

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a1	b1	c1	d1	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	22.10.99	20.12.99		03.05.2005	11.02.2015	16.12.2020		08.06.2000	17.07.2000		13.09.2000	15.01.2001	13.02.2001	17.09.2001	12.05.2004	27.09.2004	10.12.2004	
Sia	MKR	BJO		MKR/BOJ	MKR/ENY	MKR/HBB		MKR/KPe	MKR/BOJ		MKR/BOJ	KPe/MKR	KPe/MKR	MKR/KPe	MKR/BOJ	MKR/BOJ	MKR/BOJ	

Diskette: dato 07.01.2021 Rev.: r

Banedanmark	ATC Kodeskemaer Københavns Lufthavn Kastrup (ATC)	
16. december 2020		20 nr. 0551
7/1-21 P/ha		Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	25.05.04	25.05.04																
Sia																		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10115	1	A	7	25-5-2004	1/2

Balisetype	I	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	I11(I1900)
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T2809V3.01A
Linieleder	Ja	SNR	858		

Billede:	STOP	SORF	K60	3GR		KØR		2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	17	11	1	0	5	0	2
Z1T	Ingen	Gns.	Gns.	PU-P111		Gns.		PU-P111
Z1I	0	1209	1209	2175	0	2156	0	2175
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-1162		Ingen		AM-1162
Z2I	0	0	0	3852	0	0	0	3852
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	Isol104		FIKTIV		Isol104
D1I	45	45	45	155	0	45	0	155
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV		Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	10105	12315	10105	12315		12315		12315
ZLaT		TS-03b	11031	TS-01b		TS-01b		TS-01b
ZLaI	0	999	915	187	0	187	0	187
LLaT		TS-04a	12530	TS-11		TS-11		TS-11
LLaI	0	200	1499	3090	0	3090	0	3090
GK	1	2	2	2	0	2	0	2
VGR	40	40	160	160	0	160	0	160
VZ	0	40	0	160	0	0	0	160
Z1	0	1200	1200	2170	0	2150	0	2170
Z2	0	0	0	3800	0	0	0	3800
D1	45	45	45	145	0	45	0	145
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-8	-18	-8	-18	0	-18	0	-18
FT	0	0	40	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	1	0	1	0	1
STB6	1	1	1	1	0	1	0	1
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	0	0
EBA	4	4	4	4	0	4	0	4
SBE	1	1	1	1	0	1	0	1
SNR1	1	1	1	1	0	1	0	1
SNR2	858	858	858	858	0	858	0	858
TLa	8	1	1	1	8	1	8	1
VLa	0	40	60	100	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	950	900	180	0	180	0	180
LLa	0	260	1600	3200	0	3200	0	3200

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

5552 10 8 11 11 11 11

M

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	250504	250504																	
Sia	250504	250504																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10115	1	A	7	25-5-2004	2/2

Signal ID 111(11900)

Filnavn 3T2809V3.01A

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	KØR 11 2/6	KØR 12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV				Ja	Ja			
ETVNR	0	0	0	3	8	0	0	0
Z1T				SI-1912	Gns.			
Z1I	0	0	0	1213	1209	0	0	0
Z2T				PU-P13	PU-P23			
Z2I	0	0	0	477	477	0	0	0
D1T				Isol106	Isol106			
D1I	0	0	0	96	96	0	0	0
D2T				FIKTIV	FIKTIV			
D2I	0	0	0	45	45	0	0	0
NGT				10105	10105			
ZLaT				11031	11031			
ZLaI	0	0	0	915	915	0	0	0
LLaT				12530	12530			
LLaI	0	0	0	1499	1499	0	0	0
GK	0	0	0	2	2	0	0	0
VGR	0	0	0	160	160	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	1210	1200	0	0	0
Z2	0	0	0	460	460	0	0	0
D1	0	0	0	95	95	0	0	0
D2	0	0	0	45	45	0	0	0
NG	0	0	0	-8	-8	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	1	1	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	1	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	1	1	0	0	0
STB6	0	0	0	1	1	0	0	0
STB5	0	0	0	1	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	1	1	0	0	0
EBA	0	0	0	4	4	0	0	0
SBE	0	0	0	1	1	0	1	0
SNR1	0	0	0	1	1	0	0	0
SNR2	0	0	0	858	858	0	0	0
TLa	8	8	8	1	1	8	8	8
VLa	0	0	0	90	60	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	900	900	0	0	0
LLa	0	0	0	1600	1600	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

250504 250504

M

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2004	14.05.04	19.05.04															
Sia	Mus	RK	BDY														

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10136	1	A	3	19-5-2004	1/2

Balisetype La Ekstra Balise Signal ID BFH1900
 Forsignalering SBE Filnavn 3T2809VR.01A
 Linieleder SNR

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	TS-01b							
ZLa1I	166	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-11							
LLa1I	3090	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	10105							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	100	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	160	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	3200	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-8	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	19.05.04	19/5-04																	
Sia																			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10136	1	A	3	19-5-2004	2/2

Signal ID BFH1900

Filnavn 3T2809VR.01A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20hr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	------------	----------

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2004	09.12.04	09.12.04	
Sia	Muc BG	7834	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11101	1	A	1	9-12-2004	1/2
Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFS1111h		
Forsignalering		SBE	Signal ID	BFS1111h		
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280ATW.01A		

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1	Z1	Z1					
Z1T	Gns.	Gns.	SI-1912					
Z1I	231	231	238	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	45	45	45	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej	Nej	Nej					
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	Nej	Nej	Nej					
TA	Nej	Nej	Nej					
GK	8	8	8	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej	Nej	Nej					
VRRED	Nej	Nej	Nej					
ZKORR	10000101	10000101	10000101					
	11001000	11001000	11001000					
BATC	Nej	Nej	Nej					
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv	Passiv	Passiv					
SN	0	0	0					

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	2004	Tegn.	09.12.04	Kontr.	09.12.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11101	1	A	1	9-12-2004	2/2

Signal ID

BFS1111h

Filnavn

3T280ATW.01A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR	Z1	Z1	Z1					
Z1T	SI-1912	Gns.	Gns.					
Z1I	238	231	231	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	45	300	145	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej	Nej	Nej					
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	Nej	Nej	Nej					
TA	Nej	Nej	Nej					
GK	8	8	8	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej	Nej	Nej					
VRRED	Nej	Nej	Nej					
ZKORR	10000101	10000101	10000101					
	11001000	11011000	11010010					
BATC	Nej	Nej	Nej					
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv	Passiv	Passiv					
SN	0	0	0					

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr.	0551	Afløser:
-------------	---------------	--------	------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
2004	D7.05.H	28.05.04	
Sia	MucB	BØY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11336	1	A	4	27-5-2004	1/2

Balisetype	SI	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	SI11(SI1912)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	858	Filnavn	3T280B28.01A

Billede: Telegram: 2/6-kode:	STOP 0 1/2	SORF 1 1/5	TUS 2 2/5	3 3/5	4 1/4	KØR 5 2/4	6 2/3	7 3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		
ETVNR	0	53	52	0	0	50	0	0
Z1T	Ingen	PU-P11	PU-P11			PU-P11		
Z1I	0	289	289	0	0	289	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			PU-P13		
Z2I	0	0	0	0	0	188	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV		
D1I	45	10	10	0	0	45	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV		
D2I	0	0	0	0	0	45	0	0
NGT	10105	10105	10105			10105		
ZLaT			SI-1912					
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			PU-P11					
LLaI	0	0	289	0	0	0	0	0
GK	1	1	2	0	0	1	0	0
VGR	40	40	40	0	0	90	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	280	280	0	0	280	0	0
Z2	0	0	0	0	0	180	0	0
D1	45	10	10	0	0	45	0	0
D2	0	0	0	0	0	45	0	0
NG	-8	-8	-8	0	0	-8	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	0	0	1	0	0
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	1	0	0
EBA	4	4	4	0	0	4	0	0
SBE	1	1	1	0	0	1	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	300	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

כמה ימים בלבד

M

Konstr.	2004	Tegn.	27.05.04	Kontr.	28.06.04	Rev. øft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11336	1	A	4	27-5-2004	2/2

Signal ID SI11(SI1912)

Filnavn 3T280B28.01A

Billede:	K40		K60					
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja		Ja					
ETVNR	51	0	51	0	0	0	0	0
Z1T	PU-P11		PU-P11					
Z1I	289	0	289	0	0	0	0	0
Z2T	PU-P13		PU-P13					
Z2I	188	0	188	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV		FIKTIV					
D1I	45	0	45	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV		FIKTIV					
D2I	45	0	45	0	0	0	0	0
NGT	10105		10105					
ZLaT	SI-1912							
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT	PU-P11							
LLaI	289	0	0	0	0	0	0	0
GK	2	0	1	0	0	0	0	0
VGR	90	0	90	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	280	0	280	0	0	0	0	0
Z2	180	0	180	0	0	0	0	0
D1	45	0	45	0	0	0	0	0
D2	45	0	45	0	0	0	0	0
NG	-8	0	-8	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	1	0	0	0	0	0
STB5	1	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	1	0	0	0	0	0
EBA	4	0	4	0	0	0	0	0
SBE	1	0	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	0	858	0	0	0	0	0
TLa	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	300	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11357	1	A	0	29-4-2004	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BFM1114h
 Forsignalering SBE
 Linieleder SNR Filnavn 3T280B2W.01A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
ZIT	Ingen							
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT	Ingen							
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	3							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Form nr. 1-1 R-133

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11357	1	A	0	29-4-2004	2/2

Signal ID BFM1114h

Filnavn 3T280B2W.01A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Konstr.	2020	Tegn.	03.07.20	Kontr.	29.10.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11624	1	A	6	3- 9-2020	1/2

Balisetype	EPU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-P11
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280BB8.01A

Billede:	STOP	SORF	45G			2GR		KØR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		Ja
ETVNR	0	62	65	0	0	59	0	61
Z1T	Ingen	PU-P13	PU-P13			PU-P13		PU-P13
Z1I	0	188	188	0	0	188	0	188
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			AM-1162		SU-2126
Z2I	0	0	0	0	0	4413	0	969
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			Iso108a		Iso108a
D1I	10	45	45	0	0	140	0	140
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV		FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	45	0	45
NGT	10105	10105	10105			12918		12918
ZLaT						PU-P11		PU-P13
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	188
LLaT						12530		TS-06a
LLaI	0	0	0	0	0	906	0	173

GK	1	1	1	0	0	2	0	2
VGR	40	40	40	0	0	140	0	90
VZ	0	40	0	0	0	140	0	0
Z1	0	180	180	0	0	180	0	180
Z2	0	0	0	0	0	4000	0	950
D1	10	45	45	0	0	120	0	120
D2	0	0	0	0	0	45	0	45
NG	-8	-8	-8	0	0	-16	0	-16
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	0	1
STB6	1	1	1	0	0	1	0	1
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	1
EBA	4	4	4	0	0	3	0	4
SBE	1	1	1	0	0	1	0	1
SNR1	3	3	3	0	0	3	0	3
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	90	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	180
LLa	0	0	0	0	0	950	0	200

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser :
-------------	---------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	03.09.20	Kontr.	29.10.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	
g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11624	1	A	6	3- 9-2020	2/2

Signal ID PU-P11

Filnavn 3T280BB8.01A

Billede:	90G	135G	0G					
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	64	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-P13	Ingen	Ingen					
Z1I	188	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	45	10	10	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	10105	10105	10105					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	0	0	0
VGR	90	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	180	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	10	10	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-8	-8	-8	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	3	3	3	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser :

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11645	1	A	0	29-4-2004	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BFM1116h
 Forsignalering SBE
 Linieleader SNR Filnavn 3T280BBW.01A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	10							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Aflever:

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11645	1	A	0	29-4-2004	2/2

Signal ID BFM1116h

Filnavn 3T280BBW.01A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Form J-1-A-1

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11812	1	A	0	14-5-2004	1/2

Balisetype	EPU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-P13
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280BH4.01A
Linieleader	Ja	SNR	858		

Billede:	STOP	SORF	45G	3	4	2GR	6	KØR
Telegram:	0	1	2	3/5	1/4	5	2/3	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5			2/4		3/4
ETV	Ja	Ja	Ja	0	0	Ja	0	Ja
ETVNR	0	73	0	0	0	69	0	71
Z1T	Ingen	SU-2126	Ingen	0	0	SU-1130	0	SU-2126
Z1I	0	969	0	0	0	1330	0	969
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	0	0	AM-1162	0	Ingen
Z2I	0	0	0	0	0	3083	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	0	0	FM-11	0	FIKTIV
D1I	45	45	45	0	0	189	0	45
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	0	0	FIKTIV	0	Ingen
D2I	0	0	0	0	0	45	0	0
NGT	10105	12918	10105	0	0	12918	0	12918
ZLaT	0	TS-06b	0	0	0	PU-P13	0	PU-P13
ZLaI	0	29	0	0	0	0	0	0
LLaT	0	TS-06a	0	0	0	12530	0	TS-06a
LLaI	0	144	0	0	0	718	0	173
GK	1	2	1	0	0	2	0	2
VGR	40	40	40	0	0	140	0	90
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	960	0	0	0	1330	0	960
Z2	0	0	0	0	0	3000	0	0
D1	45	45	45	0	0	175	0	45
D2	0	0	0	0	0	45	0	0
NG	-8	-16	-8	0	0	-16	0	-16
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	1	0	1
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	1
EBA	4	4	4	0	0	3	0	4
SBE	1	1	1	0	0	1	0	1
SNR1	2	2	2	0	0	2	0	2
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	90	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	20	0	0	0	0	0	0
LLa	0	160	0	0	0	750	0	180

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afføser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

Form 1-1-A-2532

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11812	1	A	0	14-5-2004	2/2

Signal ID PU-P13

Filnavn 3T280BH4.01A

Billede:	90G	135G	OG	11	12	13	14	15
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	45	45	45	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	10105	10105	10105					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	0	0	0
VGR	40	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	45	45	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-8	-8	-8	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	2	2	2	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Aflever:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

Konstr.	2005	Tegn.	17.05.05	Kontr.	17.05.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n

Rettelser	
-----------	--

Kartotek	
----------	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11996	1	A	1	3-5-2005	1/2
Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFS1119h		
Forsignalering	SBE	SNR	Filnavn	3T280BPV.01A		
Linieleder						

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1	Z1	Z1					
Z1T	SU-1130	SU-1130	SU-1130					
Z1I	1145	1145	1145	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	U-1143					
D1I	45	45	1200	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej	Nej	Nej					
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	Nej	Nej	Nej					
TA	Nej	Nej	Nej					
GK	8	8	8	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej	Nej	Nej					
VRRED	Nej	Nej	Nej					
ZKORR	10011100	10011100	10011100					
	10001000	10001000	10101010					
BATC	Nej	Nej	Nej					
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv	Passiv	Passiv					
SN	0	0	0					

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	2005	Tegn.	17.05.05	Kontr.	17.05.05	Rev. eft. udførelsen	
	Sia		MAR		BBY		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11996	1	A	1	3-5-2005	2/2

Signal ID BFS1119h

Filnavn 3T280BPV.01A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR	Z1	Z1	Z1					
Z1T	SU-1130	SU-1130	SU-1130					
Z1I	1145	1145	1145	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	U-1143	FIKTIV					
D1I	45	1200	45	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZZZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZZZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej	Nej	Nej					
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	Nej	Nej	Nej					
TA	Nej	Nej	Nej					
GK	8	8	8	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej	Nej	Nej					
VRRED	Nej	Nej	Nej					
ZKORR	10011100	10011100	10011100					
	10001000	10101010	10001000					
BATC	Nej	Nej	Nej					
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv	Passiv	Passiv					
SN	0	0	0					

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2005	Tegn.	17.05.05	Kontr.	17.05.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12599	1	A	2	3-5-2005	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM1126h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280C9Q.01A

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	9							

ATC Kodeskemaer				
-----------------	--	--	--	--

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2005	Tegn.	17.05.05	Kontr.	17.05.05	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12599	1	A	2	3-5-2005	2/2

Signal ID

BFM1126h

Filnavn

3T280C9Q.01A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20nr.	0551	Afløser:
-------------	---------------	-------	------	----------

Side

Konstr.	2004	Tegn.	05/1004	Kontr.	11.10.04	Rev. eft. udførelsen	BBY
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	13137	1	A	4	4-10-2004	1/2

Balisetype	AMEB	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	SU11(SU1130)
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280CTH.01A
Linieleder	Ja	SNR	858		

Billede:	STOP	SORF	KB	3GR				2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja	Ja				Ja
ETVNR	0	132	131	128	0	0	0	129
Z1T	Ingen	U-1143	U-1143	U-1143				U-1143
Z1I	0	1192	1192	1192	0	0	0	1192
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	I-52				AM-1162
Z2I	0	0	0	3871	0	0	0	1891
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	I12.12				I12.12
D1I	45	45	45	170	0	0	0	170
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV				FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	12918	12918	12918	12918				12918
ZLaT			SU-1130	SU-1130				SU-1130
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			13800	13800				13800
LLaI	0	0	663	663	0	0	0	663

GK	1	1	2	2	0	0	0	2
VGR	40	40	180	180	0	0	0	180
VZ	0	40	0	180	0	0	0	0
Z1	0	1190	1190	1190	0	0	0	1190
Z2	0	0	0	3800	0	0	0	1800
D1	45	45	45	145	0	0	0	145
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-16	-16	-16	-16	0	0	0	-16
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	1	0	0	0	1
STB9	0	1	1	1	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	1	0	0	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	4	0	0	0	4
SBE	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR1	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR2	858	858	858	858	0	0	0	858
TLa	8	8	1	1	8	8	8	1
VLa	0	0	140	140	0	0	0	140
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	700	700	0	0	0	700

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	05/08	Kontr.	11.10.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia	1400				BBY		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	13137	1	A	4	4-10-2004	2/2

Signal ID SU11(SU1130)

Filnavn 3T280CTH.01A

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	KØR 13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV						Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	130	0	0
Z1T						U-1143		
Z1I	0	0	0	0	0	1192	0	0
Z2T						Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T						FIKTIV		
D1I	0	0	0	0	0	45	0	0
D2T						Ingen		
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT						12918		
ZLaT						SU-1130		
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						13800		
LLaI	0	0	0	0	0	663	0	0
GK	0	0	0	0	0	2	0	0
VGR	0	0	0	0	0	180	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	1190	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	45	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	-16	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	1	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	1	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBA	0	0	0	0	0	4	0	0
SBE	0	0	0	0	0	1	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	1	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	858	0	0
TLa	8	8	8	8	8	1	8	8
VLa	0	0	0	0	0	140	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	700	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2001	Tegn.	19.09.01	Kontr.	25/9-01	Rev. øft. udførelsen	
Sia		Mu	FA	THL			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10315	1	b	3	19-9-2001	1/2

Balisetype	AMEB	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	U12(1902)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	1091	Filnavn	3T280A2B.01b

Billede:	STOP	SORF	KØR	3GR				2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja	Ja				Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	AM-1091	AM-1091	AM-1091				AM-1091
Z1I	0	1118	1118	1118	0	0	0	1118
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-1065				AM-1078
Z2I	0	0	0	2575	0	0	0	1309
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	12-1091				12-1091
D1I	95	45	45	212	0	0	0	212
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV				FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	10943	10105	10105	10105				10105
ZLaT				8748				8748
ZLaI	0	0	0	1567	0	0	0	1567
LLaT				8400				8400
LLaI	0	0	0	348	0	0	0	348

GK	1	1	1	2	0	0	0	2
VGR	40	60	160	160	0	0	0	160
VZ	0	0	0	160	0	0	0	0
Z1	0	1110	1110	1110	0	0	0	1110
Z2	0	0	0	2400	0	0	0	1300
D1	95	45	45	175	0	0	0	175
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-6	-6	-6	-6	0	0	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	1	0	0	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	1	1	0	0	0	1
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	4	0	0	0	4
SBE	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR1	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR2	91	91	91	91	0	0	0	91
TLa	8	8	8	1	8	8	8	1
VLa	0	0	0	120	0	0	0	120
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	1500	0	0	0	1500
LLa	0	0	0	420	0	0	0	420

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	2001	Tegn.	19.09.01	Kontr.	25/9-01	Rev. eft. udførelsen	
Sia					ThL		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10315	1	b	3	19-9-2001	2/2

Signal ID

U12(1902)

Filnavn

3T280A2B.01b

Billede:	8	9	10	11	12	13	14	15
Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:								
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH1905
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280AT3.01b

ATC Kodeskemaer

Afløser:

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11075	1	b	0	4-5-2004	2/2

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Banedanmark

Side

Konstr.	2004	Tegn.	05.10.04	Kontr.	11.10.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11096	1	b	5	4-10-2004	1/2

Balisetype	AMEB	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	SU12(SU1905)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	858	Filnavn	3T280ATR.01b

Billede:	STOP	SORF	KB	3GR	4	5	6	2GR
Telegram:	0	1	2	3				7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja				Ja
ETVNR	0	262	261	258	0	0	0	259
Z1T	Ingen	U-1902	U-1902	U-1902				U-1902
Z1I	0	801	801	801	0	0	0	801
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-1078				AM-1091
Z2I	0	0	0	2427	0	0	0	1118
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	12-1902				12-1902
D1I	45	45	45	153	0	0	0	153
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV				FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	10931	10931	10931	10105				10105
ZLaT			SU-1905	SU-1905				SU-1905
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			11034	11034				11034
LLaI	0	0	62	62	0	0	0	62
GK	1	1	2	2	0	0	0	2
VGR	40	40	160	160	0	0	0	160
VZ	0	40	0	160	0	0	0	0
Z1	0	800	800	800	0	0	0	800
Z2	0	0	0	2400	0	0	0	1100
D1	45	45	45	145	0	0	0	145
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-4	-4	-4	-6	0	0	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	1	0	0	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	1	0	0	0	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	4	0	0	0	4
SBE	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	858	0	0	0	858
TLa	8	8	1	1	8	8	8	1
VLa	0	0	90	90	0	0	0	90
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	80	80	0	0	0	80

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	2004	Tegn.	DS/bcy 11.10.04	Kontr.	14/08/04 733Y	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11096	1	b	5	4-10-2004	2/2

Signal ID SU12(SU1905)

Filnavn 3T280ATR.01b

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	KØR 13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV						Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	260	0	0
Z1T						U-1902		
Z1I	0	0	0	0	0	801	0	0
Z2T						Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T						FIKTIV		
D1I	0	0	0	0	0	45	0	0
D2T						Ingen		
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT						10931		
ZLaT						SU-1905		
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						11034		
LLaI	0	0	0	0	0	62	0	0
GK	0	0	0	0	0	2	0	0
VGR	0	0	0	0	0	160	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	800	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	45	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	-4	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	1	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBA	0	0	0	0	0	4	0	0
SBE	0	0	0	0	0	1	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	858	0	0
TLa	8	8	8	8	8	1	8	8
VLa	0	0	0	0	0	90	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	80	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Konstr.	2020	Signal	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	Rettelser										g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
						a	b	c	d	e	f												
<div> <div> Strækning 125000 </div> <div> Kilometrering 11435 </div> <div> Spor 1 </div> <div> Retning b </div> <div> Version 1 </div> <div> Dato 16-12-2020 </div> <div> Del 1/2 </div> </div> <div> <div>Balisetype EPU</div> <div>Ekstra balise Nej</div> <div>Signal ID PU-P14</div> </div> <div> <div>Forsignalering Ja</div> <div>SBE 1</div> </div> <div> <div>Linieleder Ja</div> <div>SNR 858</div> <div>Filnavn 3T280B5B.01b</div> </div>																							
<div> <div> Billede: Telegram: 2/6-kode: </div> <div> STOP 0 1/2 </div> <div> SORF 1 1/5 </div> <div> 45G 2 2/5 </div> <div> 3 3/5 </div> <div> 4 1/4 </div> <div> 2GR 5 2/4 </div> <div> 6 2/3 </div> <div> KØR 7 3/4 </div> </div>																							
<div> <div>ETV</div> <div>Ja</div> <div>Ja</div> <div>Ja</div> <div></div> <div></div> <div>Ja</div> <div></div> <div>Ja</div> </div> <div> <div>ETVNR</div> <div>0</div> <div>199</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>195</div> <div>0</div> <div>198</div> </div> <div> <div>Z1T</div> <div>Ingen</div> <div>Gns.</div> <div>Ingen</div> <div></div> <div></div> <div>SU-1905</div> <div></div> <div>Gns.</div> </div> <div> <div>Z1I</div> <div>0</div> <div>329</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>334</div> <div>0</div> <div>329</div> </div> <div> <div>Z2T</div> <div>Ingen</div> <div>Ingen</div> <div>Ingen</div> <div></div> <div></div> <div>AM-1091</div> <div></div> <div>Ingen</div> </div> <div> <div>Z2I</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>1919</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>D1T</div> <div>FIKTIV</div> <div>FIKTIV</div> <div>FIKTIV</div> <div></div> <div></div> <div>Isol102</div> <div></div> <div>FIKTIV</div> </div> <div> <div>D1I</div> <div>45</div> <div>45</div> <div>45</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>660</div> <div>0</div> <div>45</div> </div> <div> <div>D2T</div> <div>Ingen</div> <div>Ingen</div> <div>Ingen</div> <div></div> <div></div> <div>FIKTIV</div> <div></div> <div>Ingen</div> </div> <div> <div>D2I</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>45</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>NGT</div> <div>11229</div> <div>10931</div> <div>11229</div> <div></div> <div></div> <div>10105</div> <div></div> <div>10931</div> </div> <div> <div>ZLaT</div> <div></div> <div>TS-04a</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>PU-P14</div> <div></div> <div>TS-04a</div> </div> <div> <div>ZLaI</div> <div>0</div> <div>114</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>114</div> </div> <div> <div>LLaT</div> <div></div> <div>TS-03b</div> <div></div> <div></div> <div></div> <div>11034</div> <div></div> <div>TS-03b</div> </div> <div> <div>LLaI</div> <div>0</div> <div>199</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>401</div> <div>0</div> <div>199</div> </div>																							
<div> <div>GK</div> <div>1</div> <div>2</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>2</div> <div>0</div> <div>2</div> </div> <div> <div>VGR</div> <div>40</div> <div>40</div> <div>40</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>120</div> <div>0</div> <div>90</div> </div> <div> <div>VZ</div> <div>0</div> <div>40</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>Z1</div> <div>0</div> <div>320</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>330</div> <div>0</div> <div>320</div> </div> <div> <div>Z2</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>1900</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>D1</div> <div>45</div> <div>45</div> <div>45</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>580</div> <div>0</div> <div>45</div> </div> <div> <div>D2</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>45</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>NG</div> <div>0</div> <div>-4</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>-6</div> <div>0</div> <div>-4</div> </div> <div> <div>FT</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>STB12</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>STB11</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>1</div> </div> <div> <div>STB10</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>1</div> </div> <div> <div>STB9</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>1</div> </div> <div> <div>STB8</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>STB7</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>1</div> </div> <div> <div>STB6</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>STB5</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>STB4</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>STB3</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>STB2</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>STB1</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>1</div> </div> <div> <div>EBA</div> <div>4</div> <div>4</div> <div>4</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>3</div> <div>0</div> <div>4</div> </div> <div> <div>SBE</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>1</div> <div>0</div> <div>1</div> </div> <div> <div>SNR1</div> <div>3</div> <div>3</div> <div>3</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>3</div> <div>0</div> <div>3</div> </div> <div> <div>SNR2</div> <div>858</div> <div>858</div> <div>858</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>858</div> <div>0</div> <div>858</div> </div> <div> <div>TLa</div> <div>8</div> <div>1</div> <div>8</div> <div>8</div> <div>8</div> <div>1</div> <div>8</div> <div>1</div> </div> <div> <div>VLa</div> <div>0</div> <div>40</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>90</div> <div>0</div> <div>60</div> </div> <div> <div>VDLa</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> </div> <div> <div>ZLa</div> <div>0</div> <div>100</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>100</div> </div> <div> <div>LLa</div> <div>0</div> <div>220</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>0</div> <div>420</div> <div>0</div> <div>220</div> </div>																							
<div> <div>ATC Kodeskemaer</div> </div>																							
<div> <div>Banedanmark</div> <div>Kastrup (ATC)</div> <div>20 nr. 0551</div> <div>Afløser:</div> </div>																							

Konstr.	2020	Tegn.	16.12.20	Kontr.	17.12.20	Rev. eft. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11435	1	b	1	16-12-2020	2/2

Signal ID PU-P14

Filnavn 3T280B5B.01b

Billede:	90G	135G	0G	11	12	13	14	15
Telegram:	8	9	10					
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	45	45	45	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	11229	11229	11229					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	0	0	0
VGR	40	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	45	45	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	3	3	3	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser :

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11615	1	b	0	4-5-2004	2/2

Signal ID BFM1116v

Filnavn 3T280BAY.01b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

Form. J-1-R. nr. 2573

Konstr.	2004	Tegn.	27.05.04	Kontr.	28.05.04	Rev. eft. udførelsen	
Sla							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Rettelser	
-----------	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11636	1	b	7	27-5-2004	1/2

Balisetype	EPU	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	PU-P12
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280BBM.01b
Linieleder	Ja	SNR	858		

Billede:	STOP	SORF	45G			2GR		KØR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		Ja
ETVNR	0	188	190	0	0	184	0	187
Z1T	Ingen	PU-P14	PU-P14			PU-P14		PU-P14
Z1I	0	201	201	0	0	201	0	201
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			AM-1091		SU-2905
Z2I	0	0	0	0	0	2247	0	321
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV		FIKTIV
D1I	10	45	45	0	0	45	0	45
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV		FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	45	0	45
NGT	12553	12553	12553			12553		12553
ZLaT						PU-P12		TS-04a
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	312
LLaT						11034		TS-03b
LLaI	0	0	0	0	0	602	0	200

GK	1	1	1	0	0	2	0	2
VGR	40	40	40	0	0	120	0	90
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	200	200	0	0	200	0	200
Z2	0	0	0	0	0	2200	0	320
D1	10	45	45	0	0	45	0	45
D2	0	0	0	0	0	45	0	45
NG	-21	-21	-21	0	0	-21	0	-21
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	0	1
STB10	1	1	1	0	0	1	0	1
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	0	1
STB6	1	1	1	0	0	1	0	1
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	1
EBA	4	4	4	0	0	3	0	4
SBE	1	1	1	0	0	1	0	1
SNR1	5	5	5	0	0	5	0	5
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	90	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	300
LLa	0	0	0	0	0	650	0	220

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20nr. 0551

Afløser:

Side

M

Konstr.	2004	Tegn.	27.05.04	Kontr.	28.05.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11636	1	b	7	27-5-2004	2/2

Signal ID PU-P12

Filnavn 3T280BBM.01b

Billede:	90G	135G	OG	11	12	13	14	15
Telegram:	8	9	10	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6					
ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	191	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-P14	Ingen	Ingen	0	0	0	0	0
Z1I	201	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	0	0	0	0	0
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	0	0	0	0	0
D1I	45	10	10	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	0	0	0	0	0
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	12553	12553	12553					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	0	0	0
VGR	40	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	200	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	10	10	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-21	-21	-21	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	1	0
SNR1	5	5	5	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

M

Konst.	Tegn.	Kenn.	Rev. aft. udfærdigen	Kartotek
2004	10.05.04	19.05.04		
Sia				

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11832	1	b	0	4-5-2004	2/2

Signal ID BFM1118v

Filnavn 3T280BHR.01b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Balisetype	EPU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	DV-D16
Forsignalering	Nej	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	858	Filnavn	3T280BSW.01b

ATC Kodeskemaer

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	270504	28.05.04																	
Sia																			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12865	1	b	5	27-5-2004	1/2
Balisetype	SI	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	SI-12(SI1127)	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280CJ1.01b	
Linieleder	Ja	SNR	858			

Billede:	STOP	SORF	TUS			KØR		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		
ETVNR	0	170	169	0	0	166	0	0
Z1T	Ingen	PU-P12	PU-P12			PU-P12		
Z1I	0	1232	1232	0	0	1232	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-2909		
Z2I	0	0	0	0	0	522	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV		
D1I	45	10	10	0	0	10	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV		
D2I	0	0	0	0	0	45	0	0
NGT	12918	12918	12918			12918		
ZLaT			SI-1127			TS-04a		
ZLaI	0	0	0	0	0	1544	0	0
LLaT			PU-P12			TS-03b		
LLaI	0	0	1232	0	0	200	0	0

GK	1	1	2	0	0	2	0	0
VGR	40	40	30	0	0	90	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	1230	1230	0	0	1230	0	0
Z2	0	0	0	0	0	520	0	0
D1	45	10	10	0	0	10	0	0
D2	0	0	0	0	0	45	0	0
NG	-21	-21	-21	0	0	-21	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	1	0	0
EBA	4	4	4	0	0	4	0	0
SBE	1	1	1	0	0	1	0	0
SNR1	3	3	3	0	0	3	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	0
TLa	8	8	1	8	8	1	8	8
VLa	0	0	30	0	0	60	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	1500	0	0
LLa	0	0	1250	0	0	260	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

M

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2004	27.05.04	28.05.04															
Sia																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12865	1	b	5	27-5-2004	2/2

Signal ID	SI-12(SI1127)
Filnavn	3T280CJ1.01b

Billede:	K40							
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---

ETV	Ja							
ETVNR	168	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-P12							
Z1I	1232	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	PU-P14							
Z2I	201	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	10	0	0	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV							
D2I	45	0	0	0	0	0	0	0
NGT	12918							
ZLaT	FM-08							
ZLaI	261	0	0	0	0	0	0	0
LLaT	PU-P12							
LLaI	971	0	0	0	0	0	0	0

GK	2	0	0	0	0	0	0	0
VGR	90	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	1230	0	0	0	0	0	0	0
Z2	200	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0
D2	45	0	0	0	0	0	0	0
NG	-21	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	1	0
SNR1	3	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	0	0	0	0	0	0	0
TLa	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	260	0	0	0	0	0	0	0
LLa	1000	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2000	Tegn.	14.01.00	Kontr.	22.01.00	Rev. eft. udførelsen	
Sia			1402		1376		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	13295	1	b	1	14-1-2000	1/2

Balasetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM1133v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280CYF.01b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	3							

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2000	Tegn.	14.01.00	Kontr.	270100	Rev. aft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	13295	1	b	1	14-1-2000	2/2

Signal ID

BFM1133v

Filnavn

3T280CYF.01b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2000	25.07.00	25.07.00															
Sia	14.08.00	14.08.00															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	14516	1	b	1	25-7-2000	1/2
Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH1145		
Forsignalering		SBE				
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280E5M.01b		

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	13800							
ZLa1I	716	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-12							
LLa1I	706	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	12918							
ZLa2T	TS-12							
ZLa2I	1422	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	11034							
LLa2I	2080	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	12918							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	700	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	750	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-21	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	90	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	1400	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	2200	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-21	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2000	25070	2571.00																	
Sia	1448	1330																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	14516	1	b	1	25-7-2000	2/2

Signal ID BFH1145

Filnavn 3T280E5M.01b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	14537	1	b	6	17-5-2004	1/2

Balasetype	I	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	112(11145)
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280E69.01b
Linieleder	Ja	SNR	858		

Billede:	STOP	SORF	KØR60	3GR	4	KØR	6	2GR
Telegram:	0	1	2	3		5		7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja		Ja		Ja
ETVNR	0	155	152	146	0	148	0	147
Z1T	Ingen	SI-1127	SI-2123	PU-P112		PU-P112		PU-P112
Z1I	0	1672	2063	2913	0	2913	0	2913
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-1091		Ingen		AM-1091
Z2I	0	0	0	2363	0	0	0	2363
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	DV-D114		FIKTIV		DV-D114
D1I	45	45	45	150	0	45	0	150
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV		Ingen		FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	15442	12918	12918	12918		12918		12918
ZLaT			TS-13b	TS-11		TS-11		TS-11
ZLaI	0	0	802	1065	0	1065	0	1065
LLaT			TS-13a	TS-01b		TS-01b		TS-01b
LLaI	0	0	128	3091	0	3091	0	3091
GK	1	1	2	2	0	2	0	2
VGR	40	40	100	180	0	180	0	180
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	1670	2050	2910	0	2910	0	2910
Z2	0	0	0	2300	0	0	0	2300
D1	45	45	45	145	0	45	0	145
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-4	-21	-21	-21	0	-21	0	-21
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	1	1	1	1	0	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	1	0	1	0	1
STB6	1	1	1	1	0	1	0	1
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1	0	0
EBA	4	4	4	4	0	4	0	4
SBE	1	1	1	1	0	1	0	1
SNR1	1	1	1	1	0	1	0	1
SNR2	858	858	858	858	0	858	0	858
TLa	8	8	1	1	8	1	8	1
VLa	0	0	60	100	0	100	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	800	1050	0	1050	0	1050
LLa	0	0	140	3200	0	3200	0	3200

ATC Kodeskemaer

2004	Sia	Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
------	-----	-------------	---------------	-------------	----------

Side

Form 1-1 R-1 2533

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	14537	1	b	6	17-5-2004	2/2

Signal ID 112(11145)

Filnavn 3T280E69.01b

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	KØR 11 2/6	KØR 12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV				Ja	Ja			
ETVNR	0	0	0	149	151	0	0	0
Z1T				SI-1127	SI-1127			
Z1I	0	0	0	1672	1672	0	0	0
Z2T				FIKTIV	Ingen			
Z2I	0	0	0	800	0	0	0	0
D1T				Isol111	FIKTIV			
D1I	0	0	0	246	45	0	0	0
D2T				FIKTIV	Ingen			
D2I	0	0	0	45	0	0	0	0
NGT				12918	12918			
ZLaT				TS-04a				
ZLaI	0	0	0	3216	0	0	0	0
LLaT				TS-03b				
LLaI	0	0	0	200	0	0	0	0
GK	0	0	0	2	1	0	0	0
VGR	0	0	0	180	180	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	1670	1670	0	0	0
Z2	0	0	0	800	0	0	0	0
D1	0	0	0	235	45	0	0	0
D2	0	0	0	45	0	0	0	0
NG	0	0	0	-21	-21	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	1	1	0	0	0
STB11	0	0	0	1	1	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	1	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	1	1	0	0	0
STB6	0	0	0	1	1	0	0	0
STB5	0	0	0	1	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	1	1	0	0	0
EBA	0	0	0	4	4	0	0	0
SBE	0	0	0	1	1	0	0	0
SNR1	0	0	0	1	1	0	0	0
SNR2	0	0	0	858	858	0	0	0
TLa	8	8	8	1	8	8	8	8
VLa	0	0	0	60	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	3200	0	0	0	0
LLa	0	0	0	220	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

2004	Sia	Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
------	-----	-------------	---------------	-------------	----------

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. øft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	18.05.04	19/5-04																
Sia		BDY																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10115	2	A	5	18-5-2004	2/2

Signal ID I21(I2900)

Filnavn 3T2809V3.02A

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	KØR 12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV					Ja			
ETVNR	0	0	0	0	35	0	0	0
Z1T					SI-2912			
Z1I	0	0	0	0	1206	0	0	0
Z2T					PU-P23			
Z2I	0	0	0	0	486	0	0	0
D1T					Isol208			
D1I	0	0	0	0	106	0	0	0
D2T					FIKTIV			
D2I	0	0	0	0	45	0	0	0
NGT					10105			
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	1	0	0	0
VGR	0	0	0	0	160	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	1200	0	0	0
Z2	0	0	0	0	480	0	0	0
D1	0	0	0	0	95	0	0	0
D2	0	0	0	0	45	0	0	0
NG	0	0	0	0	-8	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	1	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	1	0	0	0
STB6	0	0	0	0	1	0	0	0
STB5	0	0	0	0	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	1	0	0	0
EBA	0	0	0	0	4	0	0	0
SBE	0	0	0	0	1	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	2	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	858	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

5552 10 9-11 1993

M

Kortet	a	m	i	k	i	h	g	h	g	f	e	d	c	b	a
2004	11.05.04	19/5-04	1405	1304											
Sia															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10136	2	A	3	18-5-2004	1/2

Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH2900
Forsignalering		SBE	Filnavn	3T2809VR.02A
Linieleder		SNR		

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	10502							
ZLa1I	366	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	11031							
LLa1I	529	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	10105							
ZLa2T	11031							
ZLa2I	895	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	SI-1912							
LLa2I	300	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	10105							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	100	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	360	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	540	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-8	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	90	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	850	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	360	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-8	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	07.12.04	Kontr.	09.12.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

Kartotek							
n							
m							
i							
k							
i							
h							
g							
Rettelser							
f							
e							
d							
c							
b							
a							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11121	2	A	1	7-12-2004	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFS2111h
Forsignalering		SBE	Filnavn	3T280AUH.02A
Linieleder		SNR		

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1	Z1	Z1					
Z1T	Gns.	Gns.	SI-2912					
Z1I	225	225	220	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	45	45	45	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej	Nej	Nej					
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	Nej	Nej	Nej					
TA	Nej	Nej	Nej					
GK	8	8	8	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej	Nej	Nej					
VRRED	Nej	Nej	Nej					
ZKORR	10000101	10000101	10000101					
	10001000	10001000	10001000					
BATC	Nej	Nej	Nej					
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej	Nej	Nej					
LZBPR	Nej	Nej	Nej					
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Passiv	Passiv	Passiv					
SN	0	0	0					

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11121	2	A	1	7-12-2004	2/2
				Signal ID	BFS2111h	
				Filnavn	3T280AUH.02A	

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR		Z1	Z1					
Z1T		Gns.	Gns.					
Z1I	0	225	225	0	0	0	0	0
D1T		FIKTIV	FIKTIV					
D1I	0	300	145	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR		Nej	Nej					
BZBPR		Nej	Nej					
LZBPR		Nej	Nej					
UEBUM		Nej	Nej					
TA		Nej	Nej					
GK	0	8	8	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR		Nej	Nej					
VRRED		Nej	Nej					
ZKORR		10000101	10000101					
		10011000	10010010					
BATC		Nej	Nej					
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR		Nej	Nej					
LZBPR		Nej	Nej					
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS		Passiv	Passiv					
SN		0	0					

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	27.05.04	Kontr.	28.05.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11326	2	A	5	27-5-2004	1/2

Balisetyp	SI	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	SI21(SI2912)
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280B1X.02A
Linieleder	Nej	SNR	858		

Billede:	STOP	SORF	TUS	3	4	5	6	7
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja	0	0	0	0	0
ETVNR	0	57	56	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	PU-P21	PU-P21	0	0	0	0	0
Z1I	0	299	299	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	0	0	0	0	0
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	0	0	0	0	0
D1I	45	10	10	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	0	0	0	0	0
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	10105	10105	10105	0	0	0	0	0
ZLaT			SI-2912	0	0	0	0	0
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			PU-P21	0	0	0	0	0
LLaI	0	0	299	0	0	0	0	0
GK	1	1	2	0	0	0	0	0
VGR	40	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	290	290	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	10	10	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-8	-8	-8	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	0	0	0
TLa	8	8	1	8	8	8	8	8
VLa	0	0	40	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	300	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

M

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. øft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	27.05.04	28.05.04																	
Sia	27.05.04	28.05.04																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11326	2	A	5	27-5-2004	2/2

Signal ID SI21(SI2912)

Filnavn 3T280B1X.02A

Billede:	K40	9	K60	11	12	13	14	15
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja		Ja					
ETVNR	55	0	55	0	0	0	0	0
Z1T	PU-P21		PU-P21					
Z1I	299	0	299	0	0	0	0	0
Z2T	PU-P23		PU-P23					
Z2I	187	0	187	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV		FIKTIV					
D1I	45	0	45	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV		FIKTIV					
D2I	45	0	45	0	0	0	0	0
NGT	10105		10105					
ZLaT	SI-2912							
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT	PU-P21							
LLaI	299	0	0	0	0	0	0	0
GK	2	0	1	0	0	0	0	0
VGR	90	0	90	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	290	0	290	0	0	0	0	0
Z2	180	0	180	0	0	0	0	0
D1	45	0	45	0	0	0	0	0
D2	45	0	45	0	0	0	0	0
NG	-8	0	-8	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	1	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	0	1	0	0	0	0	0
STB5	1	0	1	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	1	0	0	0	0	0
EBA	4	0	4	0	0	0	0	0
SBE	1	0	1	0	0	0	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	0	858	0	0	0	0	8
TLa	1	8	8	8	8	8	8	0
VLa	40	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	300	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

M

Kontroll	Tegn.	Kontroll	Rev. aft. udfærdiget
2004	06.05.04	19/5-04	
Sia		BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11347	2	A	0	29-4-2004	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM2113h
Forsignalering		SBE	Filnavn	3T280B2K.02A
Linieleder		SNR		

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	4							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Kontroll	2004	26.05.04	19/5-04	Rev. af: udfærdiget
Sia	1408	38	BDY	

Kontroll	2004	26.05.04	19/5-04	Rev. af: udfærdiget
Sia	1408	38	BDY	

Kontroll	2004	26.05.04	19/5-04	Rev. af: udfærdiget
Sia	1408	38	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11347	2	A	0	29-4-2004	2/2

Signal ID BFM2113h
 Filnavn 3T280B2K.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Kartotek	n	m	l	k	i	h	g	Rettelser	f	e	d	c	b	a	Rev. eft. udførelsen	Kontr.	Tegn.	Konstr.																																																																																																																																																																																																																																																																														
<table border="1"> <tr> <td>Strækning</td> <td>Kilometrering</td> <td>Spor</td> <td>Retning</td> <td>Version</td> <td>Dato</td> <td>Del</td> </tr> <tr> <td>125000</td> <td>11624</td> <td>2</td> <td>A</td> <td>6</td> <td>3- 9-2020</td> <td>1/2</td> </tr> </table>																			Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	125000	11624	2	A	6	3- 9-2020	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																																										
125000	11624	2	A	6	3- 9-2020	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																																										
<table border="1"> <tr> <td>Balisetype</td> <td>EPU</td> <td>Ekstra balise</td> <td>Ja</td> <td>Signal ID</td> <td>PU-P21</td> </tr> <tr> <td>Forsignalering</td> <td>Ja</td> <td>SBE</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Linieleder</td> <td>Ja</td> <td>SNR</td> <td>858</td> <td>Filnavn</td> <td>3T280BB8.02A</td> </tr> </table>																			Balisetype	EPU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-P21	Forsignalering	Ja	SBE	1			Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280BB8.02A																																																																																																																																																																																																																																																												
Balisetype	EPU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-P21																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Forsignalering	Ja	SBE	1																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280BB8.02A																																																																																																																																																																																																																																																																																											
<table border="1"> <tr> <td>Billede:</td> <td>STOP</td> <td>SORF</td> <td>45G</td> <td></td> <td></td> <td>2GR</td> <td></td> <td>KØR</td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/2</td> <td>1/5</td> <td>2/5</td> <td>3/5</td> <td>1/4</td> <td>2/4</td> <td>2/3</td> <td>3/4</td> </tr> </table>																			Billede:	STOP	SORF	45G			2GR		KØR	Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																			
Billede:	STOP	SORF	45G			2GR		KØR																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7																																																																																																																																																																																																																																																																																								
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>ETV</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td></td> <td></td> <td>Ja</td> <td></td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>81</td> <td>83</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>79</td> <td>0</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td>PU-P23</td> <td>PU-P23</td> <td></td> <td></td> <td>PU-P23</td> <td></td> <td>PU-P23</td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>187</td> <td>187</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>187</td> <td>0</td> <td>187</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td>AM-2162</td> <td></td> <td>SU-2126</td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4423</td> <td>0</td> <td>969</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td></td> <td>FM-06a</td> <td></td> <td>FM-06a</td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>62</td> <td>0</td> <td>62</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td></td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>10105</td> <td>10105</td> <td>10105</td> <td></td> <td></td> <td>12918</td> <td></td> <td>10105</td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PU-P21</td> <td></td> <td>PU-P21</td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>12530</td> <td></td> <td>12530</td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>906</td> <td>0</td> <td>906</td> </tr> </table>																			ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		Ja	ETVNR	0	81	83	0	0	79	0	80	Z1T	Ingen	PU-P23	PU-P23			PU-P23		PU-P23	Z1I	0	187	187	0	0	187	0	187	Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			AM-2162		SU-2126	Z2I	0	0	0	0	0	4423	0	969	D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FM-06a		FM-06a	D1I	10	45	45	0	0	62	0	62	D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV		FIKTIV	D2I	0	0	0	0	0	45	0	45	NGT	10105	10105	10105			12918		10105	ZLaT						PU-P21		PU-P21	ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0	LLaT						12530		12530	LLaI	0	0	0	0	0	906	0	906																																																																																																																																							
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		Ja																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ETVNR	0	81	83	0	0	79	0	80																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1T	Ingen	PU-P23	PU-P23			PU-P23		PU-P23																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1I	0	187	187	0	0	187	0	187																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			AM-2162		SU-2126																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2I	0	0	0	0	0	4423	0	969																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FM-06a		FM-06a																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1I	10	45	45	0	0	62	0	62																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV		FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2I	0	0	0	0	0	45	0	45																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NGT	10105	10105	10105			12918		10105																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ZLaT						PU-P21		PU-P21																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLaT						12530		12530																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLaI	0	0	0	0	0	906	0	906																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<table border="1"> <tr> <td>GK</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>130</td> <td>0</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>130</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>180</td> <td>180</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>180</td> <td>0</td> <td>180</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4000</td> <td>0</td> <td>950</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>60</td> <td>0</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>-8</td> <td>-8</td> <td>-8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-16</td> <td>0</td> <td>-8</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>858</td> <td>858</td> <td>858</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>858</td> <td>0</td> <td>858</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>90</td> <td>0</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>950</td> <td>0</td> <td>950</td> </tr> </table>																			GK	1	1	1	0	0	2	0	2	VGR	40	40	40	0	0	130	0	130	VZ	0	40	0	0	0	130	0	0	Z1	0	180	180	0	0	180	0	180	Z2	0	0	0	0	0	4000	0	950	D1	10	45	45	0	0	60	0	60	D2	0	0	0	0	0	45	0	45	NG	-8	-8	-8	0	0	-16	0	-8	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	1	0	0	0	0	0	STB11	0	0	0	0	0	0	0	0	STB10	0	0	0	0	0	0	0	0	STB9	0	1	1	0	0	1	0	1	STB8	0	0	1	0	0	0	0	0	STB7	1	1	1	0	0	1	0	1	STB6	1	1	1	0	0	1	0	1	STB5	0	0	1	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	1	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	1	1	0	0	0	0	1	EBA	4	4	4	0	0	3	0	4	SBE	1	1	1	0	0	1	0	1	SNR1	4	4	4	0	0	4	0	4	SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858	TLa	8	8	8	8	8	1	8	1	VLa	0	0	0	0	0	90	0	90	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0	LLa	0	0	0	0	0	950	0	950
GK	1	1	1	0	0	2	0	2																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VGR	40	40	40	0	0	130	0	130																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VZ	0	40	0	0	0	130	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z1	0	180	180	0	0	180	0	180																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Z2	0	0	0	0	0	4000	0	950																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D1	10	45	45	0	0	60	0	60																																																																																																																																																																																																																																																																																								
D2	0	0	0	0	0	45	0	45																																																																																																																																																																																																																																																																																								
NG	-8	-8	-8	0	0	-16	0	-8																																																																																																																																																																																																																																																																																								
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB7	1	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB6	1	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
STB1	0	1	1	0	0	0	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
EBA	4	4	4	0	0	3	0	4																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SBE	1	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR1	4	4	4	0	0	4	0	4																																																																																																																																																																																																																																																																																								
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858																																																																																																																																																																																																																																																																																								
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VLa	0	0	0	0	0	90	0	90																																																																																																																																																																																																																																																																																								
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																																								
LLa	0	0	0	0	0	950	0	950																																																																																																																																																																																																																																																																																								
<p>ATC Kodeskemaer</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																																
<table border="1"> <tr> <td>Banedanmark</td> <td>Kastrup (ATC)</td> <td>20 nr. 0551</td> <td>Afløser :</td> </tr> </table>																			Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																										
Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser :																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Kartotek		n		m		l		k		i		h		g		Rettelser		f		e		d		c		b		a		Rev. eft. udførelsen		Kontr.		Tegn.		Konstr.			
Strækning		Kilometrering		Spor		Retning		Version		Dato		Del																											
125000		11624		2		A		6		3- 9-2020		2/2																											
										Signal ID		PU-P21																											
										Filnavn		3T280BB8.02A																											
Billede:	90G	135G	OG	11	12	13	14	15																															
Telegram:	8	9	10	2/6	3/6	4/6	5/6	---																															
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---																															
ETV	Ja	Ja	Ja																																				
ETVNR	82	0	0	0	0	0	0	0																															
Z1T	PU-P23	Ingen	Ingen																																				
Z1I	187	0	0	0	0	0	0	0																															
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen																																				
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0																															
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV																																				
D1I	45	10	10	0	0	0	0	0																															
D2T	Ingen	Ingen	Ingen																																				
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0																															
NGT	10105	10105	10105																																				
ZLaT																																							
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																															
LLaT																																							
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0																															
GK	1	1	1	0	0	0	0	0																															
VGR	90	40	40	0	0	0	0	0																															
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0																															
Z1	180	0	0	0	0	0	0	0																															
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0																															
D1	45	10	10	0	0	0	0	0																															
D2	0	0	0	0	0	0	0	0																															
NG	-8	-8	-8	0	0	0	0	0																															
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																															
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0																															
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0																															
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0																															
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0																															
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0																															
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0																															
STB6	1	1	1	0	0	0	0	0																															
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0																															
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																															
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0																															
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																															
STB1	1	1	0	0	0	0	0	0																															
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0																															
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0																															
SNR1	4	4	4	0	0	0	0	0																															
SNR2	858	858	858	0	0	0	0	0																															
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8																															
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0																															
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																															
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0																															
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0																															
ATC Kodeskemaer																																							
Banedanmark					Kastrup (ATC)					20 nr. 0551					Afløser:																								

Konst	Tegn	Kont	Rev. aft. udførelsen
2004	06/5-04	9/5-04	
Sia	14/12-04	BDY	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11645	2	A	0	29-4-2004	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM2116h
Forsignalering		SBE	Filnavn	3T280BBW.02A
Linieleder		SNR		

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	11							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Kontroll	2004	Tegn.	1402	Kontroll	14/5-04	Rev. aft. udfærdigelse	
	Sia				BDY		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11645	2	A	0	29-4-2004	2/2

Signal ID BFM2116h
Filnavn 3T280BBW.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
ZIT								
ZII	0	0	0	0	0	0	0	0
DIT								
DII	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00 00000000 00000000 00	00 00000000 00000000 00	00 00000000 00000000 00	00 00000000 00000000 00	00 00000000 00000000 00	00 00000000 00000000 00	00 00000000 00000000 00	00 00000000 00000000 00
LZBEI								
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11811	2	A	0	18-5-2004	1/2

Balisetype	EPU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-P23
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280BH3.02A

Billede:	STOP	SORF	45G			2GR		KØR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		Ja
ETVNR	0	89	0	0	0	87	0	88
Z1T	Ingen	SU-2126	Ingen			SU-2126		SU-2126
Z1I	0	969	0	0	0	969	0	969
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			AM-2162		Ingen
Z2I	0	0	0	0	0	3454	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			Isol214		FIKTIV
D1I	45	45	45	0	0	174	0	45
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV		Ingen
D2I	0	0	0	0	0	45	0	0
NGT	10105	10105	10105			12918		10105
ZLaT						PU-P23		PU-P23
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						12530		12530
LLaI	0	0	0	0	0	719	0	719
GK	1	1	1	0	0	2	0	2
VGR	40	40	40	0	0	130	0	130
VZ	0	40	0	0	0	130	0	0
Z1	0	960	0	0	0	960	0	960
Z2	0	0	0	0	0	3400	0	0
D1	45	45	45	0	0	145	0	45
D2	0	0	0	0	0	45	0	0
NG	-8	-8	-8	0	0	-16	0	-8
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	1	0	1
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	1
EBA	4	4	4	0	0	3	0	4
SBE	1	1	1	0	0	1	0	1
SNR1	3	3	3	0	0	3	0	3
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	90	0	90
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	750	0	750

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Aflever:

Side

Form J-1 R in 2532

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11811	2	A	0	18-5-2004	2/2

Signal ID PU-P23

Filnavn 3T280BH3.02A

Billede:	90G	135G	0G	11	12	13	14	15
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	45	45	45	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	10105	10105	10105					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	0	0	0
VGR	40	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	45	45	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-8	-8	-8	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	1	0
SNR1	3	3	3	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

3732 in R-1 J .mno9

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
1999	22.11.99	22.11.99	
Tau	14/11/99	1330	

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12222	2	A	0	26-10-1999	2/2

Signal ID

BFM2122h

Filnavn

3T280BW.02A

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

Kodeskemaer

Banestyrelsen

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	2004	Tegn.	05.10.04	Kontr.	11.10.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a		
b		
c		
d		
e		
f		
Rettelser		
g		
h		
i		
j		
k		
l		
m		
n		
Kartotek		

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12777	2	A	4	4-10-2004	1/2
Balisetype	AMEB	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	SU21(SU2126)	
Forsignalering	Ja	SBE	1			
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280CF9.02A	

Billede:	STOP	SORF	KB	3GR				2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja	Ja				Ja
ETVNR	0	139	137	134	0	0	0	135
Z1T	Ingen	Gns.	U-1143	U-2143				U-2143
Z1I	0	1559	1554	1564	0	0	0	1564
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	I-22				AM-2162
Z2I	0	0	0	3870	0	0	0	1890
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	122.12				122.12
D1I	45	45	45	170	0	0	0	170
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV				FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	11229	12918	12918	12918				12918
ZLaT		TS-13a	TS-13a	SU-2126				SU-2126
ZLaI	0	830	830	0	0	0	0	0
LLaT		TS-13b	TS-13b	13800				13800
LLaI	0	128	128	1023	0	0	0	1023

GK	1	2	2	2	0	0	0	2
VGR	40	40	130	180	0	0	0	180
VZ	0	40	0	180	0	0	0	0
Z1	0	1550	1550	1550	0	0	0	1550
Z2	0	0	0	3800	0	0	0	1800
D1	45	45	45	145	0	0	0	145
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-4	-16	-16	-16	0	0	0	-16
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	1	0	0	0	1
STB9	0	1	1	1	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	1	0	0	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	4	0	0	0	4
SBE	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	858	0	0	0	858
TLa	8	1	1	1	8	8	8	1
VLa	0	40	60	130	0	0	0	130
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	800	800	0	0	0	0	0
LLa	0	160	160	1050	0	0	0	1050

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
2004	05.10.04	11.10.04															
Sia	Mus	B3Y															

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12777	2	A	4	4-10-2004	2/2

Signal ID SU21(SU2126)

Filnavn 3T280CF9.02A

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	KØR 13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV						Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	136	0	0
Z1T						U-2143		
Z1I	0	0	0	0	0	1564	0	0
Z2T						Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T						FIKTIV		
D1I	0	0	0	0	0	45	0	0
D2T						Ingen		
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT						12918		
ZLaT						SU-2126		
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						13800		
LLaI	0	0	0	0	0	1023	0	0
GK	0	0	0	0	0	2	0	0
VGR	0	0	0	0	0	180	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	1550	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	45	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	-16	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	1	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	1	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBA	0	0	0	0	0	4	0	0
SBE	0	0	0	0	0	1	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	858	0	0
TLa	8	8	8	8	8	1	8	8
VLa	0	0	0	0	0	130	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	1050	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Konstr.	2001	Tegn.	19.06.01	Kontr.	25/9-01	Rev. øft. udførelsen	
Sia		Mus		ThL			

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10315	2	b	3	19-9-2001	1/2

Balisetype	AMEB	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	U22(2902)
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280A2B.02b
Linieleder	Nej	SNR	2091		

Billede:	STOP	SORF	KØR	3GR				2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja	Ja				Ja
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	AM-2091	AM-2091	AM-2091				AM-2091
Z1I	0	1136	1136	1136	0	0	0	1136
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-2065				AM-2078
Z2I	0	0	0	2569	0	0	0	1301
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	12-2091				12-2091
D1I	95	45	45	214	0	0	0	214
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV				FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	10943	10105	10105	10105				10105
ZLaT				8748				8748
ZLaI	0	0	0	1567	0	0	0	1567
LLaT				8400				8400
LLaI	0	0	0	348	0	0	0	348

GK	1	1	1	2	0	0	0	2
VGR	40	60	160	160	0	0	0	160
VZ	0	0	0	160	0	0	0	0
Z1	0	1130	1130	1130	0	0	0	1130
Z2	0	0	0	2400	0	0	0	1300
D1	95	45	45	175	0	0	0	175
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-6	-6	-6	-6	0	0	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	1	0	0	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	1	1	0	0	0	1
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	4	0	0	0	4
SBE	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR1	2	2	2	2	0	0	0	2
SNR2	91	91	91	91	0	0	0	91
TLa	8	8	8	1	8	8	8	1
VLa	0	0	0	120	0	0	0	120
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	1500	0	0	0	1500
LLa	0	0	0	420	0	0	0	420

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2001	19.09.01	25/09-01																	
Sia	Mugge	ThL																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	10315	2	b	3	19-9-2001	2/2

Signal ID U22(2902)

Filnavn 3T280A2B.02b

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	11 2/6	12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV								
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T								
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D2T								
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT								
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
VGR	0	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	0	0	0	0	0	0	0	0
SBE	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konst.	Tegn.	Konstr.	Rev. aft. udtænkning	Kartotek
2004	10.05.04	19.05.04		
Sia				

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11084	2	b	1	4-5-2004	2/2

Signal ID	BFH2909
Filnavn	3T280ATC.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	05.10.04	Kontr.	11.10.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11105	2	b	7	4-10-2004	1/2

Balisetype	AMEB	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	SU22(SU2909)
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280AU1.02b
Linieleder	Nej	SNR	858		

Billede:	STOP	SORF	KB	3GR				2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja	Ja				Ja
ETVNR	0	273	271	265	0	0	0	267
Z1T	Ingen	Gns.	Gns.	Gns.	0	0	0	Gns.
Z1I	0	802	802	802	0	0	0	802
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-1078	0	0	0	AM-1091
Z2I	0	0	0	2427	0	0	0	1118
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	12-1902	0	0	0	12-1902
D1I	45	45	45	153	0	0	0	153
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV	0	0	0	FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	10931	10931	10931	10105				10105
ZLaT		TS-01a	SU-2909	SU-2909				SU-2909
ZLaI	0	663	0	0	0	0	0	0
LLaT		TS-01b	11031	11031				11031
LLaI	0	143	74	74	0	0	0	74

GK	1	2	2	2	0	0	0	2
VGR	40	40	160	160	0	0	0	160
VZ	0	40	0	160	0	0	0	0
Z1	0	800	800	800	0	0	0	800
Z2	0	0	0	2400	0	0	0	1100
D1	45	45	45	145	0	0	0	145
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-4	-4	-4	-6	0	0	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	1	0	0	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	1	0	0	0	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	4	0	0	0	4
SBE	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	858	0	0	0	858
TLa	8	1	1	1	8	8	8	1
VLa	0	40	90	90	0	0	0	90
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	650	0	0	0	0	0	0
LLa	0	160	80	80	0	0	0	80

Denne tegning indkaldes ikke til rettelse

23 DEC. 2004

ATC Kodeskemaer

Sikring A

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	05.10.04	Kontr.	11.10.04	Rev. eft. udførelsen	BBY
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11105	2	b	7	4-10-2004	2/2

Signal ID SU22(SU2909)

Filnavn 3T280AU1.02b

Billede:						KØR		
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV						Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	269	0	0
Z1T						Gns.		
Z1I	0	0	0	0	0	802	0	0
Z2T						Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T						FIKTIV		
D1I	0	0	0	0	0	45	0	0
D2T						Ingen		
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT						10931		
ZLaT						SU-2909		
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						11031		
LLaI	0	0	0	0	0	74	0	0
GK	0	0	0	0	0	2	0	0
VGR	0	0	0	0	0	160	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	800	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	45	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	-4	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	1	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBA	0	0	0	0	0	4	0	0
SBE	0	0	0	0	0	1	0	0
SNR1	0	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	858	0	0
TLa	8	8	8	8	8	1	8	8
VLa	0	0	0	0	0	90	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	80	0	0

Denne tegning indkaldes ikke til rettelse

23 DEC. 2004

ATC Kodeskemaer

Sikring A

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	2020	Tegn.	27.10.20	Kontr.	17.12.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11365	2	b	2	22-10-2020	1/2

Balisetype	F	Ekstra balise	Nej	Signal ID	BFS2114v
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Nej	SNR	2909	Filnavn	3T280B35.02b

Billede:	KFORS	SORF	FFT					KØR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja					Ja
ETVNR	475	493	231	0	0	0	0	235
Z1T	Gns.	Gns.	SU-2909					SU-2909
Z1I	252	252	250	0	0	0	0	250
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					AM-1091
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	1928
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					DV-D28
D1I	45	45	45	0	0	0	0	173
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					FIKTIV
D2I	0	0	0	0	0	0	0	45
NGT	10931	10931	10931					10105
ZLaT	BFS2114	TS-03a	BFS2114					BFS2114
ZLaI	0	149	0	0	0	0	0	0
LLaT	SU-1905	TS-03b	11031					11031
LLaI	254	91	334	0	0	0	0	334

GK	2	2	2	0	0	0	0	2
VGR	40	90	160	0	0	0	0	100
VZ	40	0	0	0	0	0	0	0
Z1	250	250	250	0	0	0	0	250
Z2	0	0	0	0	0	0	0	1900
D1	45	45	45	0	0	0	0	145
D2	0	0	0	0	0	0	0	45
NG	-4	-4	-4	0	0	0	0	-6
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	0	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	1	1	0	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	1	1	1	0	0	0	0	1
STB3	1	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	1	0	0	0	0	1
STB1	1	1	1	0	0	0	0	1
EBA	4	4	4	0	0	0	0	4
SBE	1	1	1	0	0	0	0	1
SNR1	2	2	2	0	0	0	0	2
SNR2	909	909	909	0	0	0	0	909
TLa	1	1	1	8	8	8	8	1
VLa	40	60	90	0	0	0	0	90
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	140	0	0	0	0	0	0
LLa	260	100	340	0	0	0	0	340

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser :
-------------	---------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	22.10.20	Kontr.	19.12.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11365	2	b	2	22-10-2020	2/2

Signal ID		BFS2114v	
Filnavn		3T280B35.02b	

Billede:	FT	ANN	FF	11	12	13	14	15
Telegram:	8	9	10	2/6	3/6	4/6	5/6	---
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6					

ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	232	230	229	0	0	0	0	0
Z1T	SU-2909	SU-1905	SU-1905					
Z1I	250	254	254	0	0	0	0	0
Z2T	U-1902	U-1902	Ingen					
Z2I	800	800	0	0	0	0	0	0
D1T	DV-D28	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	173	300	45	0	0	0	0	0
D2T	FIKTIV	FIKTIV	Ingen					
D2I	45	45	0	0	0	0	0	0
NGT	10931	10931	10931					
ZLaT	BFS2114	TS-03a	TS-03a					
ZLaI	0	149	149	0	0	0	0	0
LLaT	11031	TS-03b	TS-03b					
LLaI	334	91	91	0	0	0	0	0

GK	2	2	2	0	0	0	0	0
VGR	100	90	90	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	250	250	250	0	0	0	0	0
Z2	800	800	0	0	0	0	0	0
D1	145	300	45	0	0	0	0	0
D2	45	45	0	0	0	0	0	0
NG	-4	-4	-4	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	1	1	1	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	1	1	1	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	1	1	1	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	2	2	2	0	0	0	0	0
SNR2	909	909	909	0	0	0	0	0
TLa	1	1	1	8	8	8	8	8
VLa	90	60	60	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	140	140	0	0	0	0	0
LLa	340	100	100	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser :
-------------	---------------	-------------	-----------

Konstr.	2020	Tegn.	22.10.20	Kontr.	28.10.20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																					

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11435	2	b	4	22-10-2020	1/2

Balisetype	EPU	Ekstra balise	Nej	Signal ID	PU-P24
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280B5B.02b

Billede:	STOP	SORF	45G			2GR		KØR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4

ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		Ja
ETVNR	0	221	0	0	0	217	0	218
Z1T	Ingen	BFS2114	Ingen			BFS2114		BFS2114
Z1I	0	70	0	0	0	70	0	70
Z2T	Ingen	SU-2909	Ingen			AM-1091		SU-2909
Z2I	0	250	0	0	0	2178	0	250
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV		FIKTIV
D1I	45	45	45	0	0	45	0	45
D2T	Ingen	FIKTIV	Ingen			FIKTIV		FIKTIV
D2I	0	45	0	0	0	45	0	45
NGT	11229	10931	11229			10105		10931
ZLaT		TS-03a				PU-P24		TS-03a
ZLaI	0	219	0	0	0	0	0	219
LLaT		TS-03b				11031		TS-03b
LLaI	0	91	0	0	0	404	0	91

GK	1	2	1	0	0	2	0	2
VGR	40	40	40	0	0	100	0	90
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	70	0	0	0	70	0	70
Z2	0	240	0	0	0	2100	0	240
D1	45	45	45	0	0	45	0	45
D2	0	45	0	0	0	45	0	45
NG	0	-4	0	0	0	-6	0	-4
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	0	1
STB10	1	1	1	0	0	1	0	1
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	1
EBA	4	4	4	0	0	3	0	4
SBE	1	1	1	0	0	1	0	1
SNR1	2	2	2	0	0	2	0	2
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858
TLa	8	1	8	8	8	1	8	1
VLa	0	40	0	0	0	90	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	200	0	0	0	0	0	200
LLa	0	120	0	0	0	420	0	120

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	2020	Tegn.	22.10.20	Kontr.	28.10.20	Rev. eff. udførelsen	
Signal							

a	b	c	d	e	f	Rettelser		g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
125000	11435	2	b	4	22-10-2020	2/2		
Signal ID						PU-P24		
Filnavn						3T280B5B.02b		
Billede:	90G	135G	0G					
Telegram:	8	9	10	11	12	13		
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6		
						14	15	
						5/6	---	
ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	45	45	45	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	11229	11229	11229					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	0	0	0
VGR	40	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	45	45	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	2	2	2	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser :
-------------	---------------	-------------	-----------

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11615	2	b	0	5-5-2004	2/2

Signal ID BFM2116v

Filnavn 3T280BAY.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

Denne tegning indkaldes ikke til rettelse

23 DEC. 2004

Sikring A

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Side

Kartotek				<table border="1"> <tr> <td>Strækning</td> <td>Kilometrering</td> <td>Spor</td> <td>Retning</td> <td>Version</td> <td>Dato</td> <td>Del</td> </tr> <tr> <td>125000</td> <td>11636</td> <td>2</td> <td>b</td> <td>10</td> <td>22-10-2020</td> <td>1/2</td> </tr> </table>				Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del	125000	11636	2	b	10	22-10-2020	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																
Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del																																																																																																																																																																																																																																																																															
125000	11636	2	b	10	22-10-2020	1/2																																																																																																																																																																																																																																																																															
n				<table border="1"> <tr> <td>Balisetype</td> <td>EPU</td> <td>Ekstra balise</td> <td>Ja</td> <td>Signal ID</td> <td>PU-P22</td> </tr> <tr> <td>Forsignalering</td> <td>Ja</td> <td>SBE</td> <td>1</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Linieleder</td> <td>Ja</td> <td>SNR</td> <td>858</td> <td>Filnavn</td> <td>3T280BBM.02b</td> </tr> </table>				Balisetype	EPU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-P22	Forsignalering	Ja	SBE	1			Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280BBM.02b																																																																																																																																																																																																																																																												
Balisetype	EPU	Ekstra balise	Ja	Signal ID	PU-P22																																																																																																																																																																																																																																																																																
Forsignalering	Ja	SBE	1																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280BBM.02b																																																																																																																																																																																																																																																																																
m				<table border="1"> <tr> <td>Billede:</td> <td>STOP</td> <td>SORF</td> <td>45G</td> <td></td> <td>2GR</td> <td>KØR</td> </tr> <tr> <td>Telegram:</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>2/6-kode:</td> <td>1/2</td> <td>1/5</td> <td>2/5</td> <td>3/5</td> <td>1/4</td> <td>2/4</td> </tr> </table>				Billede:	STOP	SORF	45G		2GR	KØR	Telegram:	0	1	2	3	4	5	2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4																																																																																																																																																																																																																																																									
Billede:	STOP	SORF	45G		2GR	KØR																																																																																																																																																																																																																																																																															
Telegram:	0	1	2	3	4	5																																																																																																																																																																																																																																																																															
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4																																																																																																																																																																																																																																																																															
l				<table border="1"> <tr> <td>ETV</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> <td></td> <td>Ja</td> <td>Ja</td> </tr> <tr> <td>ETVNR</td> <td>0</td> <td>210</td> <td>212</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>207</td> </tr> <tr> <td>Z1T</td> <td>Ingen</td> <td>PU-P24</td> <td>PU-P24</td> <td></td> <td>PU-P24</td> <td>PU-P24</td> </tr> <tr> <td>Z1I</td> <td>0</td> <td>201</td> <td>201</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>201</td> </tr> <tr> <td>Z2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td>AM-1091</td> <td>SU-2909</td> </tr> <tr> <td>Z2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2249</td> </tr> <tr> <td>D1T</td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> <td></td> <td>Isol208</td> <td>Isol208</td> </tr> <tr> <td>D1I</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>92</td> </tr> <tr> <td>D2T</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td>Ingen</td> <td></td> <td>FIKTIV</td> <td>FIKTIV</td> </tr> <tr> <td>D2I</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>NGT</td> <td>12553</td> <td>12553</td> <td>12553</td> <td></td> <td>12553</td> <td>12553</td> </tr> <tr> <td>ZLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>PU-P22</td> <td>TS-03a</td> </tr> <tr> <td>ZLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>418</td> </tr> <tr> <td>LLaT</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>11031</td> <td>TS-03b</td> </tr> <tr> <td>LLaI</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>91</td> </tr> </table>				ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja	ETVNR	0	210	212	0	0	207	Z1T	Ingen	PU-P24	PU-P24		PU-P24	PU-P24	Z1I	0	201	201	0	0	201	Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		AM-1091	SU-2909	Z2I	0	0	0	0	0	2249	D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV		Isol208	Isol208	D1I	10	45	45	0	0	92	D2T	Ingen	Ingen	Ingen		FIKTIV	FIKTIV	D2I	0	0	0	0	0	45	NGT	12553	12553	12553		12553	12553	ZLaT					PU-P22	TS-03a	ZLaI	0	0	0	0	0	418	LLaT					11031	TS-03b	LLaI	0	0	0	0	0	91																																																																																																																																																																					
ETV	Ja	Ja	Ja		Ja	Ja																																																																																																																																																																																																																																																																															
ETVNR	0	210	212	0	0	207																																																																																																																																																																																																																																																																															
Z1T	Ingen	PU-P24	PU-P24		PU-P24	PU-P24																																																																																																																																																																																																																																																																															
Z1I	0	201	201	0	0	201																																																																																																																																																																																																																																																																															
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen		AM-1091	SU-2909																																																																																																																																																																																																																																																																															
Z2I	0	0	0	0	0	2249																																																																																																																																																																																																																																																																															
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV		Isol208	Isol208																																																																																																																																																																																																																																																																															
D1I	10	45	45	0	0	92																																																																																																																																																																																																																																																																															
D2T	Ingen	Ingen	Ingen		FIKTIV	FIKTIV																																																																																																																																																																																																																																																																															
D2I	0	0	0	0	0	45																																																																																																																																																																																																																																																																															
NGT	12553	12553	12553		12553	12553																																																																																																																																																																																																																																																																															
ZLaT					PU-P22	TS-03a																																																																																																																																																																																																																																																																															
ZLaI	0	0	0	0	0	418																																																																																																																																																																																																																																																																															
LLaT					11031	TS-03b																																																																																																																																																																																																																																																																															
LLaI	0	0	0	0	0	91																																																																																																																																																																																																																																																																															
Rettelser				<table border="1"> <tr> <td>GK</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2</td> <td>0</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>VGR</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>100</td> <td>0</td> <td>90</td> </tr> <tr> <td>VZ</td> <td>0</td> <td>40</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>Z1</td> <td>0</td> <td>200</td> <td>200</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>200</td> <td>0</td> <td>200</td> </tr> <tr> <td>Z2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>2200</td> <td>0</td> <td>320</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>10</td> <td>45</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>75</td> <td>0</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>D2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>45</td> <td>0</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>NG</td> <td>-21</td> <td>-21</td> <td>-21</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>-21</td> <td>0</td> <td>-21</td> </tr> <tr> <td>FT</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB12</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB11</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB10</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB9</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB8</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB7</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB6</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>STB5</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB3</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB2</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>STB1</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>EBA</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>3</td> <td>0</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>SBE</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SNR1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>0</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>SNR2</td> <td>858</td> <td>858</td> <td>858</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>858</td> <td>0</td> <td>858</td> </tr> <tr> <td>TLa</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>1</td> <td>8</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>VLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>90</td> <td>0</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>VDLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>ZLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>400</td> </tr> <tr> <td>LLa</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>650</td> <td>0</td> <td>120</td> </tr> </table>				GK	1	1	1	0	0	2	0	2	VGR	40	40	40	0	0	100	0	90	VZ	0	40	0	0	0	0	0	0	Z1	0	200	200	0	0	200	0	200	Z2	0	0	0	0	0	2200	0	320	D1	10	45	45	0	0	75	0	75	D2	0	0	0	0	0	45	0	45	NG	-21	-21	-21	0	0	-21	0	-21	FT	0	0	0	0	0	0	0	0	STB12	0	0	1	0	0	0	0	0	STB11	1	1	1	0	0	1	0	1	STB10	1	1	1	0	0	1	0	1	STB9	0	1	1	0	0	1	0	1	STB8	0	0	1	0	0	0	0	0	STB7	1	1	1	0	0	1	0	1	STB6	1	1	1	0	0	1	0	1	STB5	0	0	1	0	0	0	0	0	STB4	0	0	0	0	0	0	0	0	STB3	0	1	0	0	0	0	0	0	STB2	0	0	0	0	0	0	0	0	STB1	0	1	1	0	0	0	0	1	EBA	4	4	4	0	0	3	0	4	SBE	1	1	1	0	0	1	0	1	SNR1	1	1	1	0	0	1	0	1	SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858	TLa	8	8	8	8	8	1	8	1	VLa	0	0	0	0	0	90	0	60	VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0	ZLa	0	0	0	0	0	0	0	400	LLa	0	0	0	0	0	650	0	120
GK	1	1	1	0	0	2	0	2																																																																																																																																																																																																																																																																													
VGR	40	40	40	0	0	100	0	90																																																																																																																																																																																																																																																																													
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z1	0	200	200	0	0	200	0	200																																																																																																																																																																																																																																																																													
Z2	0	0	0	0	0	2200	0	320																																																																																																																																																																																																																																																																													
D1	10	45	45	0	0	75	0	75																																																																																																																																																																																																																																																																													
D2	0	0	0	0	0	45	0	45																																																																																																																																																																																																																																																																													
NG	-21	-21	-21	0	0	-21	0	-21																																																																																																																																																																																																																																																																													
FT	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB12	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB11	1	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB10	1	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB9	0	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB8	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB7	1	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB6	1	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB5	0	0	1	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																													
STB1	0	1	1	0	0	0	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
EBA	4	4	4	0	0	3	0	4																																																																																																																																																																																																																																																																													
SBE	1	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
SNR1	1	1	1	0	0	1	0	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858																																																																																																																																																																																																																																																																													
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1																																																																																																																																																																																																																																																																													
VLa	0	0	0	0	0	90	0	60																																																																																																																																																																																																																																																																													
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0																																																																																																																																																																																																																																																																													
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	400																																																																																																																																																																																																																																																																													
LLa	0	0	0	0	0	650	0	120																																																																																																																																																																																																																																																																													
f				<p>ATC Kodeskemaer</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																	
e				<p>Banedanmark Kastrup (ATC) 20 nr. 0551 Afløser :</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																	
d																																																																																																																																																																																																																																																																																					
c																																																																																																																																																																																																																																																																																					
b																																																																																																																																																																																																																																																																																					
a																																																																																																																																																																																																																																																																																					
Rev. eft. udførelsen				<p>Konstr. Tegn. 22.10.20 28.10.20 14.11.20</p>																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Konstr.	2020			Signal																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Konstr.	2020	Tegn.	22.10.20	Kontr.	28/10/20	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser			g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
Signal																								

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11636	2	b	10	22-10-2020	2/2

Signal ID				PU-P22				
Filnavn				3T280BBM.02b				

Billede:	90G	135G	0G					
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV	Ja	Ja	Ja					
ETVNR	211	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	PU-P24	Ingen	Ingen					
Z1I	201	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV					
D1I	45	10	10	0	0	0	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	12553	12553	12553					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	1	1	0	0	0	0	0
VGR	40	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	200	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	45	10	10	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-21	-21	-21	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	1	1	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	0	0	0	0	0
STB9	1	0	0	0	0	0	0	0
STB8	1	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	1	1	1	0	0	0	0	0
STB5	1	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	0	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	0	0	0	0	0
SBE	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	1	1	1	0	0	0	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser :

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11882	2	b	0	5-5-2004	1/2
Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM2119v		
Forsignalering		SBE				
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280BKA.02b		

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
ACKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	9							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11882	2	b	0	5-5-2004	2/2

Signal ID BFM2119v

Filnavn 3T280BKA.02b

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	2004	Tegn.	27.05.04	Kontr.	28.05.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia					233		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12475	2	b	4	27-5-2004	1/2

Balisetype	SI	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	SI22(SI2123)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280C5U.02b

Billede:	STOP	SORF	TUS			KØR		
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		
ETVNR	0	180	178	0	0	172	0	0
Z1T	Ingen	Gns.	Gns.			PU-P22		
Z1I	0	842	842	0	0	841	0	0
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			SU-2909		
Z2I	0	0	0	0	0	523	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			FIKTIV		
D1I	45	10	10	0	0	45	0	0
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV		
D2I	0	0	0	0	0	45	0	0
NGT	12918	12918	12918			12918		
ZLaT		TS-06a	SI-2123			TS-03a		
ZLaI	0	494	0	0	0	1262	0	0
LLaT		TS-06b	PU-P12			TS-03b		
LLaI	0	144	843	0	0	91	0	0
GK	1	2	2	0	0	2	0	0
VGR	40	40	40	0	0	90	0	0
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	840	840	0	0	840	0	0
Z2	0	0	0	0	0	520	0	0
D1	45	10	10	0	0	45	0	0
D2	0	0	0	0	0	45	0	0
NG	-21	-21	-21	0	0	-21	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1	0	0
STB11	1	1	1	0	0	1	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	1	1	0	0	1	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	1	1	1	0	0	1	0	0
EBA	4	4	4	0	0	4	0	0
SBE	1	1	1	0	0	1	0	0
SNR1	4	4	4	0	0	4	0	0
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	0
TLa	8	1	1	8	8	1	8	8
VLa	0	40	40	0	0	60	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	480	0	0	0	1250	0	0
LLa	0	160	850	0	0	120	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	270504	270504																	
Sia																			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12475	2	b	4	27-5-2004	2/2
Signal ID				SI22(SI2123)		
Filnavn				3T280C5U.02b		
Billede:	K40		K60			
Telegram:	8	9	10	11	12	13
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6
ETV	Ja		Ja			
ETVNR	176	0	175	0	0	0
Z1T	Gns.		PU-P12			
Z1I	842	0	843	0	0	0
Z2T	PU-P14		SU-2909			
Z2I	201	0	523	0	0	0
D1T	FIKTIV		FIKTIV			
D1I	45	0	45	0	0	0
D2T	FIKTIV		FIKTIV			
D2I	45	0	45	0	0	0
NGT	12918		12918			
ZLaT	FM-07		TS-06a			
ZLaI	397	0	494	0	0	0
LLaT	PU-P12		TS-03b			
LLaI	446	0	861	0	0	0
GK	2	0	2	0	0	0
VGR	90	0	90	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0
Z1	840	0	840	0	0	0
Z2	200	0	520	0	0	0
D1	45	0	45	0	0	0
D2	45	0	45	0	0	0
NG	-21	0	-21	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	1	0	1	0	0	0
STB11	1	0	1	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	1	0	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	1	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0
STB5	1	0	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	1	0	1	0	0	0
EBA	4	0	4	0	0	0
SBE	1	0	1	0	0	1
SNR1	4	0	4	0	0	0
SNR2	858	0	858	0	0	0
TLa	1	8	1	8	8	8
VLa	40	0	60	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	380	0	480	0	0	0
LLa	460	0	900	0	0	0
ATC Kodeskemaer						
Banedanmark		Kastrup (ATC)		20 nr. 0551		Afløser:

Konstr.	2001	Tegn.	14.02.01	Kontr.	14.02.01	Rev. eft. udførelsen	
Sia					BBY		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	13025	2	b	1	14-2-2001	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO/BFM2130v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280CQ1.02b

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	SI-2123							
Z1I	550	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10001101							
	11001000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	4							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	2001	Tegn.	14.02.01	Kontr.	14.02.01	Rev. eft. udførelsen	
Sia							
a		b		c		d	
e		f					
g							
h							
i							
k							
l							
m							
n							
Kartotek							

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
125000	13025	2	b	1	14-2-2001	2/2		
Signal ID				BO/BFM2130v				
Filnavn				3T280CQ1.02b				
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								
ATC Kodeskemaer								
Banestyrelsen			Kastrup (ATC)		20 nr. 0551		Afløser:	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2000	2507.00	25/7.00																	
Sia	1/100	Bjo																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	14508	2	b	1	5-7-2000	1/2
Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH2145		
Forsignalering		SBE	Filnavn	3T280E5C.02b		
Linieleder		SNR				

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	13800							
ZLa1I	716	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	TS-12							
LLa1I	707	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	12918							
ZLa2T	TS-12							
ZLa2I	1423	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T	PU-P12							
LLa2I	1665	0	0	0	0	0	0	0
NG2T	12918							
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	700	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	750	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-21	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	90	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	1400	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	1700	0	0	0	0	0	0	0
NG2	-21	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2000	25.7.00	25/7.00																	
Sia	14.08.00	14.08.00																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del		
125000	14508	2	b	1	5-7-2000	2/2		
				Signal ID	BFH2145			
				Filnavn	3T280E5C.02b			
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Lla1T								
Lla1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
Lla2T								
Lla2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
Lla3T								
Lla3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
Tla1	8	8	8	8	8	8	8	8
Vla1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
Lla1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
Tla2	8	8	8	8	8	8	8	8
Vla2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
Lla2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
Tla3	8	8	8	8	8	8	8	8
Vla3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
Lla3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0
ATC Kodeskemaer								
Banestyrelsen			Kastrup (ATC)		20 nr. 0551		Afløser:	

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	01.06.04	08.06.04																	
Sia																			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	14529	2	b	8	1-6-2004	1/2
Balisetype	I	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	I22(I2145)	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280E61.02b	
Linieleder	Ja	SNR	858			
Billede:	STOP	SORF	K60	3GR	KØR	2GR
Telegram:	0	1	2	3	4	5
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
ETVNR	0	164	194	157	0	159
Z1T	Ingen	SI-2123	SI-2123	PU-P122	0	Gns.
Z1I	0	2066	2066	2931	0	2931
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	AM-2091	0	Ingen
Z2I	0	0	0	2367	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	Iso1204	0	FIKTIV
D1I	45	45	45	152	0	45
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV	0	Ingen
D2I	0	0	0	45	0	0
NGT	15442	12918	12918	12918	0	12918
ZLaT	0	0	FM-13a	TS-12	0	TS-12
ZLaI	0	0	862	1444	0	1444
LLaT	0	0	PU-P112	PU-P122	0	10773
LLaI	0	0	2070	1487	0	2265
GK	1	1	2	2	0	2
VGR	40	40	180	180	0	180
VZ	0	40	0	0	0	0
Z1	0	2050	2050	2930	0	2930
Z2	0	0	0	2300	0	0
D1	45	45	45	145	0	45
D2	0	0	0	45	0	0
NG	-4	-21	-21	-21	0	-21
FT	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	1	0	0	1
STB11	1	1	1	1	0	1
STB10	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	1	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	1	0	1
STB6	1	1	1	1	0	1
STB5	0	1	1	0	0	1
STB4	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	1
EBA	4	4	4	4	0	4
SBE	1	1	1	1	0	1
SNR1	2	2	2	2	0	2
SNR2	858	858	858	858	0	858
TLa	8	8	1	1	8	1
VLa	0	0	60	120	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	850	1400	0	1400
LLa	0	0	2100	1600	0	2400

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

M

Konstr.	2004	Tegn.	01.06.07	Kontr.	08.06.07	Rev. øft. udførelsen	
Sia					BZY		

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	14529	2	b	8	1-6-2004	2/2

Signal ID I22(I2145)

Filnavn 3T280E61.02b

Billede: Telegram: 2/6-kode:	8 1/3	9 4/5	10 1/6	KØR 11 2/6	KØR 12 3/6	13 4/6	14 5/6	15 ---
ETV				Ja	Ja			
ETVNR	0	0	0	161	163	0	0	0
Z1T				SI-2123	SI-2123			
Z1I	0	0	0	2066	2066	0	0	0
Z2T				SU-2909	Ingen			
Z2I	0	0	0	1364	0	0	0	0
D1T				DV-D29	FIKTIV			
D1I	0	0	0	176	45	0	0	0
D2T				FIKTIV	Ingen			
D2I	0	0	0	45	0	0	0	0
NGT				12918	12918			
ZLaT				TS-03a				
ZLaI	0	0	0	3328	0	0	0	0
LLaT				TS-03b				
LLaI	0	0	0	91	0	0	0	0
GK	0	0	0	2	1	0	0	0
VGR	0	0	0	180	180	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	2050	2050	0	0	0
Z2	0	0	0	1300	0	0	0	0
D1	0	0	0	175	45	0	0	0
D2	0	0	0	45	0	0	0	0
NG	0	0	0	-21	-21	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	1	1	0	0	0
STB11	0	0	0	1	1	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	1	1	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	1	1	0	0	0
STB6	0	0	0	1	1	0	0	0
STB5	0	0	0	1	1	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	1	1	0	0	0
EBA	0	0	0	4	4	0	0	0
SBE	0	0	0	1	1	0	0	0
SNR1	0	0	0	2	2	0	0	0
SNR2	0	0	0	858	858	0	0	0
TLa	8	8	8	1	8	8	8	8
VLa	0	0	0	60	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	3200	0	0	0	0
LLa	0	0	0	220	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

M

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11408	11	A	1	17-5-2004	1/2

Balisetype GK8 Ekstra Balise Signal ID BO/BFM11114h
 Forsignalering SBE
 Linieleder SNR Filnavn 3T280B4G.0BA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	PU-P111							
Z1I	890	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10010110							
	01001000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	5							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	----------	----------

Side

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12339	11	A	4	17-5-2004	1/2

Balisetype	EPU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	PU-P111
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280C1K.0BA

Billede:	STOP	SORF	45G			2GR		KØR
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja			Ja		Ja
ETVNR	0	110	0	0	0	105	0	107
Z1T	Ingen	SU-1113	Ingen			SU-1113		SU-1113
Z1I	0	774	0	0	0	774	0	774
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen			AM-2162		Ingen
Z2I	0	0	0	0	0	1890	0	0
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV			122.12		FIKTIV
D1I	45	45	45	0	0	170	0	45
D2T	Ingen	Ingen	Ingen			FIKTIV		Ingen
D2I	0	0	0	0	0	45	0	0
NGT	12315	12315	12315			12315		12315
ZLaT						PU-P111		TS-13a
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	1253
LLaT						TS-11		TS-13b
LLaI	0	0	0	0	0	1102	0	128
GK	1	1	1	0	0	2	0	2
VGR	40	40	40	0	0	140	0	100
VZ	0	40	0	0	0	0	0	0
Z1	0	770	0	0	0	770	0	770
Z2	0	0	0	0	0	1800	0	0
D1	45	45	45	0	0	145	0	45
D2	0	0	0	0	0	45	0	0
NG	-18	-18	-18	0	0	-18	0	-18
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	1	0	0	0	1	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	1	0	1
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	1
EBA	4	4	4	0	0	3	0	4
SBE	1	1	1	0	0	1	0	1
SNR1	5	5	5	0	0	5	0	5
SNR2	858	858	858	0	0	858	0	858
TLa	8	8	8	8	8	1	8	1
VLa	0	0	0	0	0	100	0	60
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	1250
LLa	0	0	0	0	0	1150	0	140

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	nr. 0551	Afføser:
-------------	---------------	----------	----------

Side

Konstr.	2001	Tegn.	190901	Kontr.	25/4-01	Rev. eft. udførelsen	
Sia			1402		7KLC		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12399	11	A	2	19-9-2001	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BO/BFM1124h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280C3F.0BA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Z1							
Z1T	U-1143							
Z1I	1870	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FIKTIV							
D1I	45	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	10100111							
	01001000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	7							

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Konstr.	2001	Tegn.	19.09.01	Kontr.	25/9-01	Rev. eft. udførelsen	
Sia					THL		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12399	11	A	2	19-9-2001	2/2

Signal ID

BO/BFM11124h

Filnavn

3T280C3F.0BA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
1999	22.11.99	22.11.99																	
Tau	MKL	B30																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12541	11	A	0	15-11-1999	1/2
Balisetype	EPU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	DV-D111	
Forsignalering	Ja	SBE	1	Filnavn	3T280C7W.0BA	
Linieleder	Ja	SNR	858			

Billede:	STOP		DUMMY					
Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-19							
D1I	32	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	12430							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	8	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	30	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-4	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	7	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	------------	----------

Kommune	Tegn	Kommune	Rev. aft. vedhæftningen
2004	18.05.04	19/5-04	
Sia	1442	304	

Kommune	Tegn	Kommune	Rev. aft. vedhæftningen
2004	18.05.04	19/5-04	
Sia	1442	304	

Kommune	Tegn	Kommune	Rev. aft. vedhæftningen
2004	18.05.04	19/5-04	
Sia	1442	304	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12762	11	A	2	18-5-2004	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM11127h
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280CET.0BA

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	12							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	12762	11	A	2	18-5-2004	2/2
Signal ID				BFM11127h		
Filnavn				3T280CET.0BA		

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000	00 00000000 00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0551

Afløser:

Side

Form J-11 nr. 5523

M

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	05.10.04	11.10.04																	
Sia	1400	BBY																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	13050	11	A	3	4-10-2004	1/2

Balisetype	AMEB	Ekstra Balise	Ja	Signal ID	SU111(SU1113)
Forsignalering	Ja	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280CQT.0BA

Billede:	STOP	SORF	KB	3GR	4	5	6	2GR
Telegram:	0	1	2	3				7
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja	Ja	Ja	Ja				Ja
ETVNR	0	144	143	141	0	0	0	142
Z1T	Ingen	U-1143	U-1143	U-1143				U-1143
Z1I	0	1188	1188	1188	0	0	0	1188
Z2T	Ingen	Ingen	Ingen	I-52				AM-1162
Z2I	0	0	0	3886	0	0	0	1890
D1T	FIKTIV	FIKTIV	FIKTIV	I12.12				I12.12
D1I	45	45	45	170	0	0	0	170
D2T	Ingen	Ingen	Ingen	FIKTIV				FIKTIV
D2I	0	0	0	45	0	0	0	45
NGT	12315	12315	12315	12315				12315
ZLaT			SU-1113	SU-1113				SU-1113
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT			TS-11	TS-11				TS-11
LLaI	0	0	329	329	0	0	0	329
GK	1	1	2	2	0	0	0	2
VGR	40	40	180	180	0	0	0	180
VZ	0	40	0	180	0	0	0	0
Z1	0	1180	1180	1180	0	0	0	1180
Z2	0	0	0	3800	0	0	0	1800
D1	45	45	45	145	0	0	0	145
D2	0	0	0	45	0	0	0	45
NG	-18	-18	-18	-18	0	0	0	-18
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	1	1	1	0	0	0	1
STB9	0	1	1	1	0	0	0	1
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	1	0	0	0	1
STB6	1	1	1	1	0	0	0	1
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	1	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	1	0	0	0	0	0
EBA	4	4	4	4	0	0	0	4
SBE	1	1	1	1	0	0	0	1
SNR1	4	4	4	4	0	0	0	4
SNR2	858	858	858	858	0	0	0	858
TLa	8	8	1	1	8	8	8	1
VLa	0	0	100	100	0	0	0	100
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	340	340	0	0	0	340

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. aft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	05/10.04	11.10.04																	
Sia	14/10.04	13/10.04																	

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	13050	11	A	3	4-10-2004	2/2

Signal ID SU111(SU1113)

Filnavn 3T280CQT.0BA

Billede:	8	9	10	11	12	KØR	14	15
Telegram:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	13	5/6	---
2/6-kode:						4/6		
ETV						Ja		
ETVNR	0	0	0	0	0	143	0	0
Z1T						U-1143		
Z1I	0	0	0	0	0	1188	0	0
Z2T						Ingen		
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T						FIKTIV		
D1I	0	0	0	0	0	45	0	0
D2T						Ingen		
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT						12315		
ZLaT						SU-1113		
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT						TS-11		
LLaI	0	0	0	0	0	329	0	0
GK	0	0	0	0	0	2	0	0
VGR	0	0	0	0	0	180	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	1180	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	0	0	0	0	45	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	0	0	0	0	-18	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	0	0	0	0	0	0	0
STB10	0	0	0	0	0	1	0	0
STB9	0	0	0	0	0	1	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	0	0	0	0	0	1	0	0
STB6	0	0	0	0	0	1	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	1	0	0
EBA	0	0	0	0	0	4	0	0
SBE	0	0	0	0	0	1	1	0
SNR1	0	0	0	0	0	4	0	0
SNR2	0	0	0	0	0	858	0	0
TLa	8	8	8	8	8	1	8	8
VLa	0	0	0	0	0	100	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	340	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
1999	22.11.99	22.11.99																
Tau	1442	B7b																

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	13071	11	A	0	1-11-1999	1/2
Balisetype	La	Ekstra Balise	Signal ID	BFH1113		
Forsignalering		SBE				
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280CRF.0BA		

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZLa1T	TS-11							
ZLa1I	308	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T	13800							
LLa1I	326	0	0	0	0	0	0	0
NG1T	12315							
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	3	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	1	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	140	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	300	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	340	0	0	0	0	0	0	0
NG1	-18	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen
1999	22.11.99	22.11.99	
Tau	MUR	Bjo	

a	b	c	d	e	f

g	h	i	k	l	m	n

Rettelser	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	13071	11	A	0	1-11-1999	2/2

Signal ID

BFH1113

Filnavn

3T280CRF.OBA

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZLa1T								
ZLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1T								
LLa1I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1T								
ZLa2T								
ZLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2T								
LLa2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2T								
ZLa3T								
ZLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3T								
LLa3I	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3T								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	2	2	2	2	2	2	2	2
TLa1	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa1	0	0	0	0	0	0	0	0
NG1	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa2	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG2	0	0	0	0	0	0	0	0
TLa3	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa3	0	0	0	0	0	0	0	0
NG3	0	0	0	0	0	0	0	0

Kodeskemaer

Banestyrelsen	Kastrup (ATC)	20 nr. 0551	Afløser:
---------------	---------------	-------------	----------

N

Konstr.	2004	Tegn.	07.09.04	Kontr.	07.09.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Rettelser	
-----------	--

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11365	11	b	1	7-9-2004	1/2

Balisetype	GK8	Ekstra Balise	Signal ID	BFM11114v
Forsignalering		SBE		
Linieleder		SNR	Filnavn	3T280B35.0Bb

Telegram:	0	1	2	3	4	5	6	7
ZKORR	Nej							
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	Ingen							
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR	Nej							
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	Nej							
TA	Nej							
GK	8	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR	Nej							
VRRED	Nej							
ZKORR	00000000							
	00000000							
BATC	Nej							
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR	Nej							
LZBPR	Nej							
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS	Aktiv							
SN	12							

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0559

Afløser:

Side

Konstr.	2004	Tegn.	07.09.04	Kontr.	07.09.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia					BBY		

a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11365	11	b	1	7-9-2004	2/2

Signal ID BFM11114v

Filnavn 3T280B35.0Bb

Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
ZKORR								
Z1T								
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T								
D1I	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBG								
START	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SLUT	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SIGNAL	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
ZLZBT	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
ZLZBI	0	0	0	0	0	0	0	0
SLFNR	0	0	0	0	0	0	0	0
LZBEI	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM								
TA								
GK	0	0	0	0	0	0	0	0
AGKS	1	1	1	1	1	1	1	1
STB7	0	0	0	0	0	0	0	0
FR								
VRRED								
ZKORR								
BATC								
LZBG	00	00	00	00	00	00	00	00
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000	00000000
LZBEI	00	00	00	00	00	00	00	00
RADPR								
BZBPR								
LZBPR								
UEBUM	000	000	000	000	000	000	000	000
TA	00	00	00	00	00	00	00	00
ANGKS								
SN								

ATC Kodeskemaer

Banedanmark	Kastrup (ATC)	20 nr. 0559	Afløser:
-------------	---------------	-------------	----------

Konstr.	Tegn.	Kontr.	Rev. eft. udførelsen	a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek
2004	06.09.04	07.09.04																	
Sia																			

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11403	11	b	3	6-9-2004	1/2

Balisetype	EPU	Ekstra Balise	Nej	Signal ID	DV-D114
Forsignalering	Nej	SBE	1		
Linieleder	Ja	SNR	858	Filnavn	3T280B4B.0Bb

Billede:	STOP	1	DUMMY	3	4	5	6	7
Telegram:	0		2					
2/6-kode:	1/2	1/5	2/5	3/5	1/4	2/4	2/3	3/4
ETV	Ja							
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T	Ingen							
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T	Ingen							
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T	FM-05							
D1I	14	0	0	0	0	0	0	0
D2T	Ingen							
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT	11283							
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	1	0	8	0	0	0	0	0
VGR	40	0	0	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	10	0	0	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	-6	0	0	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	1	0	0	0	0	0	0	0
STB10	1	0	0	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	0	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	0	0	0	0	0	0	0
EBA	4	0	0	0	0	0	0	0
SBE	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR1	1	0	0	0	0	0	0	0
SNR2	858	0	0	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0559

Afløser:

Side

Konstr.	2004	Tegn.	06.09.04	Kontr.	07.09.04	Rev. eft. udførelsen	
Sia							

a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	j	k	l	m	n	Kartotek

Strækning	Kilometrering	Spor	Retning	Version	Dato	Del
125000	11403	11	b	3	6-9-2004	2/2

Signal ID DV-D114

Filnavn 3T280B4B.0Bb

Billede:	DUMMY	135G	OG	11	12	13	14	15
Telegram:	8	9	10	11	12	13	14	15
2/6-kode:	1/3	4/5	1/6	2/6	3/6	4/6	5/6	---
ETV		Ja	Ja					
ETVNR	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1T		Ingen	Ingen					
Z1I	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2T		Ingen	Ingen					
Z2I	0	0	0	0	0	0	0	0
D1T		FM-05	FM-05					
D1I	0	14	14	0	0	0	0	0
D2T		Ingen	Ingen					
D2I	0	0	0	0	0	0	0	0
NGT		11283	11283					
ZLaT								
ZLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
LLaT								
LLaI	0	0	0	0	0	0	0	0
GK	8	1	1	0	0	0	0	0
VGR	0	40	40	0	0	0	0	0
VZ	0	0	0	0	0	0	0	0
Z1	0	0	0	0	0	0	0	0
Z2	0	0	0	0	0	0	0	0
D1	0	10	10	0	0	0	0	0
D2	0	0	0	0	0	0	0	0
NG	0	-6	-6	0	0	0	0	0
FT	0	0	0	0	0	0	0	0
STB12	0	0	0	0	0	0	0	0
STB11	0	1	1	0	0	0	0	0
STB10	0	1	1	0	0	0	0	0
STB9	0	0	0	0	0	0	0	0
STB8	0	0	0	0	0	0	0	0
STB7	1	1	1	0	0	0	0	0
STB6	0	0	0	0	0	0	0	0
STB5	0	0	0	0	0	0	0	0
STB4	0	0	0	0	0	0	0	0
STB3	0	0	0	0	0	0	0	0
STB2	0	0	0	0	0	0	0	0
STB1	0	1	0	0	0	0	0	0
EBA	0	4	4	0	0	0	0	0
SBE	0	1	1	0	0	0	0	0
SNR1	0	1	1	0	0	0	0	0
SNR2	0	858	858	0	0	0	0	0
TLa	8	8	8	8	8	8	8	8
VLa	0	0	0	0	0	0	0	0
VDLa	0	0	0	0	0	0	0	0
ZLa	0	0	0	0	0	0	0	0
LLa	0	0	0	0	0	0	0	0

ATC Kodeskemaer

Banedanmark

Kastrup (ATC)

20 nr. 0559

Afløser: