

Konstr.	SIA	2004	Tegn.	17.03.2004	Kontr.	16.08.04	Rev. eft. udførelsen		a	b	c	d	e	f	Rettelser	g	h	i	k	l	m	n	Kartotek
			KPe/																				
			MKR																				

Togvej/kørmulighed					Bemærkninger
fra					
Signal	Visn.		Indg.	Kode	
F-21	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-21	Vent kø	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-21	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-21	STOP	gu rø	A1/B1	1-2	ATC-balise styret af TS-modul
PU-21	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-21	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
PU-11	Kig og 135°		Ben1 +/ Ben2 -	Tel 2	ATP-balise
PU-11	STOP og 0°		Ben1 -/ Ben2 +	Tel 1	ATP-balise
U-21					Ingen ATC-togstop
F-22	Kig	gr* gr*	A3/B3*, A5/B5*	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-22	Vent kø	gr*	A3/B3*	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
F-22	Vent stop	gu*	A1/B1*	1-5	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	2 gr	gr gr	A3/B3, A5/B5	3-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	Kør	gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul
I-22	KTavle	gu gr	A3/B3	2-4	ATC-balise styret af TS-modul

Banestyrelsen

Kølkær (ATC-togstop)

48 nr 3821

Afløser :

