

T I L L Æ G I

til

TJENESTEKØREPLAN af 28. maj 1967.

Gyldigt fra 28. maj 1967.

I ovennævnte tjenestekøreplan foretages med gyldighed fra 28. maj d.l. følgende rettelser og tilføjelser:

- Side 32: I vedtegningsrubrikken tilføjes under tog 363b: "Anm. 6".
- 33: Følgende tilføjelse foretages:  
"Anm. 6. Togføreren tog 363b skal på Skelund station stille drejeafbryderen i betjeningskassen på "STANDSENDE TOG"."
- 39: Følgende tilføjelse foretages:

"Birkelse station.

Afvikling af krydsningen mellem togene 305b og 304b (indtil 23/9-67).

Drejeafbryderen i betjeningskassen for blinklyssignal mod vest, nr. 82, er af togføreren tog 302b stillet på "Afbrudt".

Tog 305b rangeres først til perron ad spor 2, hvorefter togføreren overtager stationen som betjent station.

Tog 304b afventer ved stationsmærket signalgivning fra togføreren tog 305b, der afvikler krydsningen under iagttagelse af følgende:

1. at sætte blinklyssignalet mod vest i virksomhed og derefter.
2. at stille stationens indkørselssignal mod vest på "Kør", og når tog 304b er ankommet.
3. at stille hovedsignalet i stilling "Ubetjent station".
4. at overtage tog 304b og foranledige, at togføreren fra "Andet tog" overtager tog 305b.
5. Når tog 304b er afgået, rangeres tog 305b tilbage i hovedsporet gennem indgangssporskiftet, sporene retstilles og aflåses, hvorefter drejeafbryderen for blinklyssignal mod vest stilles på "Gennemkørende tog" og sættes i virksomhed umiddelbart før togets afgang.

Togføreren i det afgående tog 305b er ansvarlig for sporskifternes retstilling og aflåsning."

Aalborg, den 23. maj 1967

Direktøren.