													

Banedanmark	Cph – Phm (ATC)	47 nr. 4574	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed										Bemærkninger		
						fra				via				til				Endepunkt
						Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	
						U141	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I1145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6	SU22 (SU2909)
						U141	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I1145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6	04aH SU12 (SU1905)
						U141	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I1145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6	04aV SU12 (SU1905)
						U141	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I1145	kør //	D13/D14 D3/D4	3-6	SI12 (SI1127)
						U271	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2									
						U271	KØR	D13/D14	2-5					AM1164	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2	
						U271	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	AM2164	KB	D13/D14	2-5	I2145	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2	
						U271	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I2145	kør	D13/D14 C1/D1	2-4	PU-P112
						U271	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I2145	kør	D13/D14 C1/D1	2-4	PU-P122
						U271	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I2145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6	SU22 (SU2909)
						U271	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I2145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6	SU12 (SU1905)
						U271	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5	AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4	I2145	kør //	D13/D14 D3/D4	3-6	SI22 (SI2123)

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	14.01.2000	2.11.19		09.06.2004	11.10.2019													
Sia	ADZ	<i>Dr</i>		MKR/BOJ	MKR/ENy													

Banedanmark	Cph – Phm (ATC)	47 nr. 4574	Afløser:	Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger		
						fra				via				til						
						Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
						AM1164	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2											
						AM1164	SORF	C16/D16 D6/D7*	1-5					I1145	STOP	D6/D7	1-2			
						AM1164	KB	D13/D14	2-5					I1145	STOP	D6/D7	1-2			
						AM1164	KH	D13/D14 A4/A5	4-6					I1145	kør60	D13/D14	2-5			SI22 (SI2123)
						AM1164	KH	D13/D14 A4/A5	4-6					I1145	kør60	D13/D14	2-5		13bH	PU-P112
						AM1164	KH	D13/D14 A4/A5	4-6					I1145	kør60	D13/D14	2-5			PU-P122
						AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I1145	kør	D13/D14 C1/D1	2-4		13bV	PU-P112
						AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I1145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6			SU22 (SU2909)
						AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I1145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6		04aH	SU12 (SU1905)
						AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I1145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6		04aV	SU12 (SU1905)
						AM1164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I1145	kør //	D13/D14 D3/D4	3-6			SI12 (SI1127)
						AM1164	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5					I1145	KIG	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4			AM1091
						AM2164	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2											

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	14.01.2000	21.11.19		09.06.2004	11.10.2019													
Sia	ADZ			MKR/BOJ	MKR/ENy													

Banedanmark

Cph – Phm (ATC)

47 nr. 4574

Afløser:

Tog- vej nr.	ATC togv nr.	Togvej/kørmulighed												Bemærkninger		
		fra				via				til				Bemærkninger		
		Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Signal	Visn.	Indg.	Kode	Forløb		Endepunkt
		AM2164	SORF	C16/D16 D6/D7*	1-5					I2145	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2			
		AM2164	KB	D13/D14	2-5					I2145	STOP	C16/D16 D6/D7	1-2			
		AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I2145	kør	D13/D14 C1/D1	2-4			PU-P112
		AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I2145	kør	D13/D14 C1/D1	2-4			PU-P122
		AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I2145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6			SU22 (SU2909)
		AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I2145	kør	D13/D14 D10/D11 A15/A16	2-6			SU12 (SU1905)
		AM2164	KIG	D13/D14 A1/A2	3-4					I2145	kør //	D13/D14 D3/D4	3-6			SI22 (SI2123)
		AM2164	3GR	D13/D14 A4/A5 A1/A2	3-5					I2145	KIG	D13/D14 A1/A2 C1/D1	3-4			AM2091

Bemærk:

U1143, U2143, U141, U271 og de 4 AM-signaler er udstyret med EB-moduler

I-Phm22 og I-Phm52 er udstyret med RM-moduler

Bemærk:

U1143, U2143, U141, U271 og de 4 AM-signaler er udstyret med EB-moduler

I-Phm22 og I-Phm52 er udstyret med RM-moduler